

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 330 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ. 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



NISSAN PATROL
НАЦИОНАЛЬНАЯ ГВАРДИЯ ПОРТУГАЛИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 54, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сансаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00–21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «НП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 339 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Тимофея Казакова

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;
стр. 3 (верх), 4-7, 10, 11 (низ), 12 (низ), 13 © DioMedia;
стр. 11 (верх) © Zhang Liyun/Xinhua Press/Corbis;
стр. 12 (верх) © REX;
стр. 14 © Pedro Benavente/Demotix/Demotix/Corbis;
стр. 15 © Ricardo Junior /Cordon Press/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 17.03.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов
и Максим Омельченко

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA



GROUP





NISSAN PATROL — ОДИН ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ
В МИРЕ АВТОМОБИЛЕЙ ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ — БЫЛ СОЗДАН В 1951 ГОДУ ДЛЯ
ПОЛИЦИИ И ЧАСТЕЙ САМООБОРОНЫ ЯПОНИИ



Первый Patrol был простым и неприхотливым автомобилем, успешно работавшим даже в самых неблагоприятных дорожных условиях. При его проектировании японские инженеры использовали опыт американских коллег, создавших знаменитые Willys — одни из самых известных автомобилей времен Второй мировой войны. Именно поэтому Patrol первого выпуска 4W60 по внешнему виду мало отличались от заокеанских образцов и имели схожие технические характеристики. У японского внедорожника были рессорная подвеска, 3,7-литровый бензиновый двигатель мощностью 75 л. с. и легкий кузов с брезентовыми дверями и откидным тентом, базировавшийся на рамном шасси.

Новый автомобиль практически сразу завоевал популярность не только у представителей силовых структур, но и у «гражданских» потребителей, поэтому конструкторам пришлось подумать о том, как сделать Patrol более комфортабельным. Для начала решили увеличить мощность машины, снабдив ее новыми силовыми агрегатами: один из двух предлагавшихся моторов имел максимальную мощность 92 л. с., второй — 105 л. с. Изменения коснулись и внешнего вида — у автомобиля появились металлические дверцы. Тем не менее, Patrol оставался весьма аскетичным транспортным средством. В 1958 году на свет появилась более вместительная версия, рассчитанная на восемь человек.

Серьезная модернизация внедорожника была проведена в 1960 году, когда стартовал выпуск серии Nissan Patrol-60. Автомобиль этого поколения приобрел более «цивилизованный» вид. Теперь он выпускался с кузовами «универсал» и «пикап».



АВТОМОБИЛИ NISSAN RD28 С СИМВОЛИКОЙ ООН В СЕРЕДИНЕ 90-Х ГОДОВ УЧАСТВОВАЛИ В ГУМАНИТАРНЫХ ОПЕРАЦИЯХ ПО ВСЕМУ МИРУ

Были версии с длинными и короткими базами, полным и неполным приводом. На часть машин устанавливалось специальное медицинское оборудование и оборудование для пожарных команд. Выпускалась даже версия, предназначенная для киносъёмочных групп. Совершенствовались не только кузова, но и моторы. При этом автомобили еще долго оставались бензиновыми, а основной системы управления двигателем был карбюратор. «Шестидесятка» оказалась настолько удачной, что простояла на конвейере до 1979 года, когда ее сменил новый Nissan Patrol 160. В Японии модель была известна под названием Nissan Safari. На европейском рынке автомобиль появился в 1980 году. Разнообразие версий кузова, впечатляющая линейка моторов, предлагавшихся компанией, и уже ставшая легендарной надежность внедорожника снискали ему популярность по обе стороны океана. В линейке двигателей появились дизели, рассчитанные, прежде всего, на бережливых европейцев. Patrol стал популярным и в странах с плохо развитой дорожной сетью. Его широко использовали в Африке, Азии, Латинской Америке, а впоследствии в Австралии и Новой Зеландии. В Ирландии этот автомобиль был официально принят на «военную службу». Долгое время Nissan поставлялись на внешние рынки прямо из Японии, однако

**БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ NISSAN PATROL
ПРИ СЛОЖЕННЫХ СИДЕНЬЯХ ВМЕЩАЕТ БОЛЬШОЕ
КОЛИЧЕСТВО ГРУЗА ИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ**



АВТОМОБИЛЬ — УЧАСТНИК ЗИМНЕГО РАЛЛИ
2011 ГОДА В РОССИИ ЛЕГКО ПРЕОДОЛЕВАЕТ
ЗАСНЕЖЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА



ВНЕДОРОЖНИК NISSAN PATROL 4500 В ПУСТЫНЕ
НЕПОДАЛЕКУ ОТ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА (КАТАР)





ЭТОТ NISSAN PATROL 1997 МОДЕЛЬНОГО ГОДА ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ УВЕРЕННО И НА ГОРНЫХ ДОРОГАХ

в начале 80-х годов для сокращения транспортных расходов было решено построить заводы на европейском континенте — сначала в Испании, а затем в Великобритании и других странах. Выпускался Patrol и в Иране, откуда автомобиль поступал на рынки государств Ближнего Востока. В 1983 году Nissan Patrol 160 модернизировали, а в 1987 году появилось очередное поколение внедорожника.

Модели 1985 года оснащались как бензиновыми, так и дизельными двигателями. Они широко использовались в миротворческих и гуманитарных миссиях Организации Объединенных Наций.

Несмотря на то что первый Patrol увидел свет без малого 65 лет назад, модель до сих пор остается в линейке внедорожников корпорации Nissan. Она предлагается на всех крупнейших мировых рынках и пользуется заслуженным успехом у покупателей. Разумеется, современный Nissan Patrol не идет ни в какое сравнение со своими предшественниками: это не только мощный, но и удобный внедорожник, снабженный современными системами обеспечения безопасности, комфорта и коммуникаций. С «предками» его роднит не только название, но и ореол романтики, дух приключений.

Технические характеристики Nissan Patrol 3.2 TD 1985 года

Кузов	3-дверный, универсал	Двигатель	рядный, 6-цилиндровый, турбодизель с непрямым впрыском топлива
Размеры кузова (д/ш/в)	4070/1690/1835 мм	Объем двигателя	3246 см ³
Колесная база	2350 мм	Мощность	103 л. с. при 4000 об/мин
Колея: передние/задние колеса	1405/1405 мм	Максимальная скорость	140 км/ч
Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая	Снаряженная масса	1665 кг
Привод	полный		



PATROL



ДВЕСТИ ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ПОРТУГАЛИИ

Португалия — государство, расположенное в юго-западной части Пиренейского полуострова, член Европейского союза. Это страна с богатой историей и традициями: португальские монархи, как и их соседи-испанцы, когда-то претендовали на мировое господство.





ПРЕЗИДЕНТ ПОРТУГАЛИИ АНИБАЛ АНТОНИУ КОВАКУ СИЛВА ИНСПЕКТИРУЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ГВАРДЕЙЦЕВ (10 ИЮНЯ 2014 ГОДА)

Португальцы гордятся своим прошлым и своими государственными институтами. Один из них — национальная республиканская гвардия (Guarda Nacional Republicana, GNR) — ведет свою историю с 1801 года. Тогда, согласно королевскому указу, на свет появилось новое вооруженное формирование — королевская полицейская стража, или Guarda Real de Polícia, как называли ее сами португальцы.

Основной задачей гвардейцев в условиях мира было поддержание порядка на территории страны, а во время войны — участие в боевых действиях наравне с армейскими подразделениями. В отличие от других вооруженных формирований гвардейцы имели легкие пики — «квадрильерос».

Со временем королевская власть сменилась республиканской, но гвардия по-прежнему остается на своем посту.

За двести с лишним лет существования она несколько раз меняла название.

Национальная гвардия Португалии находится в двойном подчинении — Министерства внутреннего администрирования и Министерства обороны. Первое министерство контролирует «полицейские» вопросы, второе несет ответственность за военную подготовку и вооружение гвардейцев. Правовой основой деятельности GNR являются конституция страны, а также несколько декретов и законов.

Сегодня в рядах национальной республиканской гвардии около 25 тысяч рядовых, сержантов и офицеров и более тысячи гражданских служащих. Большая их часть несет службу внутри страны. В зоне ответственности гвардейцев находятся 86,5% территории (в основном это сельская местность и дороги за пределами населенных пунктов) и более половины населения Португалии.

Помимо чисто полицейских функций, гвардейцы призваны оказывать помощь гражданам при стихийных бедствиях



АВТОМОБИЛЬ НАЦИОНАЛЬНОЙ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ
ГВАРДИИ ПОРТУГАЛИИ НЕСЕТ НА БОРТАХ ЭМБЛЕМУ
ЭТОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ



КОННЫЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ГВАРДЕЙЦЫ ПОДДЕРЖИВАЮТ ПОРЯДОК ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ФУТБОЛЬНЫХ МАТЧЕЙ

и катастрофах, выполнять обязанности почетного караула на государственных церемониях, во время визитов в страну иностранных делегаций, участвовать в парадах. По решению правительства они могут быть задействованы и в международных миротворческих операциях, проводимых Организацией Объединенных Наций, странами Европейского союза и Североатлантическим альянсом (НАТО).

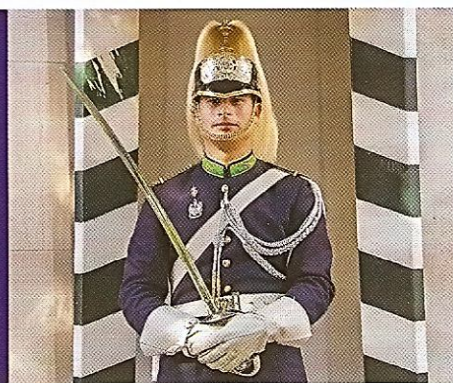
Рядовой, сержантский и офицерский состав гвардии проходит подготовку в специальных учебных заведениях. Рядовые гвардейцы учатся нескольких месяцев. Программа, наряду с получением военных знаний и выработкой навыков, необходимых для ведения боевых действий, предусматривает изучение права, этики, а также тактики работы полицейских.

Помимо этого, гвардейцев учат действовать во время массовых беспорядков, разгонять демонстрации и несанкционированные митинги.

На должности сержантского состава обычно набирают опытных гвардейцев, хорошо зарекомендовавших себя по службе, прошедших соответствующий отбор и углубленную подготовку.

Национальная республиканская гвардия Португалии включена в состав Европейских жандармских сил — EUROGENDFOR (EGF), куда помимо нее входят аналогичные подразделения из Франции, Италии, Нидерландов и Румынии. Документы о вступлении в EGF были подписаны в сентябре 2004 и ноябре 2007 годов.

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ГВАРДЕЕЦ В ПАРАДНОЙ ФОРМЕ
В КАРАУЛЕ У ОДНОГО ИЗ АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ЗДАНИЙ В СТОЛИЦЕ ПОРТУГАЛИИ ЛИССАБОНЕ
(2012 ГОД)



СМЕНА КОННОГО ГВАРДЕЙСКОГО КАРАУЛА —
КРАСОЧНОЕ ЗРЕЛИЩЕ, ПРИВЛЕКАЮЩЕЕ ТОЛПЫ
ТУРИСТОВ



ФИНАЛЬНЫЙ СВИСТОК

Португалия считается одним из грандов мирового футбола. Первый в стране футбольный клуб, основанный 28 сентября 1893 года, назывался по имени своего родного города — «Порту». Сегодня это одна из самых знаменитых команд европейского континента, регулярно занимающая высокие места в национальном чемпионате.





ПИНТУ ДА КОШТА И АНТЕРО ЭНРИКЕС С ТРЕНЕРСКИМ СОСТАВОМ «ПОРТУ» НА СТАДИОНЕ DRAGON (1 ЯНВАРЯ 2014 ГОДА)

Громкие скандалы в современном футболе — дело обычное: то допинг-пробы у кого-то из игроков окажутся положительными, то арбитров подкупают, то всплывут факты о проведении «договорных» матчей...

Именно такой скандал разразился в Португалии в 2004 году. Тогда следователи судебной полиции предъявили обвинение в коррупции ряду известных футбольных деятелей — им инкриминировали попытку подкупа судей и проведение «договорных» матчей.

Главными героями этой неприглядной истории стали президент «Порту» Жорже Нуну Пинту да Кошта и бывший президент команды «Боавишта» и Португальской лиги профессионального футбола Валентим Лоуреиру.

Дело было громким, в прессе оно получило название *Apito Dourado*, что в переводе с португальского означает «золотой свисток». Правда, обоим фигурантам тогда удалось выйти сухими из воды «за недоказанностью состава преступления». Во второй раз гром грянул в 2006 году после публикации книги «Я — Каролина», написанной Каролиной Салгаду — бывшим спонсором «Порту» и партнером президента команды. В ней Салгаду обвинила Пинту да Кошта в даче взяток арбитрам, судившим матчи с участием «Порту». Обвинения были настолько серьезными, что, подтвердись они, чиновнику от футбола грозило бы длительное тюремное заключение. Разумеется, да Кошта все отрицал и в своих многочисленных интервью называл эти обвинения абсурдными. Тем не менее, судебные органы решили возобновить расследование

по закрытому два года назад уголовному делу, и работа по нему продолжалась еще два года. Власти поставили телефоны всех подозреваемых (которых к тому времени насчитывалось уже более двух десятков) на постоянное прослушивание. Установить правду все-таки удалось: в итоге 13 из 24 фигурантов дела были осуждены за коррупцию. Что касается «больших боссов», то Валентима Лоуреиру признали виновным в превышении должностных полномочий и приговорили к трем годам и двум месяцам условного тюремного заключения. Обвинения в коррупции ему удалось избежать только благодаря ловким адвокатам. А вот Жорже Нуну Пинту да Кошта опять сумел выкрутиться. Более того, он даже подал в суд на Салгаду, обвинив ее в клевете. Поскольку вынесенные судом обвинительные решения требовали от Португальской футбольной лиги принятия срочных мер к нарушителям, она назначила собственное расследование, которое широко освещалось в европейской спортивной прессе. Бойкие на язык журналисты называли это дело *Apito Final* («финальный свисток») в надежде на то, что в многолетнем футбольном коррупционном скандале будет наконец-то поставлена точка.

Справедливости ради стоит сказать, что футболисты разобрались в деле не хуже полицейских, назначив виновным свои наказания: пятеро судей и чиновники, включая да Кошту, были дисквалифицированы, с команд сняли полученные за договорные матчи очки, а клуб «Боавишта» стал выступать в другой лиге — на одну ступень ниже.



СДЕЛАЙ ЗАКАЗ НА
DeAGOSHOP
И ПОЛУЧИ
ФАРФОРОВУЮ КУКЛУ
ИЗ КОЛЛЕКЦИИ
КУКЛЫ *в костюмах*
НАРОДОВ МИРА
В ПОДАРОК!*

Интернет-магазин издательства DeAgostini

deagoshop.ru

ПРОМОКОД
15Dg103PC

*Акция действительна до конца марта 2015 г. Предложение действительно только на территории РФ

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



ВАЗ-2104
МИЛИЦИЯ БЕЛАРУСИ

ISSN 2305-3992
9 772305 399776