

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 64,95 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



VOLVO 240
ПОЛИЦИЯ СТОКГОЛЬМА, ШВЕЦИЯ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 56, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостині»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 64,95 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Евгения Коваленко и Станислава Кота

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»; стр. 3 (верх), 7, 11 (верх), 14 © REX; стр. 1, 2-3 (фоновые иллюстрации) © Background & HDR by maground.com; стр. 4-6 © Volvo Car Group, Corporate Communications; стр. 8-9 (фоновая иллюстрация) © m3dhdr.com; стр. 10 © Francis Dean/Corbis; стр. 12 (низ), 15 © DioMedia; стр. 11 (низ), 12 (верх) © Getty Images; стр. 13 © Magnus Persson/Demotix/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 14.04.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов, Алексей Катков

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA БЯ GROUP





VOLVO — ОДНА ИЗ САМЫХ ИЗВЕСТНЫХ В МИРЕ
ШВЕДСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРОК. КОМПАНИЯ
БЫЛА ОСНОВАНА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ ГУСТАВОМ
ЛАРСОНОМ И АССАРОМ ГАБРИЭЛЬСОНОМ



VOLVO



В переводе на русский Volvo означает «я качусь». Так в названии фирмы обыграли сразу две темы — автомобилей, выпуском которых она занималась, и подшипников, благодаря которым появился стартовый капитал: компания Ларсона и Габриэльсона была тесно связана с SKF — крупным предприятием по выпуску подшипников, предоставившим отцам-основателям кредиты на открытие автопроизводства. Первый автомобиль новой марки получил название Jakob — он был собран 14 апреля 1927 года на заводе в Гетеборге, который до сих пор остается базовым предприятием компании. Машина с американским дизайном оснащалась четырехцилиндровым 28-сильным двигателем. Максимальная скорость равнялась 90 км/ч, крейсерская — 60 км/ч. В первой серии, состоявшей из тысячи авто, насчитывалось 500 автомобилей с открытым кузовом и столько же с закрытым. Volvo хорошо продавались, поэтому вслед за первой серией последовали другие — более совершенные и главное более безопасные. Компания успешно развивалась несколько десятилетий и к началу 70-х годов приобрела мировую известность. Ее «козырем» на протяжении всей истории была безопасность: именно здесь разрабатывались и впервые внедрялись ремни и другие системы безопасности, ставшие сегодня обязательным оборудованием для всех без исключения автомобилей. Кроме того, автомобили Volvo всегда отличались



СЕДАНЫ VOLVO 244DL И 244GL И УНИВЕРСАЛ 245GL БЫЛИ ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРНЫ ПО ОБЕ СТОРОНЫ АТЛАНТИКИ

предсказуемостью, хорошей управляемостью, устойчивостью на дороге и исключительной надежностью. Благодаря этому предпочтение марке часто отдавали люди семейные, заботящиеся о безопасности своих близких, со специфическим стилем вождения — в народе их полшутя именовали «вольво-драйверами».

В августе 1974 года Volvo представила очередное поколение автомобилей серий «240» и «260». Основой для них стала предшествующая серия «140», на которую был перенесен целый ряд систем с экспериментального безопасного концепта VESC. Специально для новых серий создали четырехцилиндровый двигатель с верхним распределительным валом. В серию «240» входили модели с двух-, четырех- и пятидверными кузовами, обозначавшиеся Volvo 242, Volvo 244 и Volvo 245. Они имели и буквенные индексы — В, Е, Н, L, М.

Покупателям эти автомобили нравились прежде всего тем, что они обеспечивали высокий уровень безопасности. Машины шли как на европейский рынок, так и на американский, для которого предлагались и версии с шестицилиндровыми двигателями. В 1976 году Volvo 244 была официально признана эталоном по уровню безопасности, на который должны были ориентироваться все автопроизводители, продававшие свою продукцию в США.

В 1982 году компания внесла изменения в обозначение своих моделей, и автомобили следующего модельного года получили другие индексы: вместо цифр «242», «244» и «245» стали давать единый индекс — «240». Смена названия не повлекла

**НА ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ VOLVO 244
УСТАНАВЛИВАЛИСЬ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА. СЕГОДНЯ ЭТО
МИРОВОЙ СТАНДАРТ БЕЗОПАСНОСТИ**



ОСНОВНОЕ АМПУЛА VOLVO 244 — СЕМЕЙНЫЙ
СЕДАН. ИМЕННО В ЭТОМ КАЧЕСТВЕ МОДЕЛЬ
ПРИБРЕЛА ПОПУЛЯРНОСТЬ



УНИВЕРСАЛ VOLVO 245GL ОТЛИЧАЛСЯ ХОРОШЕЙ
УПРАВЛЯЕМОСТЬЮ И ВЕЛИКОЛЕПНОЙ
УСТОЙЧИВОСТЬЮ НА ДОРОГЕ





УНИВЕРСАЛ VOLVO 245 ПОЗВОЛЯЛ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИЦЕП, ЧТО ДЕЛАЛО ЕГО НЕЗАМЕНИМЫМ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНЫХ ШАРАХ

за собой существенных изменений в конструкции, и «двести сороковая» продолжала оставаться одной из самых востребованных моделей.

В 1991 году американский Институт страхования безопасности на автомагистралях (IIHS) назвал универсал Volvo 240 самым безопасным автомобилем на американском рынке. Постепенно модернизируясь и обзаводясь новыми двигателями, серия продержалась на конвейере до начала 90-х годов. Тогда компания предлагала седан и универсал с четырехцилиндровым бензиновым двигателем объемом 1986 см³ и мощностью 111 л.с. и бензиновым 136-сильным мотором объемом 2316 см³. Коробки передач на выбор: пятиступенчатая механическая или четырехступенчатый автомат. Седан был немного легче универсала и обладал лучшими динамическими характеристиками: до «сотни» с места он разогнался за 12,7 секунды (против 15 секунд у универсала) при максимальной скорости 177 км/ч (у универсала 166 км/ч). Версии с автоматической трансмиссией, как водится, уступали в скорости машинам с «механикой».

Хотя основное амплуа Volvo 240 — это семейное авто, машины с кузовом «универсал» использовали в качестве автомобилей муниципальных служб, полиции, такси, скорой помощи и даже катафалков. Последние Volvo 240 сошли с конвейера в мае 1993 года.

Технические характеристики Volvo 240 2.0 Estate

Кузов	универсал, 5-дверный, 5-местный
Размеры кузова (д/ш/в)	4790/1710/1460 мм
Колесная база	2640 мм
Колея: передние колеса	1430 мм
задние колеса	1436 мм
Коробка передач	механическая, 5-ступенчатая

Привод	передний
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, бензиновый
Объем двигателя	1986 см ³
Мощность	111 л.с. при 5700 об/мин
Максимальная скорость	166 км/ч
Снаряженная масса	1310 кг



240 GLE



ВЫУЧКА, ОПЫТ, ОТВАГА





ШВЕДСКАЯ ПОЛИЦИЯ ГОТОВИТСЯ К ОТРАЖЕНИЮ НАТИСКА ФУТБОЛЬНЫХ ФАНАТОВ (1989 ГОД)

Швеция — государство в Северной Европе с населением около 10 миллионов человек. Хотя уровень жизни в стране считается одним из самых высоких в мире, здесь совершается большое количество преступлений — например, в 2010 году их было зарегистрировано более 1 миллиона 370 тысяч. Нарушителям закона противостоит внушительный штат сотрудников сил правопорядка: 20 тысяч полицейских и 8,5 тысяч вольнонаемного персонала.

Как и в любой развитой стране, в Швеции существуют специальные полицейские подразделения, предназначенные для решения задач, которые «не по зубам» обычной полиции. Они называются *Piketen*, или *Piketenheten*, что в переводе означает «специальные операции».

Хотя *Piketen* не так знаменит, как американский SWAT, выучки, опыта и отваги бойцам этих подразделений не занимать. Они

не раз доказывали это в ходе операций по освобождению заложников, арестов вооруженных преступников, а также работой в составе миротворческого контингента ООН в горячих точках по всему миру.

Базы шведского полицейского спецназа располагаются в трех крупнейших городах — Стокгольме, Гетеборге и Мальмё.

В случае необходимости бойцы могут быть оперативно перебросены в любую точку страны. Кроме того, в ряде административных районов есть собственные полицейские команды, прошедшие подготовку по сходной с *Piketen* программе.

Свою историю *Piketen* ведет с 70-х годов прошлого века.

Подразделение было создано после получившего широкую известность инцидента 1973 года, когда бежавший из тюрьмы Ян Эрик Улссон захватил в заложники сотрудников одного из стокгольмских банков и потребовал три миллиона крон,



**СОТРУДНИЦА ПОЛИЦИИ НА ПОЗИЦИИ
ЗА ПОЛИЦЕЙСКИМ ФУРГОНОМ ВО ВРЕМЯ
ОПЕРАЦИИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ ЗАЛОЖНИКОВ
В СТОКГОЛЬМСКОМ БАНКЕ (23 АВГУСТА 1973 ГОДА)**



ПОЛИЦЕЙСКИЙ СПЕЦНАЗ В ПОЛНОМ СНАРЯЖЕНИИ ГОТОВ ПОДАВИТЬ ПРОТЕСТЫ ПРОТИВНИКОВ ПРОВЕДЕНИЯ В ГЕТЕБОРГЕ ЕВРОПЕЙСКОГО САММИТА (15 ИЮНЯ 2001 ГОДА)

оружие и автомобиль. Противостояние преступника и полиции длилось несколько дней. Заложников удалось освободить, но после этого случая правительство страны пришло к выводу о необходимости создания спецподразделения, которое могло бы работать в подобных ситуациях более эффективно.

Сотрудники Piketen отбираются из числа наиболее подготовленных полицейских и бывших военных. Примерно треть служебного времени они проводят на тактических занятиях. Основное внимание уделяется оперативным действиям в городских условиях. Стандартная ситуация: террористы захватили заложников в одном из жилых домов, складов, офисных помещений, в самолете или автомобиле. Задача бойцов спецподразделения — проникнуть в расположение злоумышленников и освободить заложников. Отрабатываются сотни вариантов развития событий с разным количеством заложников и вооруженных преступников. Изучаются типовые планы

построек различной величины и конфигурации, воздушных судов, автобусов, кораблей и других объектов, на которых спецназовцам, возможно, придется работать. Постоянные тактические учения нужны еще и для того, чтобы отработать до автоматизма взаимодействие бойцов в команде, без которого проведение подобных операций становится просто невозможным.

Бойцы спецназа постоянно отрабатывают приемы владения современным оружием, снаряжением, новейшими средствами связи и транспортом. Много времени уходит и на изучение правовых аспектов, регулирующих деятельность полиции, на медицинскую подготовку и другие необходимые дисциплины. Офицеры и бойцы шведского полицейского спецназа носят на рукавах униформы эмблему своего подразделения: меч, переkreщивающийся с крыльями, в обрамлении золотого венка на синем фоне. Меч — символ «карающей десницы» закона, крылья — знак высокой мобильности Piketen.

ПОЛИЦЕЙСКИЙ ЗАДЕРЖИВАЕТ УЧАСТНИКА ДЕМОНСТРАЦИИ В ГОРОДЕ ЛУНД, РАСПОЛОЖЕННОМ НА ЮГЕ ШВЕЦИИ (1993 ГОД)



ТЫСЯЧИ ЛЮДЕЙ ВЫШЛИ НА ДЕМОНСТРАЦИЮ
В МАЛЬМЕ, ПРОТЕСТУЯ ПРОТИВ ВОЗРОЖДЕНИЯ
В СТРАНЕ НАЦИЗМА



УБИЙСТВО В ЦЕНТРЕ СТОКГОЛЬМА



Поздним вечером 28 февраля 1986 года премьер-министр Швеции Улоф Пальме и его жена Лисбет возвращались домой из кинотеатра «Гранд», располагавшегося в центре Стокгольма. Настроение у пары было отличное, фильм «Братья Моцарт», который они только что посмотрели, понравился обоим.

Через три дня премьер-министру предстояло отправиться с официальным визитом в Советский Союз. Охраны рядом не было — Пальме был убежден, что у себя дома ему опасаться нечего. Премьер-министр имел все основания так думать, поскольку был одним из самых уважаемых политиков не только в Швеции, но и во всем мире, много сделавшим как для улучшения благосостояния самих шведов, так и для укрепления международного престижа страны.

В 60–70-х годах Улоф Пальме активно выступал против войны США во Вьетнаме и апартеида в Южной Африке, принимал участие в налаживании отношений между Америкой и Советским Союзом. Во многом благодаря ему возникла новая модель общества, получившая название «шведский социализм». Однако все это не спасло Пальме. На улице Свеавэген к премьеру подошел неизвестный, дважды выстрелил из пистолета в него и жену и скрылся. В результате Улоф Пальме скончался, а его супруга получила легкое ранение.

Полиция сразу же предприняла все необходимые меры, и предполагаемого убийцу удалось задержать по горячим



ПАМЯТНИК ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ ШВЕЦИИ УЛОФУ ПАЛЬМЕ, УБИТОМУ В СТОКГОЛЬМЕ В 1986 ГОДУ

В 1989 ГОДУ ПЕТЕССОН НЕ ТОЛЬКО ВЫШЕЛ НА СВОБОДУ, НО И ПОЛУЧИЛ ОТ ГОСУДАРСТВА СОЛИДНУЮ ДЕНЕЖНУЮ КОМПЕНСАЦИЮ ЗА ПРИЧИНЕННЫЙ МОРАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

следам. Им оказался некий Кристер Петерссон — состоявшийся актер, человек без определенных занятий, замеченный в употреблении наркотиков. В ходе проведения следственных действий Петерссона опознала жена убитого премьер-министра, и на основании предъявленных представителем обвинения доказательств суд приговорил его к пожизненному заключению.

Казалось бы, справедливость восторжествовала, но адвокаты подсудимого подали апелляцию, и суд высшей инстанции отменил вынесенный ранее приговор, посчитав, что предъявленных обвинением доказательств недостаточно. Хотя многие представители шведской общественности не согласились с таким решением, в действиях судей была своя логика: орудие преступления не было найдено, а самого момента убийства никто из свидетелей не застал. Не приняли к сведению и показания жены Пальме.

Впоследствии неоднократно предпринимались попытки возбудить против Петерссона новое дело, но все они не имели успеха. Следствие продолжалось, за предоставление достоверной информации было объявлено вознаграждение в 50 млн крон.

Версий было множество. Одни считали, что это работа агентуры ЮАР, отомстившей Пальме за то, что он выступал

против политики апартеида. Другие видели в деле «руку ЦРУ», третьи полагали, что за всем стоит КГБ. Но ни одну из этих версий в итоге подтвердить так и не удалось.

Что касается Петерссона, то он провел остаток жизни вполне благополучно и скончался в сентябре 2004 года в возрасте 88 лет. Время от времени он давал журналистам интервью, в одном из которых признался, что это он застрелил Улофа Пальме. Но официальные власти посчитали, что это заявление — не более чем попытка вновь обратить на себя внимание.

В итоге убийство Пальме осталось нераскрытым. Это резонансное преступление стоит в одном ряду с убийствами и покушениями на других видных политических деятелей, таких как президент США Джон Кеннеди, премьер-министр Индии Индира Ганди, папа римский Иоанн Павел II и т. д.

Несмотря на то что с момента убийства Пальме прошло почти три десятка лет и официальное расследование давно прекращено, энтузиасты продолжают работать над этим делом. Необходимость довести его до конца шведы объясняют так: нераскрытое убийство главы правительства стало национальной травмой, и граждане смогут избавиться от чувства неуверенности и недоверия к государству только после того, как будет названо имя убийцы.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2305-3992
00056
9 772305 399776



СТЕПЛАЖ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ
799 руб.
рекомендуемая цена
199 грн.
3 290 тенге
169 000 бел. руб.
розничная цена
СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ

ТАТРА 603 СОБ ЧЕХОСЛОВАКИИ

16+

DeAGOSTINI