Выходит раз в 2 недели
Рекомендуемая розничная цена: 279 руб.
Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге

№13

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

ЗИЛ-118 КЛ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

DeAGOSTINI

АВТОМОБИЛЬ
НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»
Выпуск № 13, 2012
Выходит раз в 2 недели

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Младший менеджер по продукту: Любовь Мартынова
Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ru,** по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России: 8-800-200-02-01
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы: 8-495-660-02-02
Адрес для писем читателей: Россия, 170100, г. Тверь, Почтамт, а/я 245, «Де Агостини», «Автомобиль на службе»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).
Распространение: ЗАО «ИД Бурда»

УКРАИНА
Издатель и учредитель: ООО «Де Агостини Паблишинг»
Юридический адрес: 01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ №16931-5701Р от 19.08.2010
Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт **www.deagostini.ua,** по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине: 0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини», «Автомобиль на службе» Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д. 7 Г, тел.: (017) 297-92-75
Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220037, г. Минск, а/я 221, ООО «РЭМ-ИНФО», «Де Агостини», «Автомобиль на службе»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 279 руб.
Розничная цена: 54,90 грн., 990 тенге
Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков.
Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель-копия автомобиля в масштабе 1:43.
Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Константина Андреева и Владимира Киреева.

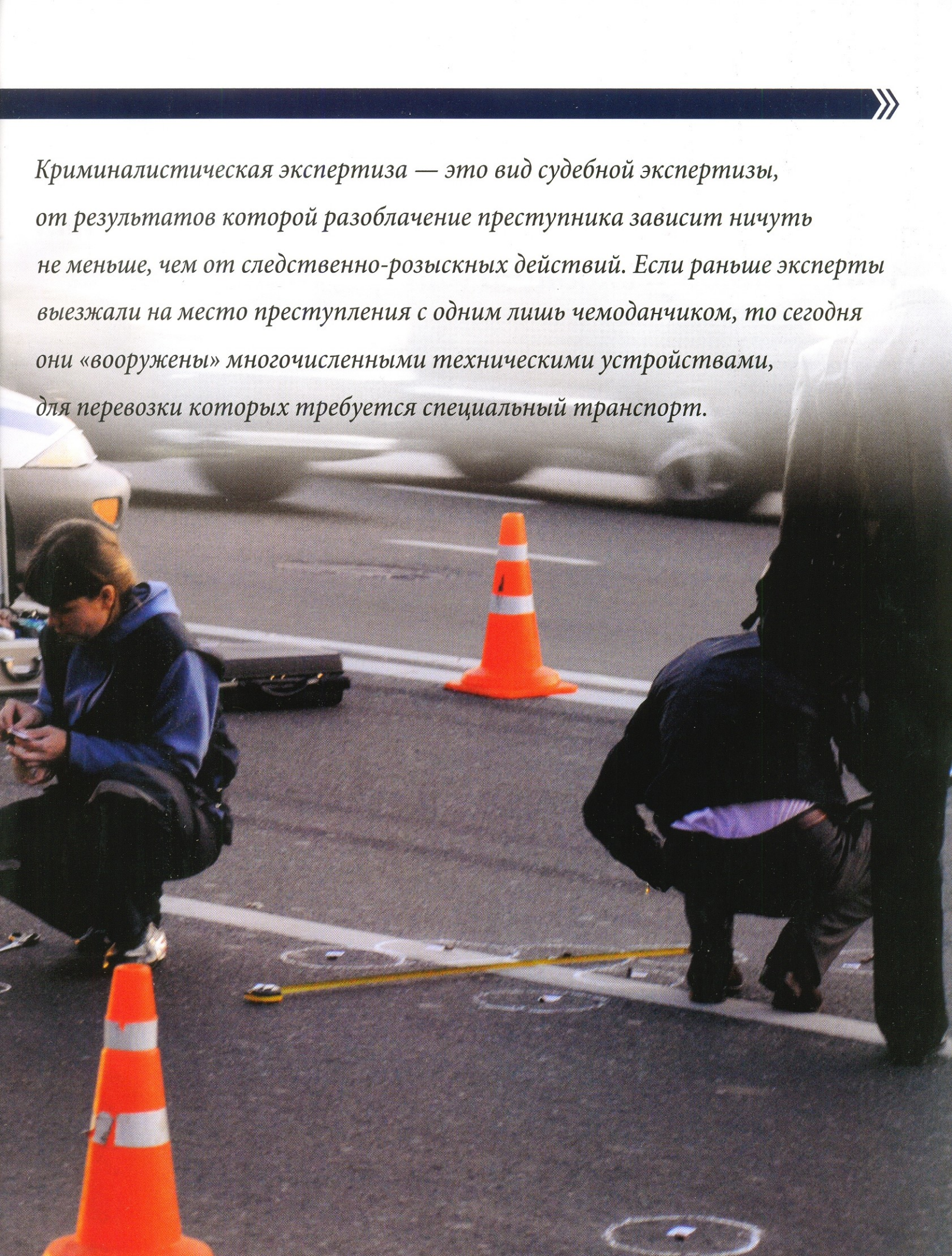
Отпечатано в типографии: Deaprinting — Officine Grafiche Novara 1901 Spa, Corso della Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.
Тираж: 175 000 экз.
ISSN 2223-0440
© ООО «Де Агостини» 2012
Дата выхода в России: 11.02.2012

Иллюстрации предоставлены
Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 3: © ИТАР-ТАСС; 4–6 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова; 7 (верх): © ИТАР-ТАСС; 7 (низ): частная коллекция Максима Шелепенкова; 8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»; 10–13 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова; 14: © Владимир Федоренко / РИА «Новости»; 15: © Российская государственная библиотека; последняя обложка: © ООО «Де Агостини».

2008

Эксперты-криминалисты работают на месте преступления

Криминалистическая экспертиза — это вид судебной экспертизы, от результатов которой разоблачение преступника зависит ничуть не меньше, чем от следственно-розыскных действий. Если раньше эксперты выезжали на место преступления с одним лишь чемоданчиком, то сегодня они «вооружены» многочисленными техническими устройствами, для перевозки которых требуется специальный транспорт.



Криминалистическая экспертиза заключается в исследовании веществ, доказательств и иных материалов уголовного или гражданского дела

Криминалистика возникла еще на заре развития человечества. С течением времени криминалистические знания в сфере судебной экспертизы постоянно совершенствовались. Наука не стоит на месте, и к «традиционной криминалистической экспертизе», которая включает судебную экспертизу документов, судебно-баллистическую экспертизу, трасологическую экспертизу и экспертизу по чертам внешности, добавляются новые виды, такие как: авторoведческая, автотехническая, ботаническая, взрывотехническая, геммологическая, дактилоскопическая, компьютерно-техническая, лингвистическая, одорологическая, пожарно-техническая, портретная, почерковедческая, технико-криминалистическая, фоноскопическая, экономическая и экспертиза холодного оружия.

Одним из старейших научных методов установления истины является графологическая, т. е. почерковедческая экспертиза. Еще в древнем Риме судебные споры о подлинности документов решались с помощью экспертизы письма.

Известно, что в XVII веке Василий Шуйский повелел дьякам и подьячим, исполнявшим в ту пору роль делопроизводителей при власти на местах, сличать почерки на челобитных, расписках, завещаниях и прочих имеющих юридическую силу «бумагах» во избежание подлога.

Немногим ранее, в XVI–XVII веках, в европейских странах проводилась психиатрическая экспертиза, однако попытки выяснить

1955

Типичный автопарк советской милиции середины прошлого века

1952

Автобус (криминалистическая лаборатория) на шасси полноприводного грузовика ГАЗ-63

вменяемость преступника, были, скорее, запоздалым реверансом в сторону гуманизма после средневекового инквизиторского рвения, а сама процедура освидетельствования нарушителя закона на предмет психического здоровья носила случайный характер, поскольку не была регламентирована никакими законодательствами.
В 1716 году Петр I принял «Воинский устав», положения которого охватывали многие стороны жизни, связанные с обязанностями и полномочиями государевых «органов». В частности, Артикул 154 предписывал обязательное проведение медицинской экспертизы при судебном освидетельствовании для определения причины смерти погибшего. Впрочем, квалифицированные эксперты появились еще не скоро.
«Свод законов уголовных Российской Империи» (1832 год) ввел понятие «сведущие лица» и признал их показания доказательством. Кроме того, этим документом устанавливались правила проверки подлинности документов путем сличения почерков секретарями присутственных мест.
18 февраля 1835 года Государственный совет своим указом установил порядок судебно-психиатрического освидетельствования лиц, совершивших убийство или покушение на него. В 1842 году в России издается Устав судебной медицины.
Основоположником современной криминалистики считается Ганс Гросс, австрийский ученый, криминалист, профессор уголовного права Черновицкого университета (в период с 1897 по 1902 год).

1970

ГАЗ-22 — оперативный следственный автомобиль 60–70-х годов

Петр I повелел в обязательном порядке проводить медицинскую экспертизу в случаях преступлений, связанных с физическим насилием

В «Руководстве для судебных следователей» Гросс сделал первую попытку связать воедино и привести к определенной системе технические приемы расследования.

Одним из пионеров отечественной криминалистики был Е. Ф. Буринский. В 1889 году именно Буринский основал первую в мире судебно-фотографическую лабораторию при Санкт-Петербургском окружном суде.

В июне 1912 года Государственным Советом и Государственной Думой Российской империи был одобрен и утвержден императором закон об учреждении Кабинета научно-судебной экспертизы в Санкт-Петербурге. 9 декабря того же года Кабинет начал свою работу. В следующем году аналогичные службы были организованы в Москве и Одессе, а несколько позже — в Киеве. Но просуществовали они недолго: Февральская революция и Гражданская война помешали развитию криминалистики в России.

Однако об опыте предшественников правоохранительные органы молодой Российской республики вспомнили еще до «стабилизации» жизни. Первого марта 1919 года при Центральном управлении уголовного розыска НКВД РСФСР были организованы Кабинет судебной экспертизы, Регистрационное и дактилоскопическое бюро и Уголовный музей. В 1921 году эти подразделения реорганизуются в научно-технический подотдел, а с 1922 года — в научно-технический отдел с пятью подотделами, среди которых был и экспертный.

В конце 20-х годов XX века в органах милиции формируются научно-технические подразделения (кабинеты экспертизы, научно-технические части, научно-технические подразделения). Большую роль в этом сыграли созданные на основании Постановления СНК РСФСР от 28 июня 1927 года Курсы экспертов-криминалистов при ОУР НКВД.

В 30-е годы наиболее сложные экспертизы проводились в учебных криминалистических лабораториях, созданных в Московском правовом, а также Ленинградском и Саратовском юридических институтах.

Со временем менялась организационная структура экспертных подразделений: возникнув в составе уголовного розыска, они были преобразованы в научно-техническую службу милиции, а с 1964 по 1981 год находились в составе оперативно-технической службы органов внутренних дел. В 1981 году созданы самостоятельные экспертные подразделения, а в 1993 — управления.

В 2003 году экспертно-криминалистические управления реорганизованы в экспертно-криминалистические центры.

Однако несмотря на постоянное развитие криминалистической науки и совершенствование методов экспертизы и технических средств, сотрудники экспертно-криминалистических отделов оставались в положении трудолюбивой Золушки при следственных органах. Во всяком случае, «доброй феи», которая предложила бы экспертам специальную «карету», не находилось очень долго.

1985

Специализированная криминалистическая лаборатория на базе фургона УАЗ-3741, г. Ленинград

Передвижная криминалистическая лаборатория (ПКЛ) ГАЗ-2752 «Соболь», предназначенная для выезда экспертов на место проведения следственных действий. Москва, 2006 год

Представление о работе экспертов-криминалистов, сложившееся у большинства обывателей в результате просмотра бесконечных телесериалов, далеко от реальности. Может показаться, что действия этих специалистов на месте преступления сводятся к аккуратному укладыванию в специальный пакетик пули или окурка, или «припудриванию» специальным порошком подозрительных мест для снятия отпечатков пальцев.

В жизни все сложнее и менее романтично. Например, гипсовый слепок оставленного на грунте или в снегу следа является прекрасной уликой и подспорьем для следствия. Немногие знают, что для снятия пяти следов необходимо 10 килограммов гипса. А в чемоданчик мешок гипса не уложишь. Именно для таких (и множества других) случаев экспертам-криминалистам и нужен был специально оборудованный автомобиль. Робкие попытки создания такой техники предпринимались еще в советские времена, однако лишь в 90-е произошел существенный перелом, когда по заказу МВД «лаборатории на колесах» стали изготавливать различные специализированные предприятия.

1979

Криминалистическая лаборатория РАФ-2912, созданная на Рижском автобусном заводе

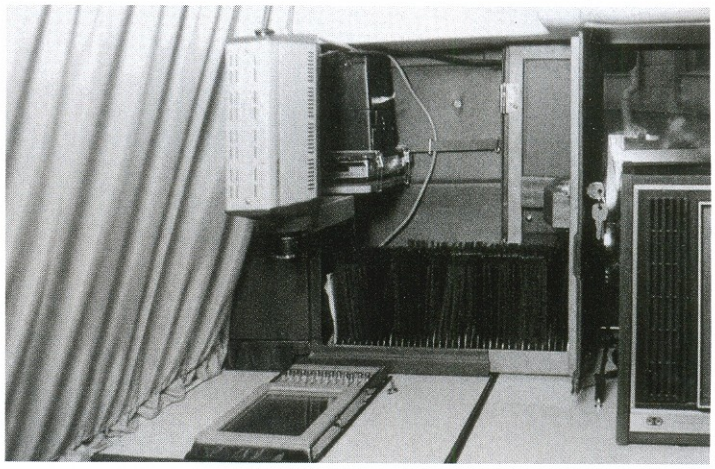
ЗИЛ-118 КЛ

АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

Передвижная криминалистическая лаборатория предназначена для выезда экспертов-криминалистов на места проведения оперативно-розыскных мероприятий

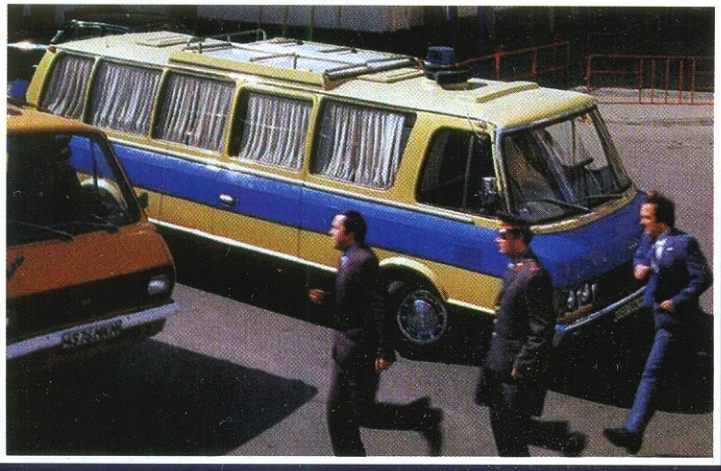
Передвижная криминалистическая лаборатория (ПКЛ), созданная специалистами Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева (ЗИЛ) в 1982 году, стоит особняком в ряду не только специальных автомобилей для криминалистов, но и всего транспорта МВД. Специальные лаборатории для криминалистов разрабатывались и изготовлялись и ранее. Так, в конце 60-х годов Всесоюзный институт по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности Прокуратуры СССР и Оперативно-техническое управление МВД СССР создали образец выездной криминалистической лаборатории на шасси автомашины УАЗ-452А. Позже эти лаборатории поступили в серийное производство и широко использовались на практике. На Рижском автобусном заводе во второй половине 70-х годов сконструировали специализированный автомобиль-лабораторию РАФ-2912, который потом был выпущен небольшой серией. В некоторых городах встречались автомобили, переоборудованные под лаборатории силами местных умельцев, обычно на базе микроавтобусов, а также милицейских автобусов АМ-1 или АМ-2 на шасси ГАЗ-51А и ГАЗ-63.

Передвижная криминалистическая лаборатория ЗИЛ-Э118КЛ «Юность» (буква «Э» в индексе означает «экспериментальный», так указано в технической документации), созданная по заказу московского угрозыска, уникальна тем, что базой для нее послужил



микроавтобус ЗИЛ-118К «Юность», выпускаемый в Москве на ЗИЛе буквально в единичных экземплярах. А сама криминалистическая лаборатория оборудована по последнему слову техники — столица должна была получить лучшую лабораторию, являющуюся примером для всех остальных и олицетворяющую собой будущее криминалистики.

Созданный в 1970 году, ЗИЛ-118К пришел на смену аналогичной модели ЗИЛ-118 «Юность». Главными отличиями модернизированной машины стала новая агрегатная база, позаимствованная



1983

Криминалистическая лаборатория ЗИЛ-118КЛ «Юность»

Рабочее место видеоператора
На стр. слева: Рабочее место фотооператора. На переднем плане — ИКР-2

от правительственных лимузинов ЗИЛ-114, и кузов нового угловатого дизайна. Работы по модернизации «Юности» проводились под общим руководством заместителя главного конструктора ЗИЛа Василия Федоровича Родионова. Конструкторско-экспериментальным производством, занимающимся всеми работами по «Юности» второго поколения, руководил Владимир Григорьевич Мазепа.

Передвижная криминалистическая лаборатория предназначалась для выезда сотрудников экспертных подразделений на места проведения следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования вещественных доказательств. Основным достоинством лаборатории являлось то, что экспертные работы теперь можно было проводить прямо на месте происшествия, что называется, «по горячим следам».

От своих пассажирских собратьев криминалистическая лаборатория отличалась совершенно иной планировкой салона. Салон микроавтобуса функционально разделили на три части: кабина водителя, отделенная от остального внутреннего пространства

1994

Криминалистическая лаборатория «394800» на базе автобуса СТГ-03 производства «Псковавто»

ЗИЛ-118 КЛ

ИСТОРИЯ МОДЕЛИ

В 1967 году на XVIII Международной неделе автобусов в Ницце ЗИЛ-118 «Юность» был удостоен самых высоких наград

Место оператора связи

перегородкой со сдвижным стеклом; средняя часть кузова — лабораторный отсек с рабочими местами персонала, и грузовой отсек для размещения различного дополнительного оборудования.

В передней части лабораторного отсека, сразу за перегородкой кабины водителя, размещались рабочие места видео- и фотооператоров. Слева, по ходу движения, на столе закреплялась установка ИКР-2 с подсветкой для составления композиционных портретов разыскиваемых лиц, а в шкафчик убиралась камера для моментальных снимков «Поляроид». Справа находился стол с видеомагнитофоном и переносным телевизором. Здесь же хранилась видеокамера, переносные радиостанции и блоки питания к ним.

Следом по левому борту друг за другом стояли два стола с различными лабораторными принадлежностями (флаконы, пузырьки, пробирки, емкости с водой), а также переносные универсальные криминалистические чемоданы, в которых хранились наборы для документирования и снятия объемных слепков, комплект упаковочного материала и дактилоскопический набор.

Напротив лабораторных столов по правому борту размещалось место оператора связи, перед которым находились стационарно закрепленная радиостанция и телефонное селекторное устройство. За ними располагалось еще одно лабораторное место, где был установлен микроскоп с фотонасадкой, а также оборудование для проверки подлинности документов.

В «грузовом» отсеке машины на специально отведенных местах закреплялись: миноискатель, лопата, складная лестница, ультрафиолетовый осветитель, выносные прожекторы, запасной видеомагнитофон и видеокамера, штативы, выносная электростанция и катушки с проводами. Кроме того, здесь находились шкафы и холодильник.

На крыше ПКЛ, помимо сигнального устройства, предусматривалась специальная ровная площадка (партикабль), оборудованная поручнями для фото- и видеосъемки и установки дополнительного освещения. Лестница для партикабля перевозилась в багажнике автомобиля. Также ЗИЛ-118КЛ имел мощную вентиляционную систему и отопитель салона для создания комфортных условий

2005

Криминалистическая лаборатория на базе автобуса ПАЗ-3205

Криминалистическая взрывотехническая лаборатория ЗИЛ-5301СС

работы. Окрашена криминалистическая «Юность» была по действующему тогда стандарту: желто-канареечный цвет с нанесенной по борту синей полосой. Впоследствии на бортах появились поясняющие надписи: «Криминалистическая лаборатория» и «ГУВД МОСГОРИСПОЛКОМА».

Несмотря на то, что один-единственный специальный автомобиль не решил проблему транспортного обеспечения московской криминалистики, он на долгие годы стал ее визитной карточкой. Все последующие ПКЛ создавались с явной оглядкой на экспериментальный образец «Юности».

2009

Криминалистическая лаборатория на базе полноприводной «ГАЗели» (ГАЗ-27057)

Специалисты экспертной лаборатории работают на улице Госпитальный вал в центре Москвы.

■ В числе основоположников криминалистической экспертизы следует назвать Альфонса Бертильона, помощника письмоводителя парижской префектуры полиции; Уильяма Гершеля, чиновника английской колониальной администрации в Бенгалии (Индия); Фрэнсиса Гальтона, видного английского естествоиспытателя и путешественника. А. Бертильон разработал и внедрил в практику французской полиции антропометрический метод регистрации преступников, заложил основы создания и использования словесного портрета. У. Гершель и Ф. Гальтон добились введения в практику криминалистики дактилоскопии.

■ Первым судебно-экспертным учреждением в органах внутренних дел Царской России можно считать Медицинский Совет при Медицинском департаменте Министерства внутренних дел, который был учрежден 31 декабря 1803 года.

■ В 1924 году при уголовном розыске Свердловского окружного административного отдела было организовано регистрационно-дактилоскопическое бюро в составе... четырех человек. Небогатым было и техническое оснащение первых свердловских экспертов: фотоаппараты «Бертильон» и «Урбанс», лампа ультрафиолетовых лучей «Ганау», самодельный набор химикатов для выявления следов, стационарная репродукционная установка.
В 1928 году в Свердловске впервые произведена идентификация револьвера «НАГАН» по стреляной гильзе, а в 1931 году в Нижнем Тагиле в ходе расследования дела об убийстве восстановлено содержание текста по вдавленным следам.

■ Согласно историческим данным, одна из первых в России медицинских «экспертиз», произведенных в интересах судебного расследования, имела место в 1535 году.

■ Эксперты-криминалисты МВД России, как правило, пользуются такими же унифицированными чемоданами и комплектами, поставляемыми в рамках Гособоронзаказа и Федеральных целевых программ, как и их коллеги в ФСБ, МЧС, ФСИН и учреждениях Минюста России.
В настоящее время на вооружении правоохранительных органов имеется несколько разновидностей «криминалистических» чемоданов, отличающихся по назначению, комплектации и наименованию.
Так, чемоданы для осмотра места происшествий «Криминалист» содержат: ультрафиолетовый осветитель, фонарь с питанием, рулетку, компас, офицерскую линейку, лазерную указку, пакеты с клапанами, цифровую камеру, автономное устройство для прямой записи изображения с цифровой камеры на CD, набор этикеток, лупу с подсветкой, ножницы, раствор медицинский, глазную пипетку, нестерильные перчатки, дактилоскопическую пленку и т. п.

СЛАВА
СОВЕТСКОЙ МИЛИЦИИ!

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ

ISSN 2223-0440
9 772223 044772 00013

ГАЗ-3302 «РАТНИК»

ИНКАССАЦИЯ

DeAGOSTINI