

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 369 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 79,99 ГРН, 74 900 БЕЛ. РУБ, 1290 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



FIAT 615
ПОЛИЦИЯ ИТАЛИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 65, 2015

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

ПИ № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Государственной регистрационной службы Украины КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а, литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 79,99 грн., 74 900 бел. руб., 1290 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3 (верх), 4, 5, 11 (все), 14, 15 © DioMedia;

стр. 6 © Imaginechina/Corbis;

стр. 7 © TCI/Marka/UiG/Getty Images;

стр. 10 © Vittorio Zunino Celotto/Getty Images;

стр. 12 (верх) © REX; стр. 12 (низ) © Photoshot/Vostock-Photo;

стр. 13 © DeAgostini Picture Library/G. Cigolini/Bridgeman Images

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 18.08.2015

3D графика: Наиль Хуснутдинов и Вадим Садыков

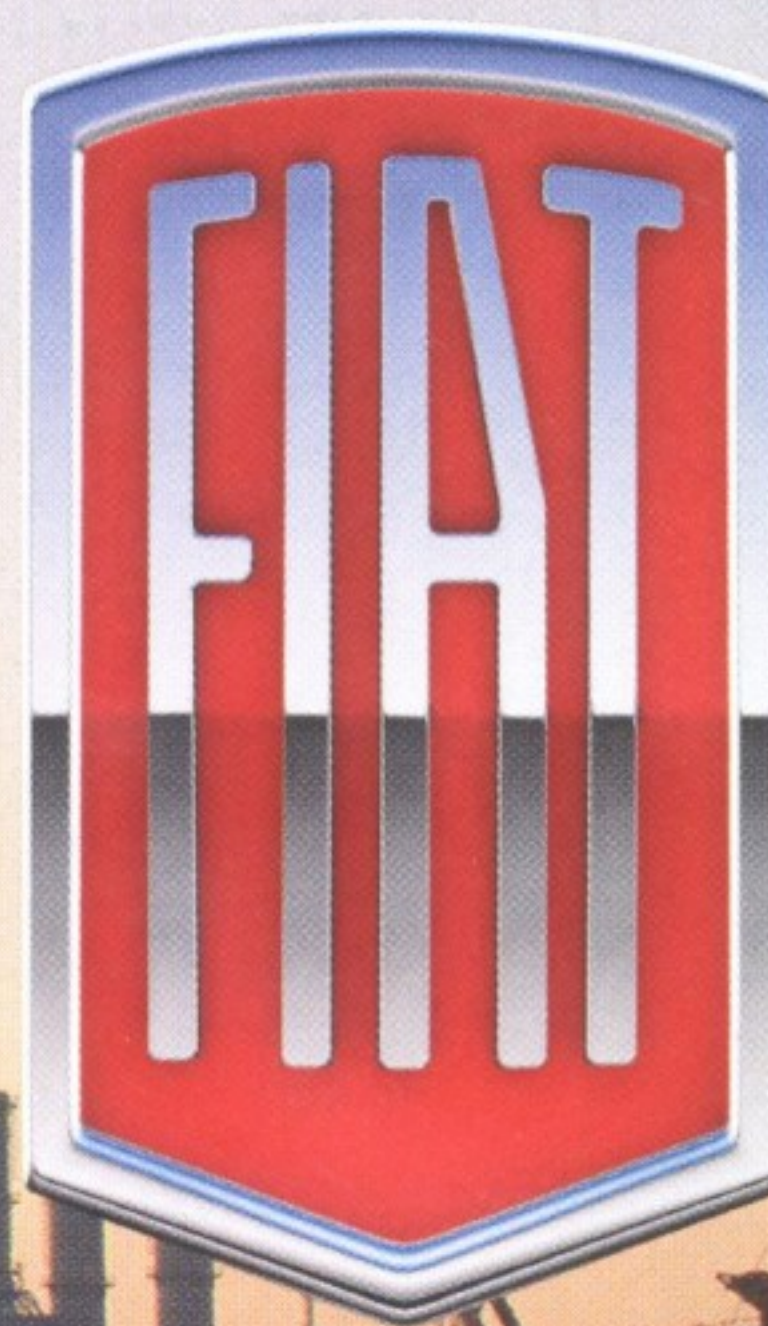
Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





КОМПАНИЯ FIAT (FABBRICA ITALIANA DI AUTOMOBILI TORINO) — КРУПНЕЙШЕЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ИТАЛИИ, ОСНОВАННОЕ В ТУРИНЕ 11 ИЮЛЯ 1899 ГОДА ДЕВЯТЬЮ БИЗНЕСМЕНАМИ ИЗ ПРОВИНЦИИ ПЬЕМОНТ



Первые грузовики в Турине начали строить в 1902 году на базе легковых моделей марки. В дальнейшем грузовое отделение компании активно развивалось. За это направление отвечал известный конструктор Карло Кавалли, благодаря которому на FIAT была создана собственная конструкторская школа грузовых и коммерческих автомобилей и фирма смогла производить действительно выдающиеся образцы техники.

К 1914 году компания выпускала несколько типов грузовиков разного размера, грузоподъемности и назначения. В последующие десятилетия FIAT еще более упрочил свое положение в этом сегменте автостроения и стал одним из лидеров отрасли в Европе.

В годы Второй мировой войны компания, как и все европейские автомобильные предприятия, выпускала военную продукцию. Вскоре после окончания войны итальянское правительство разработало программу перевода промышленности на мирные рельсы. Туринская фирма приняла в ней активное участие. В ходе мониторинга рынка выяснилось, что наибольшим спросом в Италии пользуются машины грузоподъемностью до 1,5 т.



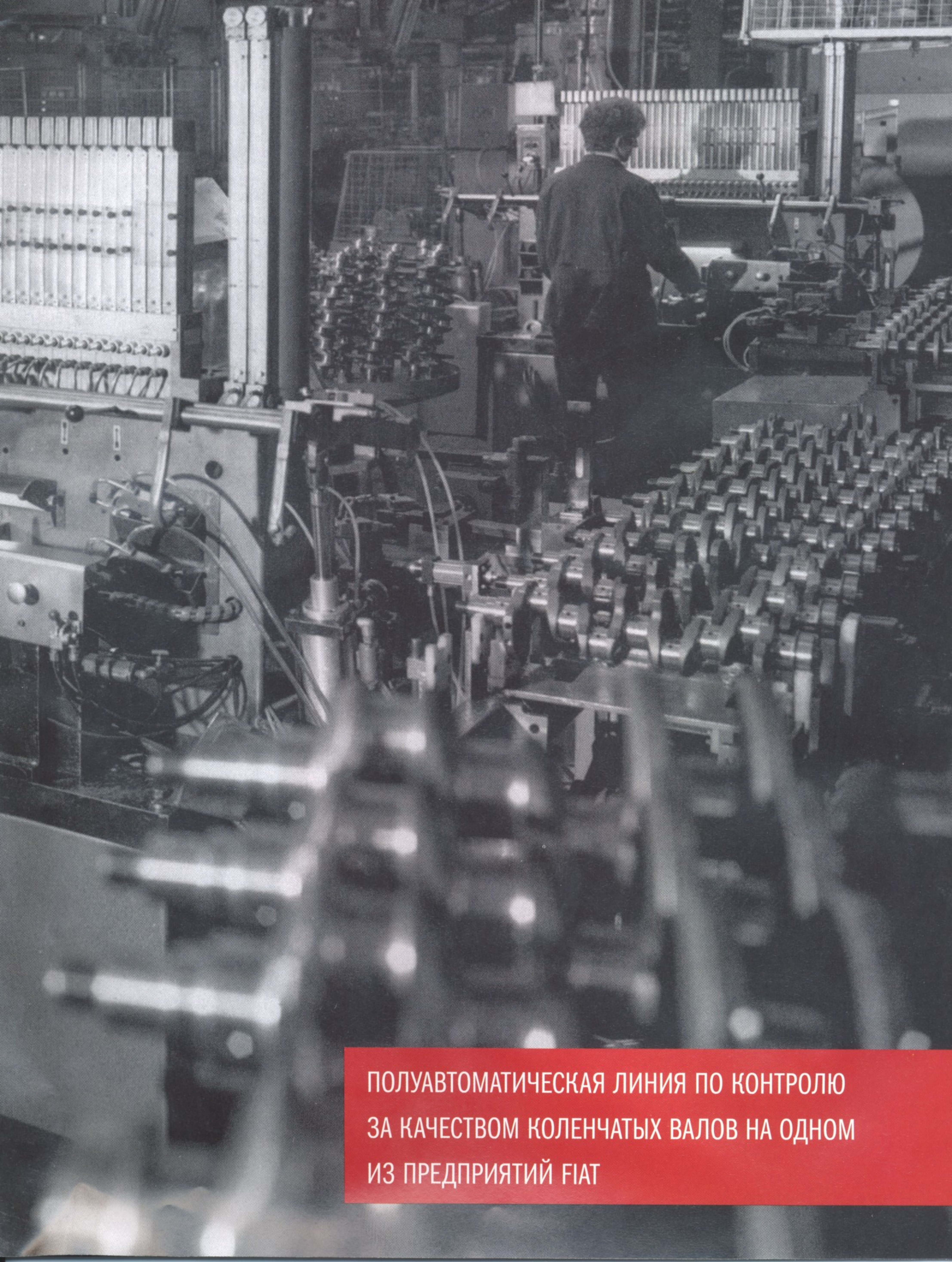
ВИНТАЖНЫЕ ГРУЗОВИЧКИ ОТ FIAT ДО СИХ ПОР МОЖНО ВСТРЕТИТЬ У НЕБОЛЬШИХ МАГАЗИНЧИКОВ И КАФЕ ВЕЧНОГО ГОРОДА

В 1947 году FIAT присоединил к себе компанию SPA и организовал на ее заводе выпуск дизельных грузовиков, а в 1951 году в линейке автомобилей появился 1,5-тонный капотный грузовик FIAT 615. По своему внешнему виду он разительно отличался от большинства грузовых автомобилей FIAT. «Объемная» облицовка передней части напоминала отделку легковых машин.

С самого начала FIAT 615 задумывался как основа для установки кузовов различного назначения. На его базе выпускались машины с обычной и удлиненной грузовой платформой, развозные фургоны, пассажирские автобусы, автомобили техпомощи, самосвалы и даже автоцистерны. Иногда в кузове устанавливали краны, лебедки и т. д. Italianские карабинеры использовали этот автомобиль в качестве эвакуатора.

Кабина FIAT 615 вмещает трех человек, рулевое управление левостороннее, передняя подвеска независимая, привод тормозов гидравлический. Поначалу FIAT 615 оснащался карбюраторным бензиновым двигателем объемом 1395 см³ и мощностью 39 л. с. и четырехступенчатой механической коробкой передач. Но практически сразу же выяснилось, что этот мотор явно слабоват для автомобиля, полная масса которого перевалила за три тонны, поэтому вскоре на него стали устанавливать фиатовские дизельные двигатели мощностью от 40 до 47 л. с. Эти моторы были не только мощнее, но и обладали большей тяговитостью, что для грузовика особенно важно.

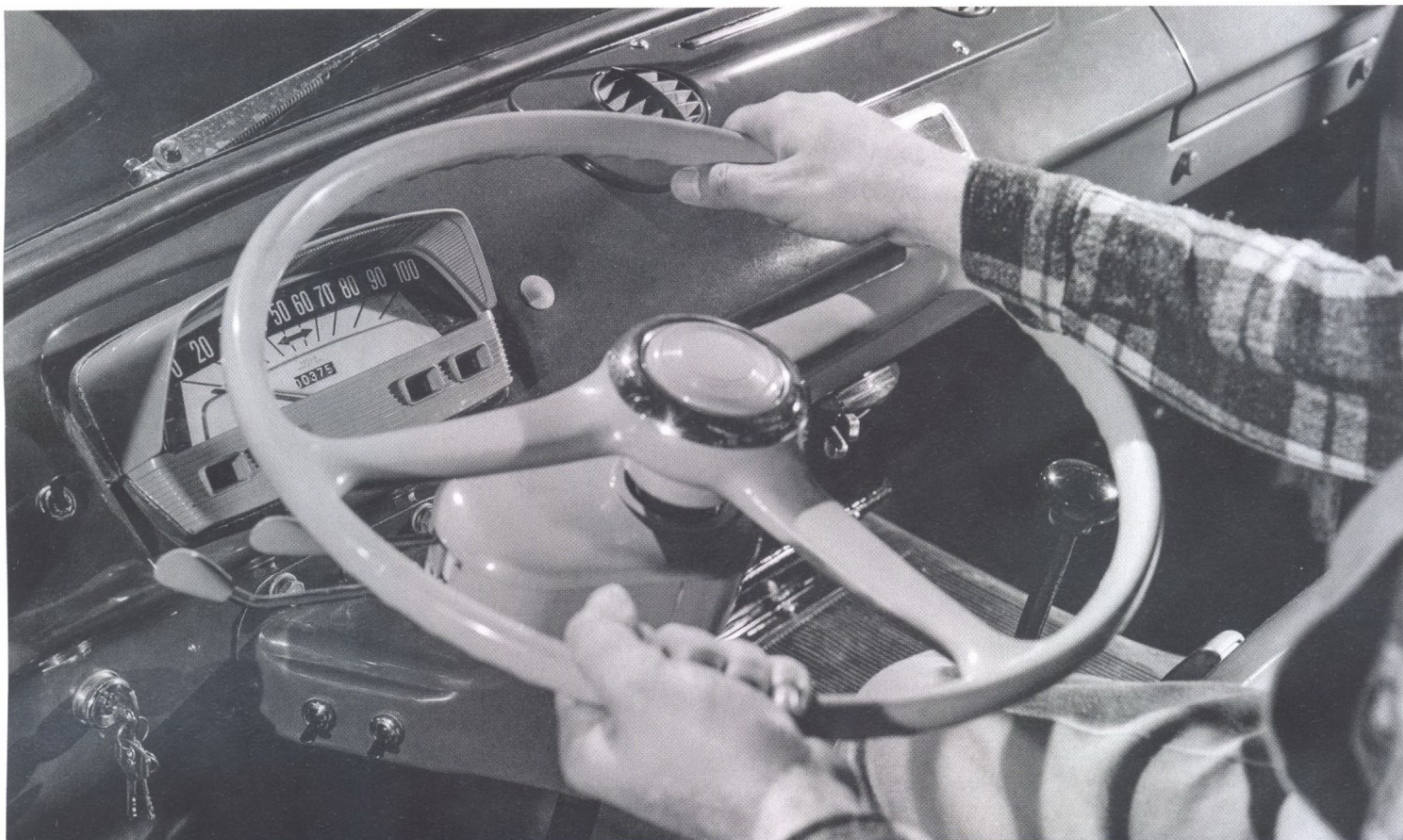
Комплектовались «шестьсот пятнадцатые» и двигателями от полноприводного легкового автомобиля Compagnola. В принципе, несмотря на имевшиеся недостатки, автомобиль быстро нашел свою нишу и завоевал популярность не только в Италии, но и за ее пределами. Компании даже удалось продать за границу несколько



ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ ПО КОНТРОЛЮ
ЗА КАЧЕСТВОМ КОЛЕНЧАТЫХ ВАЛОВ НА ОДНОМ
ИЗ ПРЕДПРИЯТИЙ FIAT

СЕГОДНЯ ЗА ВЫПУСК КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ВНЕДОРОЖНИКОВ В ИМПЕРИИ FIAT ОТВЕЧАЕТ
КОНЦЕРН IVECO, ФИЛИАЛЫ КОТОРОГО ДЕЙСТВУЮТ
ПО ВСЕМУ МИРУ, В ТОМ ЧИСЛЕ И В КИТАЕ





К СЕРЕДИНЕ 60-Х ГОДОВ КАБИНЫ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО УРОВНЮ КОМФОРТА ВОДИТЕЛЬСКОГО МЕСТА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ УСТУПАЛИ САЛОНАМ ЛЕГКОВЫХ МАШИН

лицензий на его производство. Правда, приобретали эти лицензии в первую очередь страны социалистического содружества. Так, выпуск «шестьсот пятнадцатого» был налажен в Югославии на заводе Zastava, в Германской Демократической Республике на объединении IFA, на венгерском предприятии Csepel и ряде других заводов.

Автомобиль FIAT 615 выпускался в Италии до 1953 года, в других странах производство продолжалось значительно дольше. Его преемником стала модель FIAT 616. Фиатовские традиции грузового автостроения продолжают развиваться и сегодня. Занимается этим одна из принадлежащих фирме компаний — IVECO, в состав которой входят несколько предприятий в разных странах Европы, специализирующихся на выпуске грузовиков, автобусов и военной техники.

Технические характеристики FIAT 615 1951 года

Кузов	легкий грузовик
Размеры кузова (д/ш/в)	4995/1924/1920 мм
Коробка передач	4-ступенчатая, механическая
Двигатель	бензиновый, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный

Объем двигателя	1395 см ³
Мощность	39 л. с. при 3800 об/мин
Максимальная скорость	78 км/ч
Снаряженная масса	3100 кг
Привод	задний





НА СТРАЖЕ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



КАДЕТЫ УЧЕБНОГО ЦЕНТРА
ФИНАНСОВОЙ ГВАРДИИ



В ВЕНЕЦИИ ФИНАНСОВОЙ ГВАРДИИ ПРИХОДИТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕ ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ, НО И БЫСТРОХОДНЫЕ КАТЕРА

Вот уже более века (с 1907 года) в Италии действует полицейское формирование с необычным названием — Корпус финансовой гвардии (Guardia di Finanza). Инициатором его создания и многолетним «патроном» был выдающийся итальянский политик Джованни Джолитти: в период с 1903 по 1914 год он трижды возглавлял кабинет министров Италии и был убежденным сторонником усиления роли государства в финансово-экономической и социальной сферах. Первых гвардейцев набирали из числа карабинеров и инспекторов-контролеров министерства финансов. В 1913 году численность финансовой гвардии составляла уже 16 500 человек и в дальнейшем продолжала расти.

В 1914 году в Риме открылась Высшая школа финансовой гвардии, где будущие офицеры получали первоначальную подготовку. Они углубленно изучали конституционные нормы, финансовое, налоговое, уголовное и процессуальное законодательство, а также передовые для того времени методы борьбы с правонарушениями. Преподавателями были специалисты-практики: действующие сотрудники министерства внутренних дел, министерства финансов, Генерального штаба и налоговых органов.

Сегодня финансовая гвардия входит в состав Корпуса карабинеров и по праву считается одной из наиболее уважаемых и хорошо оснащенных правоохранительных структур Италии.



ОБЩАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ ФИНАНСОВОЙ ГВАРДИИ ИТАЛИИ В 2012 ГОДУ СОСТАВЛЯЛА 68 134 ЧЕЛОВЕКА, ИЗ НИХ 3225 ОФИЦЕРОВ, 23 602 ИНСПЕКТОРА, 13 500 НАДЗИРАТЕЛЕЙ И 27 897 СТАЖЕРОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СОТРУДНИКОВ



ОФИЦЕР ФИНАНСОВОЙ ГВАРДИИ НА ОДНОЙ ИЗ УЛИЦ В ЦЕНТРЕ РИМА (ИЮЛЬ 2009 ГОДА)

Среди ее основных задач — контроль за уплатой налогов, расходованием государственных средств, таможенный контроль, надзор за акцизами, за соблюдением законности при проведении государственных закупок, противодействие фальшивомонетчикам, мошенникам, защита патентов, авторских прав и т. д.

Иначе говоря, финансовая гвардия контролирует практически все сферы финансово-хозяйственной деятельности. Кроме того,

она участвует в обеспечении общественного порядка и безопасности, в противодействии нелегальной миграции.

Правовой основой деятельности корпуса являются Конституция Италии, закон «Об администрации финансовой гвардии» и ряд других нормативных актов, касающихся обороны страны, организации работы и служебных полномочий сотрудников правоохранительных органов, а также уставы и приказы командующего Корпусом финансовой гвардии.

Эффективность деятельности гвардейцев оценивается по числу раскрытых преступлений и количеству лиц, привлеченных к ответственности за уклонение от уплаты налогов, по объему задержанной контрабанды, в том числе исторических и культурных ценностей, и суммам возвращенных в казну денег.

Ярким примером работы финансовых гвардейцев в XXI веке является тотальная проверка футбольных клубов страны. Началось с того, что в феврале 2004 года в штаб-квартире Федерации футбола Италии и офисах 42 футбольных клубов, игравших в двух высших дивизионах, прошли обыски. Искли документы, уличавшие руководство клубов в финансовых махинациях. Поводом для проверки стала жалоба тренера команды Bologna, обвинившего менеджеров столичного клуба Roma в сокрытии доходов от налогообложения. Он утверждал, что именно благодаря «черным» деньгам Roma содержит дорогих футболистов.

Получив сигнал, финансовая гвардия мелочиться не стала и организовала проверки сразу во всех крупнейших футбольных клубах Италии. При обысках была обнаружена и изъята документация, подтверждавшая факт проведения денег через офшоры. При этом в официальных клубных отчетах фигурировали явно заниженные суммы. В ходе расследования были выявлены и другие серьезные нарушения — фиктивные банковские гарантии, «черные кассы» для проведения трансферов, «договорные» матчи и т. д.

В итоге футбольные боссы были вынуждены уплатить в казну огромные штрафы, некоторые из них лишились своих мест, а результаты нескольких чемпионатов страны были пересмотрены.

**КОРПУС ФИНАНСОВОЙ ГВАРДИИ ОКАЗЫВАЛ
СОДЕЙСТВИЕ ПАПЕ БЕНЕДИКТУ XVI ВО ВРЕМЯ
ЕГО ПОЕЗДКИ ПО РЕГИОНАМ, ПОСТРАДАВШИМ
ОТ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ В АПРЕЛЕ 2009 ГОДА**



В МУЗЕЕ ФИНАНСОВОЙ ГВАРДИИ В РИМЕ СОБРАНЫ
МАТЕРИАЛЫ, РАССКАЗЫВАЮЩИЕ О РАЗНЫХ ЭПИЗОДАХ
ИСТОРИИ ЭТОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ОБ УЧАСТИИ ГВАРДЕЙЦЕВ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ В ГОРАХ



СВЕТОФОРНОЕ МОШЕННИЧЕСТВО





ВСЕГО ЗА ПОЛГОДА АВТОВЛАДЕЛЬЦАМ БЫЛО ОТПРАВЛЕНО СВЫШЕ 35 ТЫСЯЧ ШТРАФНЫХ КВИТАНЦИЙ

Известно, что итальянцы — люди остроумные и находчивые. Подтверждение этому можно найти практически в любой сфере деятельности, будь то промышленность, мода, искусство или наука. Не стал исключением и криминальный бизнес. Скандалы, связанные с коррупцией и крупными аферами, все чаще выплескиваются на страницы итальянских и европейских газет и журналов, на новостные ленты Интернета и телевизионные экраны.

В 2007 году Италию облетела новость о необычном мошенничестве. Все началось с того, что в миланском пригороде Сергате (Segrate) резко увеличилось количество жалоб водителей на необоснованные штрафы. Автомобилисты утверждали, что установленные там светофоры слишком быстро переключают желтый свет на красный, поэтому водители просто не успевают вовремя остановиться. При этом камеры, установленные на перекрестках, фиксировали факт проезда на запрещающий сигнал светофора и номера машин-нарушителей. А потом автомобилисты получали квитанции на крупные штрафы за проезд на красный свет.

Всего за полгода автовладельцам было отправлено свыше 35 тысяч штрафных квитанций. Местная полиция никаких мер по жалобам не принимала. А вот журналисты миланского телевидения проявили самый живой интерес к работе светофоров. Они сделали об этом телерепортаж, который затем был показан на всю страну. Только после выхода материала в эфир миланская прокуратура и финансовая гвардия наконец-то обратили внимание на «светофорную аномалию».

Несколько приборов были сняты со своих мест и отправлены в лабораторию для проверки. Каково же было удивление полицейских экспертов, когда они обнаружили, что «в режиме турбо» светофоры работали вовсе не из-за неисправности, а потому что их так изначально запрограммировали!

Тогда прокуратура взялась за проверку фирмы Scae, выигравшей тендер на установку в этом районе города светофоров и аппаратуры, фиксирующей нарушения. Тут-то и выяснилось, что все было сделано по договоренности с местными властями.

По данным итальянской прессы, во многих городах страны взимаемые с населения штрафы приносят в местный бюджет гораздо больше денег, чем налоги. Это и подтолкнуло чиновников к мошенничеству, оказавшемуся весьма прибыльным. В ходе следствия выяснилось, что компания Scae подписала контракт с местной администрацией, согласно которому она должна была получать ежегодно 200 тысяч евро за обслуживание светофоров и сверх того 25,1 % с каждого штрафа. По факту «светофорного мошенничества» было возбуждено уголовное дело. В числе подозреваемых, помимо одного из руководителей фирмы Scae, оказались два городских чиновника и... начальник муниципальной полиции.

Гарантий, что подобная схема не была задействована и в других населенных пунктах, правоохранители дать не могли, поэтому проверки светофоров пришлось проводить в целом ряде итальянских городов.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

ЛОКОМОТИВЫ МИРА

Модель локомотива

ДУНАЙСКИЙ ЭКСПРЕСС

ВСЕГО ЗА

149

руб.

Рекомендуемая
розничная цена



СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ
ИЛИ ЗАКАЖИТЕ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

WWW.DEAGOSHOP.RU

DeAGOSHOP



В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



PEUGEOT J7 ПОЛИЦИЯ БРЮССЕЛЯ

16+

DeAGOSTINI

