

Филатов Э.М.

ОТ НАУТИЛУСА ДО СУБМАРИНЫ



План книги:

Предисловие.

1.Наутилус Жюль Верна.

2.Первый подводный аппарат Российской Империи.

3.Первая подводная лодка Российской Империи.

4.Образование подводного флота Российской Империи.

5.Подводный флот Советского Союза.(Северный, Балтийский Черноморский, ТОФ).

6.Подводные лодки Балтийского флота.

7.Подводные лодки Северного флота.

8.Подводные лодки Тихоокеанского флота.

9.Подводные лодки Черноморского флота.

10.Подводный флот Российской Федерации.

11.Боевые действия Черноморского подводного флота во время Великой Отечественной войны.

12.Аварии и катастрофы подводных лодок.

13.Строящиеся подводные лодки РФ.

14.Общее количество всех подводных лодок во всём мире.

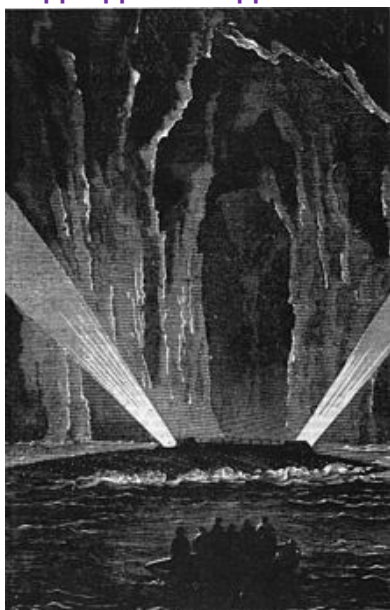
Заключение.

Предисловие:

С давних времён Человека влекли две вещи: Звёзды и Подводный мир царя Нептуна. Все мы в детстве читали книгу Капитан Немо французского фантаста и писателя Жюль Верна. Или смотрели фильм «Человек Амфибия». В первом случае, мы были поражены фантастической техникой, на которой совершал свои путешествия капитан Немо. Во втором случае, мы были поражены тем, как были загублены ненасытным буржуем Дон Педро (роль исполнял Михаил Казаков) открытие профессора Сальватора (роль исполнял Николай Симонов) о превращении простого человека в Человека – Амфибию (роль Иктиандра исполнял Владимир Коренев). А любимицу публики Гуттэру исполняла роль Анастасия Вертинская. Фантастика Жюль Верна, послужила основой в изобретении и развитии аппаратов подводного погружения и возникновению подводных лодок.

1. Наутилус Жюль Верна.

Впервые появившись в романе «Двадцать тысяч льё под водой» (изданном в 1869 году), «Наутилус», верно служит своему капитану, показывая неприхотливость и надёжность, а также невероятные как для того, так и для настоящего времени, технические характеристики. За семь месяцев он преодолел расстояние в 20000 льё (около 90000 км), что более чем вдвое больше длины экватора, опустился на дно океана, а затем сумел выбраться из водоворота Мальстрём. Он был орудием возмездия и в то же время - исследовательской лабораторией; потопил несколько кораблей и помог найти Атлантиду. **«Наутилус» в XIX веке стал воплощением технического прогресса, а его имя стало очень популярным среди субмарин и технических средств. Из-за него Жюль Верна стали называть «отцом подводных лодок».**



Наутилус в пещере острова Линкольна.

Все расчёты Жюль Верна по Наutilusу, были взяты за основу, при строительстве подводных лодок.

Длина «Наutilusа» составляла 70 метров, максимальная ширина — 8 метров, во displacement — полторы тысячи тонн. Главное его оружие — стальной таран огромной твердости, способный пробить корпус любого корабля. Он был способен опуститься на глубину в 16 тысяч метров и разогнаться под водой до 50 узлов. И это в то время когда реальные подводные лодки могли передвигаться под водой со скоростью не более 5 узлов и погружаться на глубину не более 25 метров. К тому же, ни одна из построенных или только задуманных в чертежах реальных подводных лодок не имела столь мощного, практически неистощимого «топлива», которым был снабжён «Наutilus» — электричество. Электроэнергия обеспечивает корабль всем: она вращает винт и приводит в работу компрессоры, освещает глубины океана и внутренние помещения, позволяет готовить еду и получать дистиллированную воду. Конструкция корабля включает в себя все основные элементы подводных лодок, на нём применены самые современные, на тот момент времени, идеи и разработки, а метод погружения с помощью горизонтальных рулей широко используется всеми современными субмаринами.

«Наutilus» даже сумел выбраться из огромного водоворота, а о его надёжности говорит тот факт, что в течение всего романа ни разу не упоминаются какие-либо технические неполадки. Для своего времени «Наutilus» представлял собой идеальный подводный корабль. Немо даже позволил себе как-то заметить:

...в области судостроения наши современники ушли недалеко от древних.

Несколько веков понадобилось, чтобы открыть механическую силу пара! Кто знает, появится ли даже через сто лет второй «Наutilus»? Прогресс движется медленно, господин Ароннакс!

На что Ароннакс ему ответил:

Совершенно верно, ваше судно опережает свою эпоху на целый век, если не на целые века!

Сегодня, мы наблюдаем, как фантазия Жюль Верна воплощается в жизнь и как стремительно развивался подводный флот всего мира.

Об этом и пойдёт речь ниже.

Итак, кто же был первым изобретателем подводного аппарата и подводной лодки? Совершим исторический экскурс в прошлое время. Поскольку мы ведём речь о подводных аппаратах и подводных лодках Российской Империи, то изобретения иностранных специалистов будут опущены или содержать минимум информации.

2.Первый подводный аппарат Российской империи.

В трудах древнегреческого историка Геродота (V в. до н. э.) рассказывается о некоем подводном костюме, применяемом его современниками для погружения на дно реки. По словам древнегреческого философа Аристотеля (384—322 гг. до н. э.), при завоевании финикийского города Тира (332 г. до н. э.) войско Александра Македонского использовало водолазный колокол. Древнегреческий писатель Плутарх в одном из своих сочинений, датированном 35 г. до н. э., упоминает о левантйских водолазах, а Дионисий Кассий описал примитивное подводное снаряжение, которое применил при нападении на римскую галерную эскадру императора Септимия Севера (III в. н. э.) отряд византийских подводников. Позднее, в 1538 г., в испанском городе Толедо также производились опыты с водолажным колоколом. В истории известно много примеров использования для дыхания под водой тростниковых трубок, а также полых стеблей камыша. Однако эти разнообразные приспособления не смогли помочь человечеству проникнуть в морские глубины. Только с развитием

промышленности и науки, с появлением новых технологий добычи и обработки металлов появилась возможность создания подводного судна, способного покорить глубины океана.

Первые иностранные подводные суда появились в XVII в. Голландский врач Корнелий Ван-Дребель, придворный английского короля, в 1620 г. погружался в воду в деревянных бочках, обтянутых промасленной кожей. Наиболее крупная из них была рассчитана на 20 человек и предназначалась для увеселительных прогулок придворных. После смерти изобретателя в 1634 г. никаких записей о его опытах не осталось. В трудах древнегреческого историка Геродота (V в. до н. э.) рассказывается о некоем подводном костюме, применяемом его современниками для погружения на дно реки. По словам древнегреческого философа Аристотеля (384—322 гг. до н. э.), при завоевании финикийского города Тира (332 г. до н. э.) войско Александра Македонского использовало водолазный колокол. Древнегреческий писатель Плутарх в одном из своих сочинений, датированном 35 г. до н. э., упоминает о левантийских водолазах, а Дионисий Кассий описал примитивное подводное снаряжение, которое применил при нападении на римскую галерную эскадру императора Септимия Севера (III в. н. э.) отряд византийских подводников.

Позднее, в 1538 г., в испанском городе Толедо также производились опыты с водолажным колоколом. В истории известно много примеров использования для дыхания под водой тростниковых трубок, а также полых стеблей камыша. Однако эти разнообразные приспособления не смогли помочь человечеству проникнуть в морские глубины. Только с развитием промышленности и науки, с появлением новых технологий добычи и обработки металлов появилась возможность создания подводного судна, способного покорить глубины океана.

Первые иностранные подводные суда появились в XVII в. Голландский врач Корнелий Ван-Дребель, придворный английского короля, в 1620 г. погружался в воду в деревянных бочках, обтянутых промасленной кожей. Наиболее крупная из них была рассчитана на 20 человек и предназначалась для увеселительных прогулок придворных. После смерти изобретателя в 1634 г. никаких записей о его опытах не осталось.

Если можно плыть по воде, то почему нельзя плыть под ней? Вопрос, на первый взгляд, простой и естественный, но задавались им лишь немногие разумные люди. Одним из них и был Ефим Прокопьевич Никонов, ставший конструктором первой русской подводной лодки. В начале XVIII века под рекрутский набор попал мастер-плотник Ефим Никонов. Военное ведомство, недолго думая, отправило ценного сотрудника работать на военную верфь, там рассудительному рекруту и пришла в голову мысль – создать судно, что *«будет ходить в воде потаённо»*. В 1719 году он с помощью местного чиновника отправляет челобитную на имя самого царя Петра Первого, в которой говорится, что *«сделает он к военному случаю на неприятелей удобное судно, которым на море в тихое время будет из снаряду забивать корабли, хоты бы десять или двадцать и для пробы тому судну учинит образец, сколько на нем будет пушек, под потеряннем своего живота, ежели будет неугодно»*. 1720 году Ефим Никонов был вызван к правителю. 13 января 1720 года Ефим Никонов был приглашён в кабинет Петра и беседовал с государем наедине. вскоре последовал приказ Адмиралтейств-коллегии: *«Крестьянина Ефима Никонова отослать в контору генерал-майора Головина велеть образцовое судно делать...»* Никонову была выделена площадка на Галерном дворе, и уже в феврале 1720 года началось строительство первой русской подводной лодки.

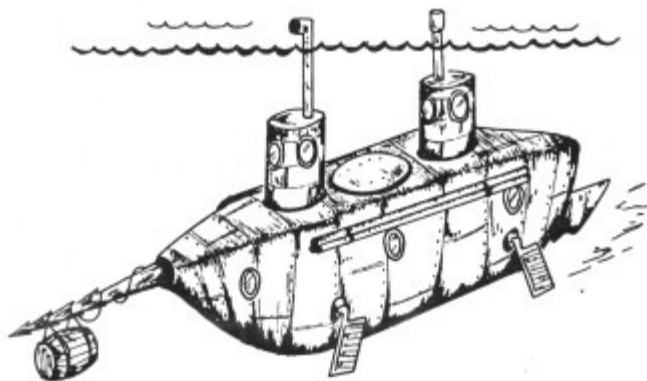


«Потаённое судно» Никонова - первая в мире военная подводная лодка с экипажем 3 человека.

Весной 1724 года «потаённое судно» Никонова было спущено на воду. Первые испытания проходили на Неве, в присутствии самого императора Петра. Ефим Никонов с экипажем из четырёх человек совершил первое погружение на дно реки. Неожиданно лодка начала погружаться слишком быстро и ударилась корпусом о дно реки. От удара лодка дала течь, начала быстро наполняться водой. К счастью, Никонова и экипаж удалось спасти. Первая попытка погружения оказалась провальной, но Пётр прекрасно понимал, что быстрый успех в разработке абсолютно новых видов оружия попросту невозможен, и скорее всего даже не рассчитывал на удачные испытания первой подводной лодки. Потому приказал, дабы Никонову *«никто конфуза в вину не ставил»*. Началась работа над ошибками. 25 января 1725 года умер Пётр Великий – и судьба дорогостоящего и крайне необычного проекта была предreshена. Никонов 10 лет работал над задачей, которую было просто невозможно выполнить при тогдашнем уровне развития технологий. Можно сказать, что поставленной цели он не выполнил и провалил свою миссию, но сам факт того, что простой русский крестьянин поставил вопрос о создании подводной лодки в условиях господства деревянных кораблей, заставляет уважать этого человека. Ефим Прокопьевич Никонов был человеком, опередившим своё время, как минимум, на сотню лет. Пусть идеи мастера и не были воплощены в жизнь на его веку, но они заложили фундамент для дальнейшего развития конструкторской жизни.

3. Первые подводные лодки Российской Империи.

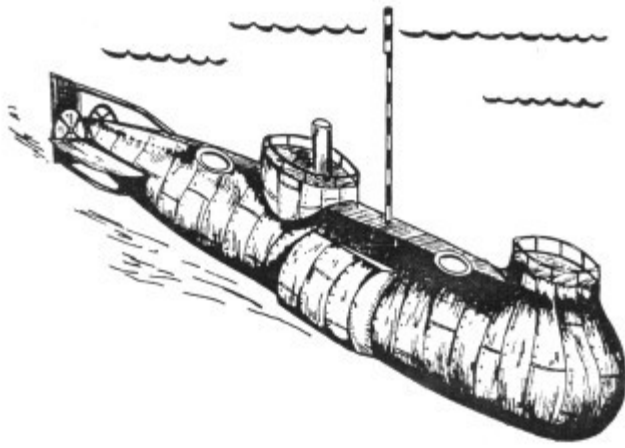
В 1834 г. в Петербурге на Александровском литейном заводе построили подводную лодку, вооруженную шестью пусковыми ракетными установками.



Руководил проектом военный инженер Александр Андреевич Шильдер. В подводном положении конструкция перемещалась за счет специальных гребков, сделанных в виде утиных лапок. Они располагались вне корпуса конструкции попарно на каждом борту. В действие их приводили матросы-гребцы. В надводном положении лодка ходила под парусом на складной мачте. Подводный корабль Шильдера имел продолговатый яйцеобразный корпус, слегка сплюснутый с боков. Его длина составляла 6 м, ширина — 1,5 м, высота — 2 м. При водоизмещении равном почти 16 т, лодка перемещалась со скоростью не более 1,5 км/ч. Необходимо отметить, что изобретатель создал свое детище из железа тогда, когда за границей применение данного материала в судостроении еще не практиковалось. На подводной лодке Шильдера впервые в мире установили оптическая труба для наблюдения за поверхностью моря. Она была устроена по принципу горизонтоскопа М. В. Ломоносова. В то время за рубежом подводные корабли не имели подобного приспособления.

Иностранные изобретатели крепили на своих конструкциях специальные рубки со смотровыми иллюминаторами. Но свет, как известно, плохо проникает через толщу воды. Вследствие этого экипаж лодки, находясь даже на незначительной глубине, был не способен разглядеть что-либо на поверхности моря. Для ориентировки им приходилось всплывать на такую глубину, чтобы рубка с иллюминаторами находилась выше уровня воды. В результате подлодка демаскировала себя и лишалась своего основного преимущества — скрытности. Шильдер был первым, кто практически использовал на подводном корабле оптическую трубу — прародительницу современных перископов, без которых в наши дни не обходится ни одна субмарина.

Вторая лодка была построена в 1835 г. Она долгое время испытывалась как на Неве, так и на Кронштадтском рейде. В течение трех лет изобретатель неустанно совершенствовал свою конструкцию. В 1841 г. вследствие плохой погоды подводный корабль Шильдера не выполнил поставленной задачи. В результате ему отказали в финансировании дальнейших опытов, и труды Александра Андреевича были преданы забвению. Однако через семнадцать лет немец Бауэр построил на деньги российского правительства подводное судно «Морской черт», которое представляло собой точную копию субмарины Шильдера. В 1866 г. по проекту русского изобретателя И. Ф. Александровского сконструировали подводная лодка, на которой установили двигатель, работающий на сжатом воздухе.

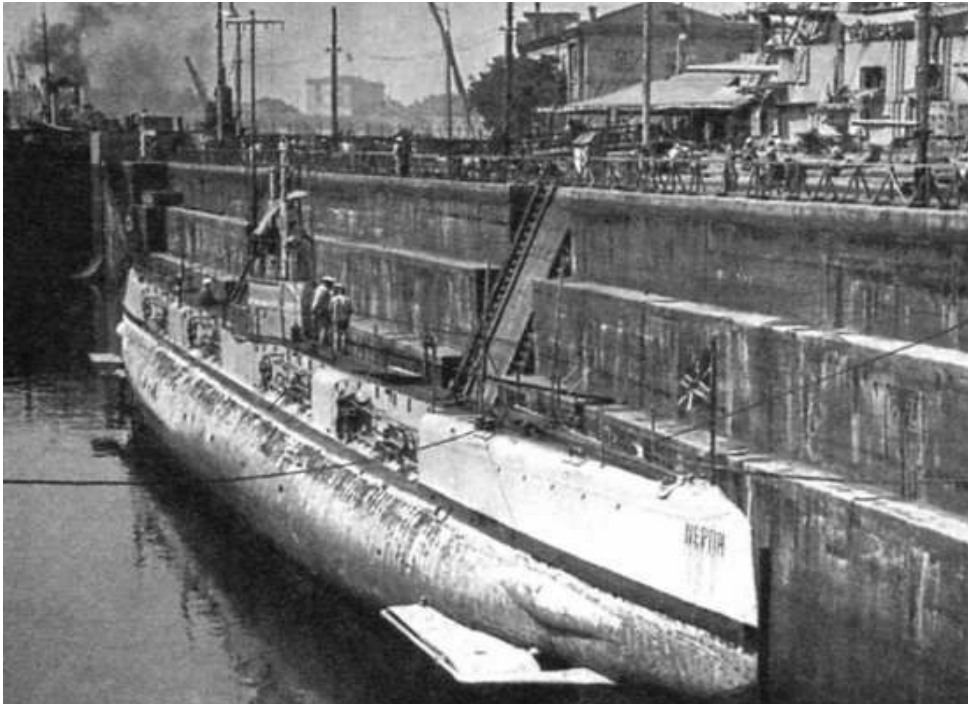


Он обеспечивал скорость хода не более полутора узлов и дальность плавания всего на три мили. Это был первый подводный корабль, который вошел в состав русского военно-морского флота. Он представлял собой оригинальное плавучее сооружение длиной около 30 м и шириной около 4 м. Полное водоизмещение лодки составляло 65 т.

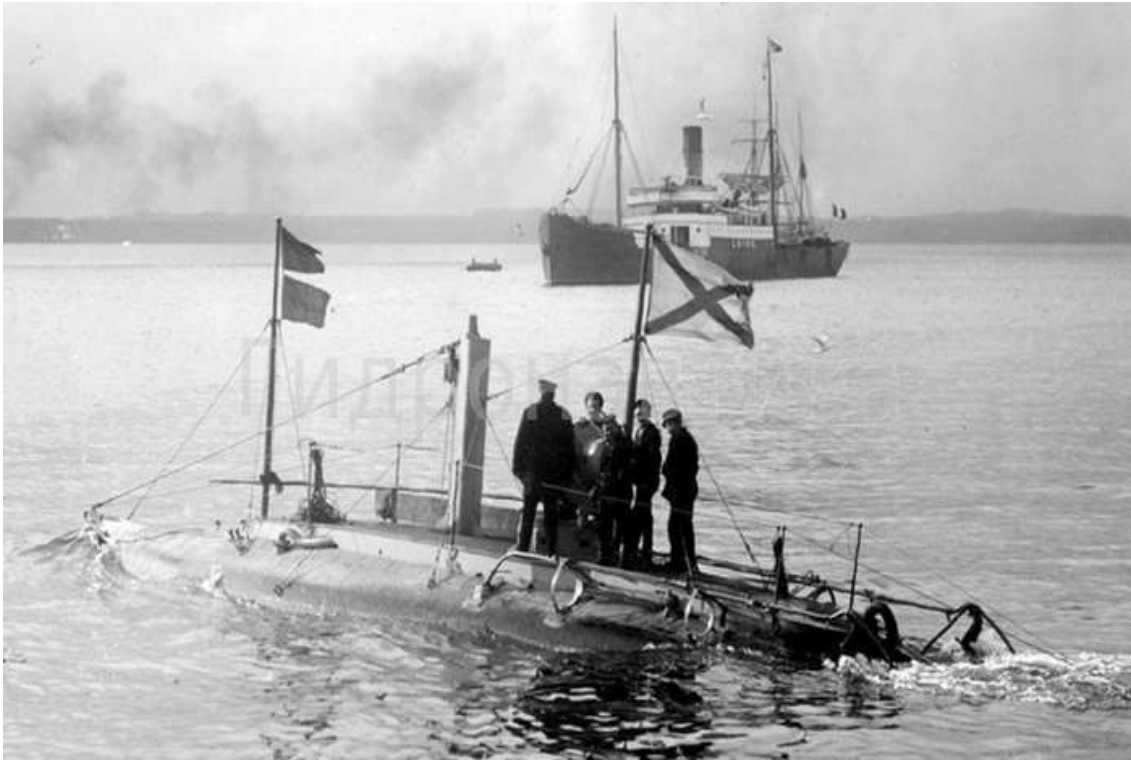
Обшивку корпуса изготовили из листовой стали толщиной 12 мм. Она крепилась заклепками к семнадцати шпангоутам, которые являлись металлическим каркасом подводного корабля. Носовая часть конструкции Александровского, где располагался командный пункт и устанавливался магнитный компас, была обшита медью. Это предохраняло навигационный прибор от влияния больших масс железа и обеспечивало точность его показаний.

В кормовой части подводной лодки изобретатель расположил один над другим два гребных винта. Они приводились во вращение двумя трехцилиндровыми семидесятивальными пневматическими двигателями, которые работали на сжатом воздухе. Внутри конструкции Александровский установил три цистерны для приема водяного балласта при погружении. Их общая вместимость составляла около 10 т воды. Кроме того, в кормовой и носовой частях подводного корабля находились по одной небольшой цистерне. С их помощью регулировался дифферент лодки в подводном положении. Цистерны заполнялись водой через приемные клапаны (кингстоны), которые открывались и закрывались внутри конструкции.

Всплытие подводного корабля на поверхность происходило с помощью сжатого воздуха. С этой целью к балластным цистернам был подведен от баллонов со сжатым воздухом специальный воздухопровод. По нему в случае возникновения необходимости всплытия пускали под большим давлением воздух, который поступал в цистерны и выталкивал из них воду. Данное открытие Александровского до сих пор применяется на субмаринах всех флотов мира. На рубеже XIX-XX вв. в руководстве Российской империи начали отчетливо понимать необходимость создания собственного военного подводного флота.



Необходимость эта была вызвана успешным развитием подобной кораблестроительной отрасли в странах Европы и в США. И уже в январе 1901 года по предложению главного инспектора кораблестроения России генерал-лейтенанта Е.Н.Кутейникова в Санкт-Петербурге началось профессиональное проектирование отечественных боевых подводных лодок. К этому времени уже было освоено промышленное производство электродвигателей и электрических аккумуляторов, позволяющих обеспечить движение подводной лодки в подводном положении, двигателей внутреннего сгорания, в том числе дизелей, которые обладали высокой экономичностью и оказались наиболее пригодными в качестве двигателей надводного хода. В качестве подводного оружия для подводных лодок наиболее эффективными оказались торпеды, которые позволяли им атаковать надводные суда стоящие как на якоре, так и движущиеся в открытом море. 4 января 1901 года морское министерство утвердило «Строительную комиссию подводных лодок», которую возглавил талантливый инженер-кораблестроитель И.Г.Бубнов. Комиссия разработала проект 1-ой отечественной боеспособной подводной лодки «Дельфин». В 1901 г. И.Г.Бубнов был назначен её строителем при Балтийском заводе, руководил её испытаниями и сдачей флоту в эксплуатацию.



29 августа 1903 года практически полностью готовую и стоявшую у достроечной стенки завода первую подводную лодку «Дельфин» посетил император Николай II. Государь остался доволен, и лодка была принята на вооружение. Так было положено начало созданию подводных сил Российского флота. Надо отметить, что постройка подводной лодки «Дельфин» носила явно экспериментальный характер и большой боевой ценности она не имела. Это был первенец наших подводных сил. В связи с началом строительства подводных лодок остро встал вопрос о подготовке кадров: команд и офицеров-специалистов для службы на них: они комплектовались исключительно из добровольцев. Обучение проходило на подводной лодке «Дельфин», которая была и первой учебной подводной лодкой по подготовке специалистов-подводников, а капитан 2 ранга М.Н.Беклемишев их первым командиром-наставником и учителем.

4.Образование подводного флота Российской Империи.

Императорский Российский флот (Русский : Российский императорский флот) был военно-морским флотом Российской Империи с 1696 по 1917 год. Формально он был основан в 1696 году и просуществовал до распада во время Февральской революции 1917 года. из меньших сил, существовавших до царя Петр Великий Создание современного российского флота во время Второй Азовской кампании. Он был расширен во второй половине 18-го века и достиг своего пика к началу 19-го века, уступая только британскому и французскому флотам с точки зрения размера.

Российский флот перешел в период упадка из-за медленного технического и экономического развития Империи в первой половине XIX века. Он возродился во второй половине века во время правления Императора Николая II , но большая часть его Тихоокеанского флота вместе с Балтийским флотом , который был отправлен на Дальний Восток и был уничтожен в унижительной русско-японской войне 1904 года.

Флот пережил неоднозначный опыт во время Первой мировой войны, Немцы обычно берут верх в Балтийском море , в то время как русские взяли под контроль Черное море . Русская революция ознаменовала конец Императорского флота; его офицеры в основном поддерживали императора, и моряки разделились, чтобы сражаться на обеих сторонах. Уцелевшие корабли были переданы Советскому флоту, когда он был создан в 1918 году после революции.

Днём **образования подводного флота** принято считать **19 марта 1906** года, когда был подписан императором Николаем II указ о выведении из состава миноносных сил двадцати **подводных** лодок-миноносцев, которые успешно выполняли погружения с 1902 по 1905 годы.

В 1903-1904 году на Балтийском заводе была построена первая русская боевая **подводная** лодка «Дельфин» по проекту ученого И.Г. Бубнова с бензиновым мотором и электродвигателем.

Подводная лодка Джевецкого

Разработать подводную лодку, пригодную для серийного производства и вооружения флота, удалось Степану Карловичу Джевецкому лишь в 1878 году. Новая субмарина имела один винт на ножном приводе и экипаж из четырёх человек. По задумке создателя, субмарина должна была закладывать 50-фунтовые пироксилиновые мины под стоящее на якоре вражеское судно.



Подводная лодка Джевецкого. Музей военно-морского флота.

В ходе испытаний на Серебряном озере подводная лодка Джевецкого смогла пройти под шлюпкой, в которой находился император Александр III. Вскоре последовал заказ на постройку партии из 50 подводных лодок Джевецкого. В 1881 году было построено 50 субмарин. Одну из них оставили самому Джевецкому, для последующего усовершенствования, ещё одну передали в

распоряжение Инженерного ведомства, 32 были направлены в распоряжение Черноморского флота, а оставшиеся 16 – в Кронштадт.

Одна из подводных лодок Джевецкого будет защищать акваторию Порт-Артура во время войны с Японией, пусть они не добьются серьёзных успехов в этой войне, но само их наличие в арсенале русских уже заставляло японцев нервничать.

«Дельфин».

Первой по-настоящему боевой подводной лодкой Российской империи стал «Дельфин». Эта субмарина была спущена на воду в 1903. Она имела 2 торпедных аппарата и являлась уже реальной военной силой. С её появлением сбылась многосотлетняя мечта русских конструкторов и изобретателей о подводном оружии для флота страны: то, что казалось прихотью Петра Великого, обернулось вполне реальной мощью русского флота, к началу войны с Японской империей подводный флот у России был, но сил ему явно не доставало.



Спуск на воду подлодки «Дельфин», построенной на Балтике, с М. Н. Беклемишевым на мостике. 1903 год.

Война с Японией.

В 1903 году было запланировано построить 10 новых подлодок класса «Касатка» - модернизированных «Дельфинов» - к 1914 году. Однако в 1904 году разразилась война с Японией, и всё полетело коту под хвост: правительство начало лихорадочно увеличивать заказ на отечественных предприятиях и закупать субмарины за рубежом. На русских верфях спешно начали строить субмарины класса «Голланд», а за границей была закуплена подлодка «Protector».

Из-за продолжающейся блокады Порт-Артура в 1904 году Императорский Русский флот направил оставшиеся подводные лодки во Владивосток. В 1904 году последняя, из семи подводных лодок, достигла своей новой базы. Используя семь лодок в качестве основы, Императорский флот России создал первый в мире действующий подводный флот во Владивостоке 1 января 1905 года. 14 февраля 1905 года новый подводный флот направил свой первый боевой патруль в составе судов «Сом» и «Дельфин». При длительности патрулирования от 24 часов до нескольких дней первый контакт подводного флота с противником произошел 29 апреля 1905 года, когда торпедные катера Императорского флота

Японии обстреляли Сом, отступив после неудачной попытки попадания. 1 июля российская подводная лодка «Кета» соприкоснулась с двумя японскими миноносцами в Тертерском проливе. Кета не могла погрузиться достаточно быстро, чтобы занять огневую позицию, и оба противника прервали контакт. И даже в таких условиях подводные лодки русского флота сыграли свою роль. На Тихоокеанском флоте был создан отряд подводных лодок, который занимался поиском кораблей противника, пусть и безуспешно. Также подводная лодка «Касатка» совершила семидневное плавание к берегам Кореи. Самое значительное боестолкновение русских подлодок с неприятелем случилось в конце апреля 1905 года в 70 милях от Владивостока. Отряд русских подлодок перехватил эскадру японских миноносцев и, погрузившись, попытался атаковать. В тот раз фортуна была не благосклонна к русским морякам: на воду упал густой и тяжёлый туман, из-за которого ориентироваться с помощью перископа стало практически невозможно. Когда туман рассеялся, японских кораблей и след простыл, но урок японцы запомнили и более к Владивостоку не приближались. В ходе войны с Японией русский подводный флот получил первый серьёзный опыт и продемонстрировал свою необходимость для государства. К следующей Великой войне Россия подошла уже со сформированными подводными силами. Так сбылась мечта Петра Великого о «потаённых судах».

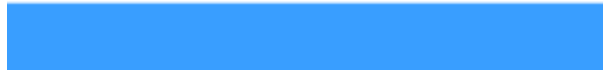
5. Подводный флот Советского Союза.

(Северный, Балтийский, Черноморский, ТОФ).

Военно-морской флот СССР — один из видов Вооружённых Сил СССР. Окончательно наименование закрепилось в официальных документах с 1938 года, после подписания Постановления ЦИК и СНК СССР от 30 декабря 1937 года «Об образовании Народного комиссариата Военно-Морского Флота СССР». До этого момента ВМФ СССР носил наименование «**Морские силы Рабоче-Крестьянской Красной Армии СССР**» и «**Военно-Морские Силы РККА СССР**». Военно-морской флот СССР с момента образования Союза Советских Социалистических Республик в декабре 1922 года и до момента распада СССР в декабре 1991 года охранял и защищал морские границы Советского Союза.



Большая эмблема Балтийского флота ВМФ России
Годы существования — 1703 — н.в.



Флаг ВМФ СССР.

Основан	1918
Распущен	14 февраля 1992 г.
Страна	 Российская СФСР (1918–1922)  Советский союз (1922–1991)
Размер	467000 человек (1984) 1053 корабля (1990) 1172 самолета (1990) 5 авианосцы (1990) 2 вертолетоносцы (1990) 3 линейные крейсера 30 крейсера 45 разрушители 113 фрегаты 124 корветы 63 подводные лодки с баллистическими ракетами 72 подводная лодка с крылатыми ракетами 68 атомная подводная лодка 63 обычная ударная подводная лодка 9 вспомогательных подводных лодок 35 десантные корабли 425 патрульные катера

Объединения

- [Дважды Краснознамённый Балтийский флот](#)
- [Краснознамённый Северный флот](#)
- [Краснознамённый Тихоокеанский флот](#)
- [Краснознамённый Черноморский флот](#)
- [Краснознамённая Каспийская флотилия](#)
- [Краснознамённая Ленинградская военно-морская база](#)

Подводные силы

Подводные силы — род военно-морских сил представленный подводными лодками различных классов. Организационно может представлять собой *бригады*

подводных лодок и дивизии подводных лодок, которые подчиняются непосредственно командованию флотов.


В конце XIX века на вооружение военно-морских сил различных государств стали поступать подводные лодки. Первое боевое применения подводных лодок, сведённых в отдельное формирование, отмечено в годы русско-японской войны 1904—1905 годов. Таковым формированием стал *Отдельный отряд миноносцев* Российского императорского флота, состоявший из 7 подводных лодок (названия — «Форель», «Сом», «Дельфин», «Касатка», «Налим», «Скат» и «Шереметев»). Так появился третий род сил — *подводные силы* флота. С дальнейшим ростом количества подводных лодок происходило укрупнение формирований из которых они состояли. Создавались дивизионы, бригады, флотилии и дивизии подводных лодок. В последние годы существования ВМФ СССР, в её подводных силах было около 20 *дивизий подводных лодок* и 22 *бригады подводных лодок*.

6. Дважды Краснознамённый Балтийский флот.



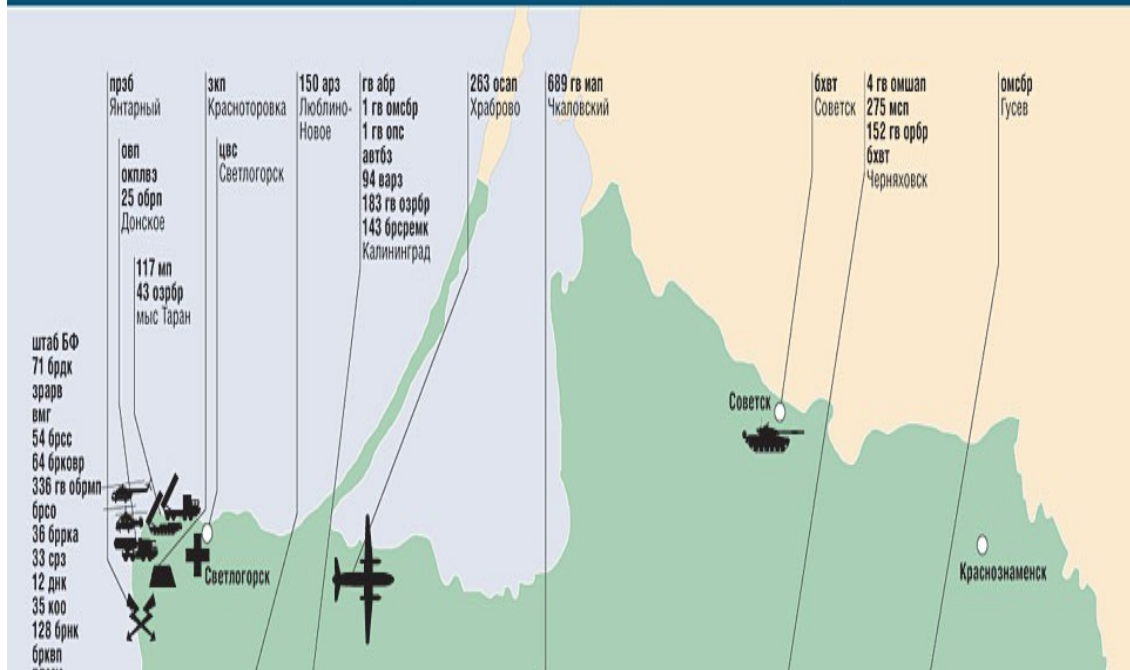
Большая эмблема Балтийского флота ВМФ России

Годы существования 1703 — н. в.

Страна  [Россия](#)

Численность ок. 25000 человек (2018 г.)

Балтийский флот. Калининградский особый район



Размещение вооружённых сил Балтийского флота.

Датой основания Балтийского флота в [Русском царстве](#) принято считать 18 мая [1703 года](#). Именно в этот день под командованием [Петра I](#) флотилия [Армейского флота](#) из 30 шлюпок с солдатами Преображенского и Семёновского полков одержала [первую боевую победу](#), захватив в устье реки Невы два шведских военных корабля. Все участники боя получили специальные медали с надписью «Небываемое бывает». В [1703 году](#) был построен первый морской корабль для Балтийского флота «[Штандарт](#)». В этом же году заложили базу русского флота на Балтике — [Кронштадт](#), а в Воронеже открыли Адмиралтейскую школу. С [1704 года](#) началось строительство [Адмиралтейской верфи](#) в Петербурге, ставшей центром кораблестроения в России. За период [1731—1799 годов](#) в Петербурге (с Кронштадтом) было построено 55 кораблей, а в Архангельске — 100. Вступив на престол, [Екатерина II](#) поставила задачу восстановления мощного флота в число приоритетных, и её целенаправленная политика в этом направлении дала результат — уже в [первой Архипелагской экспедиции](#) флот обрёл славу, полностью уничтожив турецкий флот в [Чесменском сражении](#), заблокировав пролив [Дарданеллы](#) и завоевав господство на [Эгейском море](#).

В [1775—1800 годах](#) было построено 50 линейных кораблей, 31 фрегат, 168 бомбардирских и вспомогательных, 362 гребных судна. К концу [XIX века](#) Балтийский флот имел в своём составе свыше 250 современных кораблей всех классов.

В годы [Первой мировой войны](#) корабли Балтийского флота проводили минно-заградительные операции (поставлено 35 тыс. мин), а также действовали на коммуникациях немецкого флота, содействовали сухопутным войскам и обеспечивали оборону [Финского залива](#). В общем Балтийский флот до самой революции полностью, и даже с лихвой, выполнил все поставленные ему задачи, а немецкий флот не рисковал предпринимать на Балтийском море никаких более или менее значительных операций вследствие искусно и прочно организованной нами обороны этого морского театра военных действий.

К 1921 году Балтийский флот представлял внушительную силу, так как в основном сохранил корабельный состав: 7 линейных кораблей (из них 4 новейших типа «Гангут»), 8 крейсеров, 9 эсминцев типа «Новик», 20 старых эсминцев, 9 новых

подводных лодок (типа «Барс»), 2 канонерские лодки, а также несколько минных заградителей, тральщиков и значительное число вспомогательных судов, а всего 121 боевой корабль и 121 вспомогательное судно общим водоизмещением в 350 тысяч тонн. После Кронштадтского мятежа значительная часть корабельного состава была списана и к 1924 году на Балтике в боевом строю осталось лишь 2 линкора, 1 крейсер, 8 эсминцев, 9 подлодок, 2 канонерские лодки, 12 тральщиков и 3 вспомогательных судна. В годы [Гражданской войны](#) (1917—1921/1923 гг.) и [иностранной военной интервенции](#) (1917—1921 гг.) моряки Балтийского флота защищали подступы к столице — [Петрограду](#), до 20 тысяч моряков сражались на всех сухопутных фронтах. Именно они составляли основную силу советского военно-морского флота на различных морских и речных театрах. В 1919 году, обороняя [Петроград](#), Балтийский флот затопил 18 и повредил 16 кораблей английских интервентов. На начало [1991 года](#) Балтийский флот являлся крупнейшим флотом в регионе Балтийского моря и имел в своём составе 232 боевых корабля, включая 32 дизельные [подводные лодки](#), 328 боевых самолётов и 70 вертолёт, 16 пусковых установок береговых ракетных частей, соединения [береговой обороны](#) и [морской пехоты](#), соединения и части оперативного, тылового и технического обеспечения. Сейчас Балтийский флот является основной учебной базой для ВМФ России и наряду с [1-м командованием ВВС и ПВО](#), [Московским](#) и [Ленинградским](#) военными округами вошёл в состав созданного [Западного военного округа](#). На базе 12-й дивизии надводных кораблей планируется создание постоянного оперативного соединения в Северной Атлантике.

Балтийский флот во время Великой Отечественной войны.

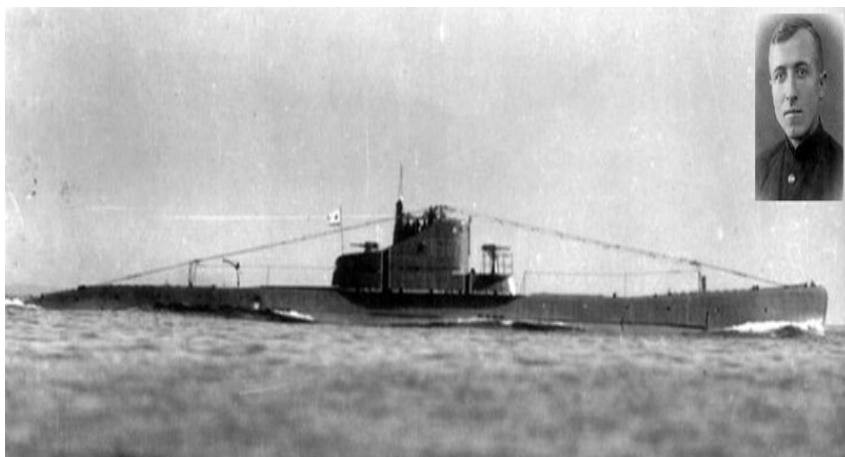
В Великую Отечественную войну (1941—1945 гг.) Балтийский флот вступил в составе двух линкоров, двух крейсеров, 19 эсминцев, 65 подводных лодок, 656 самолётов и другого вооружения. Так что балтийцы под командованием адмирала Владимира Трибуца были готовы к борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Моряки Балтийского флота обороняли Моонзундские острова, Таллин и полуостров Ханко, провели Таллинский переход, принимали активное участие в обороне Ленинграда в 1941—1944 гг., в 1944—1945 гг. в разгроме немецко-фашистских войск под Ленинградом, в Прибалтике — Прибалтийская операция (1944), в Восточной Пруссии и Восточной Померании.

Балтийцы потопили 1205 боевых кораблей, транспортов и вспомогательных судов, уничтожили 2418 самолётов противника. Более 82 тысяч моряков были отмечены высокими государственными наградами, 173 балтийцам присвоено звание Героя Советского Союза, в том числе четырём — дважды.

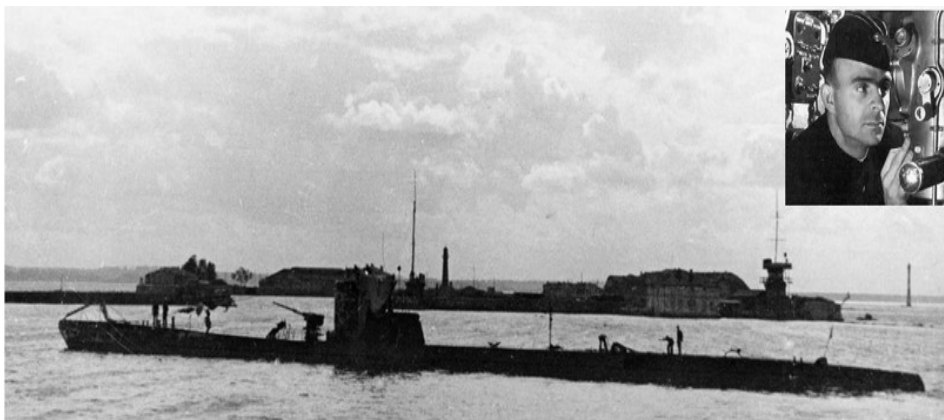
К началу Великой Отечественной войны в состав Балтийского флота входило 65 подводных лодок, в том числе 6 больших, 33 средних подводных лодки и 21 малая подводная лодка. Подводные силы Балтийского флота были сведены в две боевые и одну учебную бригады и один отдельный учебный дивизион. к 25 июня на вражеских коммуникациях находилось уже 15 подводных лодок. Первой боевого успеха на Балтике добилась подводная лодка «С-11» (командир — А.М. Середа), которая 19 июля 1941 года торпедировала и потопила в районе Паланги вражеское вспомогательное судно. 10 августа в том же районе подводная лодка «С-4» (командир — Д.С. Абросимов) потопила танкер противника. Крупным успехом балтийского подплава стало потопление подводной лодкой «Щ-307»

(командир — Н.И. Петров) немецкой подводной лодки «U-144» в августе 1941 года.



Подводная лодка «Щ-307» и ее командир Н.И. Петров.

Для действий на коммуникациях противника были направлены четыре лодки — «Щ-320», «Щ-322», «Щ-323» и «С-8». Первой, 20 сентября 1941 года, вышла подводная лодка «Щ-320» (командир — И.М. Вишнеvский), которая установила возможность прорыва в открытую Балтику через Финский залив и, действуя в Данцигской бухте, потопила транспорт противника. Из иных лодок в район боевых действий удалось пройти только «Щ-323» (командир — Ф.И. Иванцов). «Щ-322» и «С-8» погибли на минах в Финском заливе. По итогам похода командованием флота «Щ-323» было засчитано потопление трех судов противника. 17 января 1942 года лодка была награждена орденом Боевого Красного знамени, став первой краснознаменной подводной лодкой Балтики в Великую Отечественную войну. Всего в июне-декабре 1941 года подводные лодки Балтийского флота выполнили 79 походов на вражеские коммуникации, потопив 6 транспортных судов и одну плавбазу. За первый год войны Балтийский флот потерял 27 подводных лодок, из них шесть были взорваны экипажами при оставлении военно-морских баз, две — потоплены авиацией и артиллерией противника в Кронштадте и Ленинграде. Первой подводной лодкой, вышедшей на балтийский простор, стала «Щ-317» (командир — Н.К. Мохов), потопившая 3 транспортных судна и повредившая одно. Существенных успехов добились подводные лодки: «С-7» (командир — С.П. Лисин) — 4 потопленных и одно поврежденное судно, «Щ-406» (командир — Е.Я. Осипов) — 2 потопленных и одно поврежденное судно, «Л-3» (командир — П.Д. Грищенко) — 1 потопленное торпедами и четыре подорвавшихся на минах, выставленных подводной лодкой, судна. Самый длительный поход — 62 суток — совершила подводная лодка «С-12» (командир — В.А. Тураев), повредившая два вражеских судна, на которых перевозились германские солдаты. По результатам боевых действий подводные лодки «С-7» и «Щ-406» стали краснознаменными, а их командиры — С.П. Лисин и Е.Я. Осипов были удостоены звания Героя Советского Союза.



Подводная лодка «С-7» и ее командир С.П. Лисин, 1942 год.

Ранней весной 1943 года первый прорыв в открытую Балтику осуществили «Щ-303» (командир — И.В. Травкин) и «Щ-408» (командир — П.С. Кузьмин). Однако «Щ-303» не смогла пройти рубеж Нарген — Порккала-Удд и по приказу командования вернулась в базу, а «Щ-408» погибла. Вторая группа подводных лодок в составе «Щ-406» и «С-12» также не смогла выполнить поставленную задачу: «Щ-406» погибла, а прорыв «С-12» был отменен. Неудачными были и иные попытки прорыва советских подводных лодок: «М-96» и «М-102» из-за полученных повреждений были принуждены вернуться в базу, «С-9» и «С-12» погибли, выполняя задание.



Последний бой ПЛ «Щ-408», 22 мая 1943 года.

К началу 1944 года подплав Балтийского флота имел в своем составе 18 боевых подводных лодок. Новые возможности для действий подводных сил появились после выхода из войны Финляндии. Условиями перемирия предусматривалось использование финского шхерного фарватера для выхода наших подводных лодок в Балтийское море — в обход минных заграждений.

Финские порты Хельсинки и Турку были открыты для базирования сил нашего флота, куда было переведено 10 подводных лодок. Боевые действия балтийского подплава начались в октябре 1944 года. Удачно воспользовались данными воздушной разведки и вышли на перехват конвоев противника две лодки: «Щ-309» и «К-51». В основном же подводные лодки вели поиск противника самостоятельно.

Успешно действовали на коммуникациях подводные лодки «Щ-407» (командир — П.И. Бочаров), «Щ-307» (командир — М.С. Калинин), «Щ-310» (командир — С.Н. Богорад), «Щ-318» (командир — Л.А. Лошкарев), «К-51» (командир — В.А. Дроздов) и «К-53» (командир — Д.К. Ярошевич).

В 1943-1944 годах две подводные лодки Балтфлота — «М-77» и «М-79» — участвовали в боевых действиях на Ладожском озере. Перевезенные железнодорожным транспортом, подводные лодки выполнили 12 боевых походов, осуществляя разведку акваторий и прибрежных территорий, высаживая разведывательно-диверсионные группы в глубоком тылу у немецких и финских войск и эвакуируя их после выполнения боевой задачи. Кроме этого, экипажам ставилась задача по захвату «языков» — пленных с вражеских шлюпок и катеров связи. В победном 1945 году стремительное наступление Советской Армии вдоль побережья Балтийского моря привело к окружению в районах Кенигсберга, р. Вислы и полуострова Хела крупных группировок немецко-фашистских войск. Исключительного результата добилась «С-13» (командир — А.И. Маринеско), потопившая крупные суда — лайнер «Вильгельм Густлов» и «Штойбен». Успешно действовали «Л-3» (командир — В.К. Коновалов), «Щ-310» (командир — С.Н. Богорад), «К-52» (командир — И.В. Травкин), «Л-21» (командир — С.С. Могилевский), «Щ-318» (командир — Л.А. Лошкарев), «Щ-309» (командир — П.П. Ветчинкин) и другие подводные лодки.

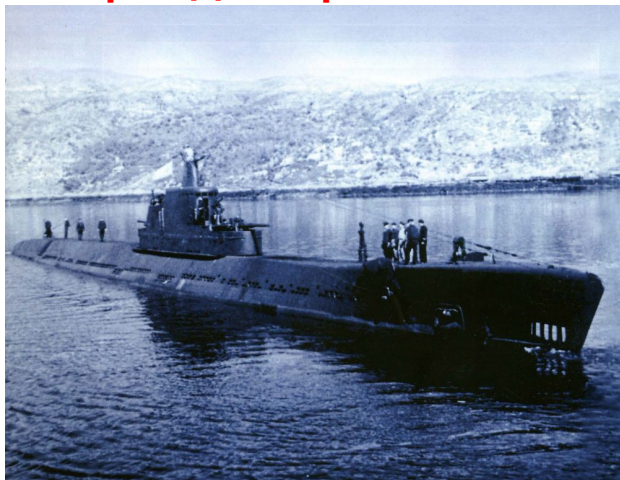


Атака подводной лодкой «С-13» транспортного судна (лайнера) «Вильгельм Густлов», 30.01.1945 г.

Всего за годы Великой Отечественной войны подводники Балтики потопили 70 судов и кораблей противника [прим. — по данным М.Э. Морозова], в море навеки остались 38 подводных лодок. Родина высоко отметила подвиги балтийцев-подводников: три подводные лодки стали гвардейскими, восемь —

краснознаменными, восьми командирам подводных лодок было присвоено звание Героя.

Галерея ДПЛ времён Великой Отечественной войны.



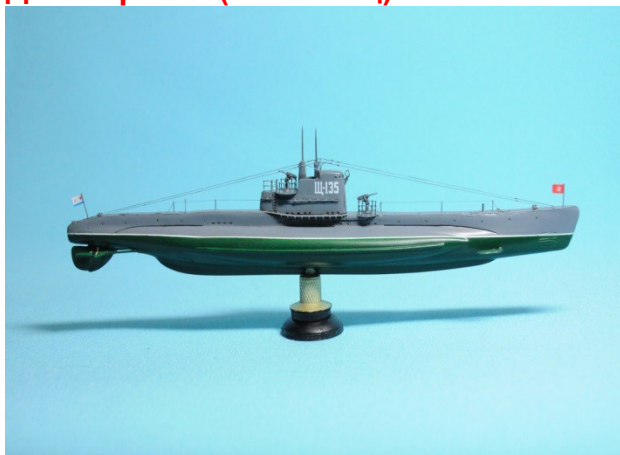
ДПЛ серии К (Катюша).



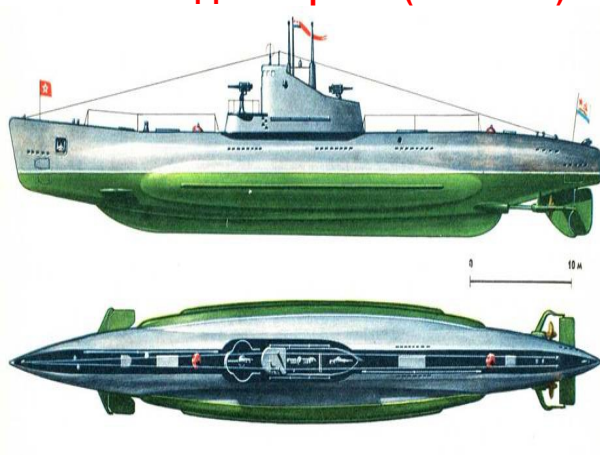
ДПЛ серии Д (Декабрист).



ДПЛ серии С (Сталинец).



ДПЛ серии М (Малютка).



ДПЛ серии Щ. (Щука).



ДПЛ серии Л (Ленинец).



Балтийскому флоту настанет подводный капут

На самом угрожаемом направлении у нас практически не осталось субмарин. Но этого не исправить еще лет десять

С большой долей вероятности через несколько лет Россия приступит к строительству серии новых дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) проекта 636.3 «Варшавянка» с высокоточными крылатыми ракетами большой дальности «Калибр» для Балтийского флота.



ДЭПЛ «Варшавянка» проекта 636,3.

Закладку первой «Варшавянки» для Балтики на питерских «Адмиралтейских верфях» планируется провести сразу после того, как этот завод завершит работу над последней (шестой) такой же субмариной для Тихоокеанского флота. Стало быть — не ранее 2023 года, ситуация с подводными лодками Балтики, у России нынче выглядит просто неприлично. Всего одна субмарина и осталась — торпедная Б-806 «Дмитров» (проект пр. 877ЭКМ «Палтус») в Кронштадте. Она в единственном числе пока представляет корабельный состав 3-го отдельного дивизиона подводных лодок. Да и Б-806 вошла в боевой состав ВМФ СССР почти 34 года назад и наверняка будет списана в утиль в ближайшие два-три года. ДЭПЛ «Дмитров» давно дышит на ладан и на сегодня годится, главным образом, не для серьезной войны, а лишь для тренировки в море противолодочных расчетов надводных кораблей балтийцев. Еще более древний собрат «Дмитрова» по дивизиону — Б-227 «Выборг» — в прошлом году был выведен из боевого состава флота и передан в качестве экспоната в создающийся в Кронштадте филиал парка «Патриот». Командующий Балтийским флотом адмирал Владимир Валуев стесняться не стал, открыто заявив на весь мир: **«На Балтике, которую окружают девять стран, есть подводные силы в Германии, Польше, Швеции. Если проанализировать ситуацию, то без подводных лодок, я считаю, задача по выполнению операций Балтийским флотом в полном объеме нереальна».** Нашему единственному «Дмитрову» на Балтике сегодня противостоят шесть германских, пять польских и пять шведских подводных лодок.

До момента появления в Кронштадте первой свежестроенной на «Адмиралтейских верфях» «Варшавянки» и Б-806 «Дмитров», и Б-871 «Алроса» вряд ли доживут. Их придется списать, а от 3-го дивизиона подводных сил Балтфлота в этом случае на неопределенное время останется только штаб и пустые причалы. В качестве долгожданного пополнения Кронштадту обещаны именно «Варшавянки». исключительно удачные лодки этого типа в нашей стране с некоторыми конструктивными изменениями строятся аж с 1983 года. Однако расписываться в собственном творческом бессилии и отчитываться за потраченные фактически впустую громадные финансовые средства перед Кремлем было, похоже, страшно и адмиралам, и конструкторам. Поэтому на «Адмиралтейских верфях» как бы продолжили работу над неатомными подводными лодками как бы четвертого поколения типа «Лада». В начале 2019 года где-то на самом властном вершине России терпение, по-видимому, лопнуло. 7 марта 2019 года новостное издание flotprom.ru со ссылкой на осведомлённые источники в ЦКБ «Рубин» и Центральном НИИ судовой электротехники и технологии сообщило, что «финансирование проекта разработки перспективной воздухонезависимой энергетической установки с электрохимическим генератором кислородно-водородного типа для оснащения передовых сверхмалошумных неатомных подводных лодок пр. 677 «Лада» **заморожено**. Таким образом, у ВМФ России надежд в ближайшие годы получить полноценные субмарины четвертого поколения фактически не осталось. Следствием этого, стало решение и для Балтийского флота тоже начать строить все те же «Варшавянки» (проект 636.3). За неимением впустую ожидавшегося лучшего.

Вооружены лодки проекта 636.3 шестью 533-мм торпедными аппаратами. Два верхних могут использоваться как ПУ ракетного комплекса «Калибр-ПЛ». Объемы торпедного отсека позволяют загрузить до 18 торпед или ракет. Доля вооружения в боекомплекте определяется в соответствии с поставленной боевой задачей. Ракетный комплекс «Калибр-ПЛ» может использовать боеприпасы различных типов с дальностью стрельбы до 300 километров.

Характерной особенностью подлодок всех версий проекта 636 является малая шумность. По этому параметру «Варшавянки» превосходят все предыдущие отечественные ДЭПЛ и ряд зарубежных.

7.Краснознамённый Северный флот.



Большая эмблема Северного флота

Годы существования - 1733 — н.в.




Карта дислокации.

Краснознамённый ордена Ушакова Северный флот (СФ, КСФ) — оперативно-стратегическое объединение Военно-морского флота России, до 2014 года считался самым «молодым» из всех военных флотов России, но дата образования Северного флота 25 мая 2014 года приказом Главнокомандующего ВМФ РФ перенесена на 1733 год Составная часть Объединённого стратегического командования «Северный флот». Образован в СССР 1 июня 1933 года как Северная военная флотилия. 11 мая 1937 года флотилия преобразована в Северный флот. Штаб и органы управления КСФ были в составе действующих армии и флота в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года. Основное место базирования — ЗАТО Североморск. Основу современного Северного флота составляют атомные ракетные и торпедные подводные лодки, ракетноносная и противолодочная авиация, ракетные, авианесущие и противолодочные корабли. С 2013 года Северный флот — межвидовое стратегическое объединение, по сути являющееся военным округом России. Ежегодное празднование — 1 июня. Командующий — адмирал Александр Алексеевич Моисеев (с мая 2019 года). Флагман ВМФ России и СФ — тяжёлый авианесущий крейсер проекта 1143.5 «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов».

Атомные Подводные лодки.

Тип	Наименование	Изготовитель	Даты закладки/спуска на воду/ввода в строй	Состояние	Примечания

Атомный тяжёлый ракетный подводный крейсер стратегического назначения (АТРПКСН) / Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения (АРПКСН) — 9+1

<p align="center">Тяжёлый атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта 941 «Акула» По классификации НАТО — «Typhoon»</p>	<p align="center">ТК-208 «Дмитрий Донской»</p>	Севмаш	<p align="center">17.06.1976/ 23.09.1980/ 12.12.1981 (после модернизации 26.06.2002)</p>	В строю.	<p>Прошёл капитальный ремонт и модернизацию на «Севмаше» по проекту 941УМ в 1990—2002 годах. С декабря 2003 года используется в рамках программы испытаний новейшей российской БРПЛ (МБР) «Булава». После 2021 года будет списан. Название «Дмитрий Донской» получит новая АПЛ СФ проекта 955А «Борей-А».</p>
	<p align="center">К-51 «Верхотурье»</p> <p align="center"></p> <p align="center">бывший "Имени XXV съезда КПСС"</p>	Севмаш	<p align="center">23.02.1984/ 07.03.1985/ 29.12.1985 (после модернизации 12.1999)</p>	В строю.	<p>В 1993—1999 гг. прошёл ремонт и модернизацию в ЦС «Звёздочка» с перевооружением на МБР «Синёва».</p>
<p align="center">Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта 667БДРМ «Дельфин» По классификации НАТО — «Delta-IV»</p>	<p align="center">К-84 «Екатеринбург»</p>	Севмаш	<p align="center">17.02.1985/ 17.03.1986/ 30.12.1986 (после модернизации 07.2003)</p>	В строю.	<p>Повреждена при пожаре. С 2011 года в ремонте. Возвращена в строй в IV квартале 2014 года</p>
	<p align="center">К-114 «Тула»</p>	Севмаш	<p align="center">22.02.1986/ 22.01.1987/ 30.10.1987 (после</p>	В строю.	<p>В 2000—2006 гг. прошёл ремонт и модернизацию в ЦС</p>

			модернизации 01.2006)		«Звёздочка» с перевооружением на МБР «Синева». 14 марта 2017 года пресс-служба ВМФ России официально сообщила, что подлодка войдёт в строй в конце 2017 года.
	К-117 «Брянск»	Севмаш	1986/ 08.02.1988/ 30.09.1988 (после модернизации 11.02.2008)	В ремонте на «Звёздочка» с 18.01.2018 года до 2021 года.	В 2002—2008 гг. прошёл ремонт и модернизацию в ЦС «Звёздочка» с перевооружением на МБР «Синева».
	К-18 «Карелия»	Севмаш	02.1987/ 1988/ 1989	В строю.	В 2004—2009 гг. прошёл ремонт и модернизацию в ЦС «Звёздочка» с перевооружением на МБР «Синева».
	К-407 «Новомосковский»	Севмаш	14.07.1987/ 28.02.1990/ 27.11.1990	В строю.	С 2002—2003 гг. проходил ремонт в ЦС «Звёздочка». С 2008 по 2012 гг. находился там же на ремонте и модернизации с перевооружением на МБР «Синева»
Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта 955 «Борей» (955А	К-535 «Юрий Долгорукий»	Севмаш	02.11.1996/ 12.02.2008/ 10.01.2013	В строю.	
	К-549 «Князь Владимир»	Севмаш	30.07.2012/ 17.11.2017/ 12.06.2020	В строю.	

«Борей-А») По классификации НАТО — «Borei»	К-??? «Князь Пожарский»	Севмаш	23.12.2016	Строится. Сформирован корпус	Строительство завершается
	К-??? «Дмитрий Донской»	Севмаш	05.2021	Готовится к закладке	Подписан контракт
	К-??? «Князь Потёмкин»	Севмаш	05.2021	Готовится к закладке	Подписан контракт
Атомная многоцелевая подводная лодка с крылатыми ракетами — 1+4					
Атомная многоцелевая подводная лодка с крылатыми ракетами проекта 885 «Ясень» (885М «Ясень-М») По классификации НАТО — «Yasen»	К-560 «Северодвинск»	Севмаш	21.12.1993/ 15.06.2010/ 17.06.2014	В строю.	17.06.2014 введена в строй в опытную эксплуатацию, 03.2016 опытная эксплуатация завершена.
	К-561 «Казань»	Севмаш	24.07.2009/ 31.03.2017/ 07. 2021	Готовится к передаче флоту	Передача флоту запланирована на 2021 год
	К-564 «Архангельск»	Севмаш	19.03.2015	Строится. Сформирован корпус	Строительство завершается
	К-??? «Ульяновск»	Севмаш	28.07.2017	Строится. Сформирован корпус	Строительство завершается
	К-??? «Воронеж»	Севмаш	20.07.2020	Строится	
Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами — 2					
Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами проекта 949А «Антей» По классификации НАТО — «Oscar-II»	К-119 «Воронеж»	Севмаш	25.02.1986/ 16.12.1988/ 29.12.1989	В резерве перед списанием.	Будет списана и утилизирована. Название «Воронеж» получила новая АПЛ СФ проекта 885М «Ясень-М».
	К-410 «Смоленск»	Севмаш	09.12.1986/ 20.01.1990/ 22.12.1990	В строю.	На 01.01.2018 находится в строю. В будущем


					пройдёт модернизацию. (Расширение ударных возможностей проекта за счёт перевооружения на ракетные комплексы «Оникс» и «Калибр»)
	К-266 «Орёл» бывший «Северодвинск»	Севмаш	19.01.1989/ 22.05.1992/ 30.12.1992	В строю.	В 2013—2017 годах прошёл ремонт с модернизацией. Заменена одна из линий вала. Получил новые информационную, навигационную и систему связи, гидроакустическое оборудование, первым получил новые противокорабельные сверхзвуковые ракеты: 72 П-800 «Оникс» вместо 24 П-700 «Гранит»

Атомная многоцелевая подводная лодка — 12

Атомная многоцелевая подводная лодка проекта 971 «Щука-Б» По классификации НАТО — «Akula-I», «Akula-II», «Improved Akula»	К-317 «Пантера»	Севмаш	06.11.1986/ 21.05.1990/ 27.12.1990	В строю.	В 2006—2008 гг. прошла капитальный ремонт с модернизацией.
	К-461 «Волк»	Севмаш	14.11.1987/ 11.06.1991/ 29.12.1991	В ремонте и модернизации до 2022 года.	С 14.8.2014 до 2022 года проходит средний ремонт и глубокую модернизацию.
	К-328 «Леопард»	Севмаш	26.10.1988/ 28.06.1992/ 30.12.1992	На среднем ремонте и модернизации до 2021 года.	Директивой ГШ ВМФ от 21.05.1991 г кораблю был передан орден Красного Знамени № 544341 с К-181, а 29.04.1991 г. унаследовал от К-

					<p>181 Краснознамённый Военно-морской флаг. В ремонте на «Звёздочка» с конца июня 2011 года до 2021 г. 25.12.2020 АПЛ спущена на воду, сдача после ремонта 2021 год.</p>
	К-154 «Тигр»	Севмаш	10.09.1989/ 26.06.1993/ 29.12.1993	В ремонте и модернизаци и на СРЗ «Нерпа» до 2023 года.	По классификации НАТО — «Improved Akula class» выделяющийся повышенной акустической скрытностью.
	К-157 «Вепрь»	Севмаш	13.07.1990/ 10.12.1994/ 25.11.1995	В строю.	По классификации НАТО — «Akula-II» (в некоторых отечественных источниках проходит как «проект 971М») с изменённой конструкцией прочного корпуса и новым оборудованием. Модернизирована под ракеты «Калибр-ПЛ» . Вернулась в строй в 2020 г.
	К-335 «Гепард»	Севмаш	23.09.1991/ 17.09.1999/ 05.12.2001	В строю.	По классификации НАТО — «Akula- III» с изменённой конструкцией корпуса и новым оборудованием. 04.12.1997 г унаследовала Гвардейский флаг от ПЛ К-22. Ремонт закончен 28.11.2015


<p>Атомная многоцелевая подводная лодка проекта 945 «Барракуда» По классификации НАТО — «Sierra-I»</p>	<p>Б-239 «Карп»</p>	<p>Красное Сормово</p>	<p>20.07.1979/ 29.07.1983/ 29.09.1984</p>	<p>В ремонте и модернизации. С 1998 в отстое. По данным на 16.05.2014 из реактора уже начали выгружать топливо. По сообщению от 07.07.2014 начали готовить к выгрузке отработанного ядерного топлива^[60]. Вернётся в строй в 2017 году^[61]. По состоянию на 2020 год ремонт остановлен, в резерве.</p>	<p>с 03.06.1992 — Б-239, с 06.04.1993 — Б-239 Карп С 1994 года находится на судоремонтном заводе ЦС «Звёздочка» в ожидании восстановления. Ремонт и модернизация начнётся летом 2013 года. Заменят ядерное топливо и всю электронику, а механические части проверяют и отремонтируют. Кроме того, ремонт проведут и на ядерных реакторах. А также получит новые гидроакустические станции, боевые информационно-управляющие системы, радары с радиотехнической станцией разведки, навигационную систему на базе ГЛОНАСС/GPS. Кроме того, на лодках поменяют системы вооружения и научат стрелять крылатыми ракетами от комплекса «Калибр-ПЛ»</p>
	<p>Б-276 «Кострома»  бывшая К-276 «Краб»</p>	<p>Красное Сормово</p>	<p>21.04.1984/ 26.06.1986/ 27.10.1987</p>	<p>По состоянию на 2020 год ремонт отложен, в</p>	<p>В ходе модернизации заменят ядерное топливо и всю электронику, а</p>

				резерве.	<p>механические части проверяют и отремонтируют. Кроме того, ремонт проведут и на ядерных реакторах. А также получит новые гидроакустические станции, боевые информационно-управляющие системы, радары с радиотехнической станцией разведки, навигационную систему на базе ГЛОНАСС/GPS. Кроме того, на лодках поменяют системы вооружения и научат стрелять крылатыми ракетами от комплекса «Калибр-ПЛ».</p>
<p>Атомная многоцелевая подводная лодка проекта 945А «Кондор» По классификации НАТО — «Sierra-II»</p>	<p>Б-534 «Нижний Новгород»  бывшая К-534 «Зубатка»</p>	Красное Сормово	05.02.1986/ 08.07.1989/ 26.12.1990	В строю.	<p>В ходе модернизации заменят ядерное топливо и всю электронику, а механические части проверяют и отремонтируют. Кроме того, ремонт проведут и на ядерных реакторах. А также получит новые гидроакустические станции, боевые информационно-управляющие системы, радары с радиотехнической станцией разведки, навигационную</p>

					систему на базе ГЛОНАСС/GPS. Кроме того, на лодках поменяют системы вооружения и научат стрелять крылатыми ракетами от комплекса «Калибр-ПЛ»
	Б-336 «Псков»  бывшая К-336 «Окунь»	Красное Сормово	28.07.1989/ 28.07.1992/ 17.12.1993	В строю ^[63]	В ходе модернизации заменят ядерное топливо и всю электронику, а механические части проверят и отремонтируют. Кроме того, ремонт проведут и на ядерных реакторах. А также получит новые гидроакустические станции, боевые информационно-управляющие системы, радары с радиотехнической станцией разведки, навигационную систему на базе ГЛОНАСС/GPS. Кроме того, на лодках поменяют системы вооружения и научат стрелять крылатыми ракетами от комплекса «Калибр-ПЛ»
Атомная многоцелевая подводная лодка проекта 671РТМК «Щука» По	Б-138 «Обнинск» (ранее К-138)	Адмиралтейские верфи	07.12.1988/ 05.08.1989/ 30.12.1990	В строю.	По состоянию на 2017 год завершила все испытания после проведённой модернизации и

классификации НАТО — «Victor-III»					находится в строю.
	Б-448 «Тамбов» (ранее К-448)	Адмиралтейские верфи	31.01.1991/ 17.10.1991/ 24.09.1992	На долгосрочном ремонте на одном из судоремонтных заводов.	Вернётся в строй после 2020 года
Атомная глубоководная станция — 7					
Атомная глубоководная станция проекта 09786 (модернизация проекта 667БДР «Кальмар»)	КС-129 «Оренбург» (ранее К-129)	Севмаш	09.04.1979/ 15.04.1981/ 05.11.1981 (после модернизации — 2006 г.)	В ремонте	В 1994—2006 гг. прошла капитальный ремонт и модернизацию на СРЗ «Звёздочка» в носитель сверхмалых подводных лодок по проекту 09786. В ремонте на СРЗ «Звёздочка»
Атомная глубоководная станция проекта 09787 (модернизация проекта 667БДРМ «Дельфин»)	БС-64 «Подмосковье» (ранее К-64)	Севмаш	1985/ 1999	В строю ^[65]	Прошла капитальный ремонт и модернизацию на СРЗ «Звёздочка» в носитель сверхмалых подводных лодок по проекту 09787. Выведена из эллинга для прохождения заводских испытаний 11.08.2015
Атомная глубоководная станция проекта 1910 «Кашалот» По классификации НАТО — «Uniform»	АС-16 (1989)				
	АС-19 (1995)				

Атомная глубоководная станция проекта 1851 «Палтус» По классификации НАТО — «X-Ray»	АС-23 (1987)			В ремонте.	
	АС-21 (1992)				
	АС-35 (1995)				

Большая дизельная торпедная подводная лодка — 6+2					
Большая дизельная торпедная подводная лодка проекта 877 «Палтус» По классификации НАТО — «Kilo»	Б-808 «Ярославль»	Красное Сормово	29.09.1986/ 30.07.1988/ 27.12.1988	В ремонте.	В ремонте и модернизации с конца 2016 года.
	Б-800 «Калуга»  бывшая "Во логодский комсомолец"	Красное Сормово	05.03.1987/ 07.05.1989/ 30.09.1989	В строю.	Фактически ремонт и модернизация (включает в себя усовершенствование комплекса вооружения, средств связи, навигации и акустики) начались в 2009. Осенью 2012 года закончен ремонт и модернизация
	Б-459 «Владикавказ»	Красное Сормово	25.02.1988/ 29.04.1990/ 30.09.1990	В строю.	Ремонт и модернизация завершены в 2015 году.
	Б-471 «Магнитогорск»	Красное Сормово	26.10.1988/ 22.09.1990/ 30.12.1990	В строю.	
	Б-177 «Липецк»	Красное Сормово	03.11.1989/ 27.07.1991/ 30.12.1991	В строю.	
	Б-585 «Санкт- Петербург»	Адмиралтейские верфи	26.12.1997/ 28.10.2004/ 08.05.2010	В строю.	В опытной эксплуатации, которая завершится после 2020 года и подлодку примут на

По классификации НАТО — «Lada»					вооружение ВМФ.
	Б-586 «Кронштадт»		28.07.2005/ 20.09.2018/	Строится	Швартовные испытания
	Б-587 «Великие Луки»		10.11.2006 19.03.2015/	Строится	Готовится к спуску на воду
Экспериментальная подводная лодка — 1					
Опытовая подводная лодка проекта 20120 «Сарган» По классификации НАТО — «Sarov»	Б-90 «Саров»	Севмаш	18.09.1988/ 24.12.2007/ 07.08.2008	В строю.	ВМФ России намерен до конца 2012 года провести испытания подлодки Б-90 «Саров» с первым российским экспериментальным двигателем на водородном топливе. В перспективе такими силовыми установками могут быть оснащены подводные лодки проектов 677 «Лада» и «Амур-1650»

ГАЛЕРЕЯ АПЛ.



АПЛ АКУЛА проекта 941.



АПЛ Ясень проекта 885.



АПЛ проекта 971.



АПЛ проекта 945.



АПЛ проекта 945А.



АПЛ проекта 671РТМК.



АПЛ проекта 667 БДР.



АПЛ проекта 877.



АПЛ проекта 677.

8. КРАСНОЗНАМЁННЫЙ ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ.



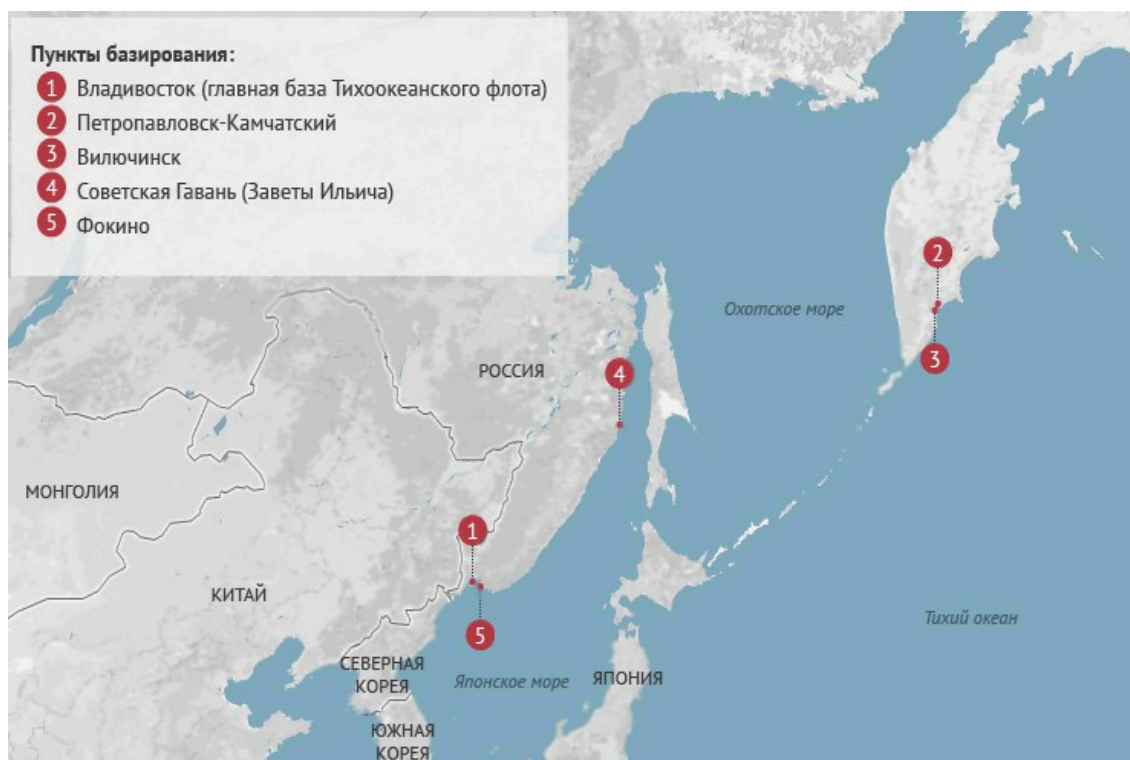
Большая эмблема Тихоокеанского флота

Годы существования 1731 (флотилия), 1935 (флот)
— н. в.

Страна  Россия

Численность менее 30 000 (1997)

Дислокация Восточный военный округ;
Владивосток (главная база),
Фокино, Большой Камень,
Вилучинск, Советская Гавань.



Пункты базирования.

Краснознамённый Тихоокеанский флот (ТОФ, ТФ) — оперативно-стратегическое объединение Военно-Морского Флота. Тихоокеанский флот России, как составная часть ВМФ и Вооружённых сил Российской Федерации в целом, является средством обеспечения военной безопасности России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Это самый «молодой» флот России, который был основан 11 января 1935 года. В начале была создана русская военная флотилия на Дальнем Востоке с главной базой в Охотске 10 (21) мая 1731 года (праздник ВМФ ТОФ России приурочен к основанию 21.05.1731 Охотской военной флотилии и порта - первой постоянной единицы военно-морских сил России на Тихом океане), которая позже получила название Сибирской для защиты дальневосточных территорий Российской империи, морских торговых путей и промыслов, состояла она в основном из малотоннажных судов, а потом согласно данным МО России уже при СССР 11 января 1935 года морские силы Дальнего Востока были переименованы в Тихоокеанский флот (ТОФ) ВМФ СССР.

Для выполнения поставленных задач Тихоокеанский флот имеет в своём составе ракетные подводные крейсера стратегического назначения, многоцелевые атомные и дизельные подводные лодки, надводные корабли для действий в океанской и ближней морской зонах, морскую противолодочную и истребительную авиацию, сухопутные войска, части сухопутных и береговых войск.

Штаб Тихоокеанского флота располагается во Владивостоке. День флота — 21 мая.

Флагман — гвардейский ракетный крейсер проекта 1164 «Варяг».

**ЧЕРНЫЙ ДЕНЬ ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА.
7 февраля 1981 года.**

О трагедии пишет Вице-адмирал Голосов Рудольф Александрович.



Голосов Рудольф Александрович

Наступил 1981 год, в котором надеялись закрепить хоть и небольшие, но успехи работы в ушедшем году. С начала января начали подготовку к участию в сборах руководящего состава флотов, которые ежегодно проводились под руководством ГК ВМФ в Военно-морской академии в Ленинграде. Готовились усердно. 31 января, собрав во Владивостоке всех участников сборов, вылетели в Ленинград на флотском ТУ-104. Самолет хороший, с новыми двигателями, добросовестно перевозил нас по флотским делам. Командир, подполковник Инюшин, управлял им непрерывно тринадцатый год. Знатоки уверяли, что во времена своей молодости самолет возил Н. С. Хрущева, после чего был передан флоту. Вечером того же дня, с посадками для заправки в Улан-Удэ и Омске, приземлились в Ленинграде.

Сборы продолжались до субботы 7 февраля. Старались работать с полной отдачей. 7-го числа в первой половине дня С.Г.Горшков на подведении итогов сборов отметил, что на этот раз группа ТОФ выглядела лучше других флотов. Поскольку ТОФ хвалили крайне редко, тихоокеанцы были приятно удивлены.

Вылет из Ленинграда спланировали на 16 часов, и, пообедав, начали собираться на аэродром в Пушкин, где стоял наш ТУ-104. Еще во Владивостоке попросил у командующего разрешения слетать в Западную Лицу к дочери Алене, передать кое-какие вещи. Туда лететь с северянами, возвращающимися из Ленинграда. Обратно - гражданским рейсом, и в понедельник быть на службе. Эмиль Николаевич обещал дать разрешение по окончании сборов.

После обеда стоим у подъезда Академии, курим.

— Как, товарищ командующий, отпускаете на Север? Некоторое время Спиридонов размышлял, потом ответил:

— Хорошо! Летите! Заодно захватите посылку для моего сына.

Распрощавшись, поехал с северянами, вылетавшими раньше, на аэродром в Левашово.

В Североморске приземлились часов в 16. Не теряя времени, сел в поджидавший «уазик», и полный вперед! В Коле, уже на подъезде к мосту через Тулому, нас перехватила милицeйская машина.

— Товарищ адмирал! Вы Голосов? Да.
— Нам только что позвонили, вас просят срочно прибыть в штаб Северного флота. Почему и зачем не сказали.

Полагая, что какая-то ошибка, пытался из милиции дозвониться до штаба. Как назло, недавняя пурга оборвала часть проводов. ОД тыла, на которого удалось выйти, сказал, что по открытому телефону не может ничего сообщить, и подтвердил необходимость быстрее прибыть в штаб флота.

Пока почти час гнали в Североморск, перебирал в уме возможные причины непонятого вызова и пришел к выводу: что-то произошло с нашей группой. К сожалению, не ошибся, хотя масштаба происшедшего представить не мог.

В кабинете начштаба СФ с мрачным видом стоял Валентин Николаевич Поникаровский.

— Звони в Москву заместителю Главкома!
— Валя! Что случилось?
— Звони! Приказали тебе ничего не говорить.
— Да что ты, на самом деле! Говори!
— Ваши все разбились!

Выкрикнув что-то нечленораздельное, схватился за телефон.

Первый заместитель ГК ВМФ адмирал флота Смирнов, уточнив, как я оказался на Севере, приказал вылететь в Ленинград на самолете флота. Поникаровский подтвердил, что самолет готов. Помолчав пару минут, Смирнов поинтересовался, сколько времени потребуется доехать до Западной Лицы.

— Три часа, товарищ адмирал флота.
— Тогда так, поезжайте к дочери, возвращайтесь и вылетайте в пять часов утра.
— Есть! Спасибо!

Кроме того, что в 16.05 наш ТУ-104 упал на взлете, разбился и сгорел, ничего не было известно.

Часа через три подъехали к КПП флотилии. Оперативный дежурный, которому попросили позвонить, передал новое приказание — вылетать не в Ленинград, а в Москву с расчетом к 11 часам быть на аэродроме в Чкаловском. Оттуда во Владивосток. Алена попросила взять ее в Москву к моей маме, как свидетельство, что я остался жив. Слухи распространяются быстро и самые невероятные, а маме 75 лет и больное сердце. Все так и было. Тане во Владивостоке ночью сообщили, что я погиб. Она была потрясена, но не верила, зная, что я собирался на Север. Маме днем позвонила подруга и рассказала о трагедии, но рядом уже находилась Алена.

Около 10 часов утра приземлились в Чкаловском, а в 11 часов вылетели во Владивосток на ожидавшем Ил-18. Группу из нескольких человек офицеров центральных управлений возглавлял адмирал Алексей Иванович Сорокин. Предстояло срочно решать, кем заменить погибших товарищей. На тот момент флот был фактически обезглавлен. Командующий флотом, член Военного совета, командующий ВВС флота и командование основных объединений погибли. Первый заместитель командующего летел в Москву на совещание в Министерстве обороны, а начальник штаба оказался на Севере.

Масштаб катастрофы ужасал. Погибли все 50 человек, находившиеся на борту - 16 адмиралов и генералов, 25 офицеров, мичман, прапорщик, старший матрос и 6 гражданских лиц, из которых пять женщин. Среди них жена командующего флотом и жена первого секретаря Приморского крайкома КПСС. Такой одновременной гибели военного руководства не было даже в годы Великой Отечественной войны.

Самолетами флота родных и близких погибших доставили в Ленинград, где 12 февраля на Серафимовском кладбище состоялись похороны.

Поначалу на братской могиле установили весьма скромный памятник, не указав даже воинских званий погибших. Власти всячески стремились избежать широкой огласки масштабов и трагизма происшедшего. В дальнейшем многолетними титаническими усилиями вдов и друзей удалось добиться создания достойного мемориала памяти. Их же трудами в 2005 году издана книга «Прерванный полет».

Главная заслуга в труднейших делах по увековечению памяти принадлежит Нине Ивановне Тихоновой, вдове вице-адмирала Василия Федоровича Тихонова и Тамаре Ивановне Чулковой, вдове контр-адмирала Джемса Константиновича Чулкова.

С Егором Трофимовичем Масловым два дня обходили во Владивостоке семьи погибших офицеров штаба, выражая соболезнования и выясняя, чем, в первую очередь, помочь вдовам и осиротевшим детям. Горькая и трудная миссия! В те дни порой задумывался, а почему же я уцелел? Вспомнились рассказы мамы. Родился «в сорочке». Годовалого в деревне выкрали из дома кулаки в отместку родителям за создание колхоза. Нашли, отбили. Знойным летним днем на глазах у застывшей в ужасе матери в окно влетела шаровая молния и зависла надо мной, спящим в люльке. Полюбовавшись па мою физиономию и ничего не коснувшись, вылетела в окно. А сколько на службе было «везухи»! Может действительно есть ангелы-хранители? Мистика!

Мистика не мистика, а моя рабочая тетрадь в легком переносном сейфе даже не обуглилась в полыхавшем костре самолета! Остро пахнущую авиационным керосином, ее прислали из Ленинграда. До сих пор храню в Академии Генштаба как талисман. Мне не отдают, говорят, что пока секретная. За четверть века с той поры каких только государственных секретов не распродали, а вот в тетрадке моей, видать, особые секреты!

По окончании длительных разборов, в штаб флота прилетел генерал-полковник авиации Мироненко, тогда командующий авиацией ВМФ. Расстелив на столе вычерченную на ватмане распечатку информации «черного ящика», он поведал о причинах катастрофы. Рассказ его запомнился накрепко.

Самолет был полностью исправен, не перегружен. По весу мог бы еще взять до двух тонн. Однако бесконтрольная загрузка вещей (а в Ленинграде много чего накупили) привела к нарушению центровки самолета. Оказалась сильно перегруженной хвостовая часть.

Почему экипаж допустил столь грубейшее нарушение при подготовке к вылету, теперь можно лишь гадать. Согласно инструкции по управлению ТУ-104, после достижения при разбеге скорости около 220 км/час командир создавал рулями угол отрыва 6 градусов и самолет взлетал. По данным «черного ящика», самолет

оторвался от полосы на скорости 185 км/час без перекладки пилотом рулей для создания взлетного угла.

Причиной этого и была запредельная центровка на хвост. Не достигнув необходимой скорости отрыва, самолет был неустойчив на взлете. Дул достаточно сильный встречно-боковой ветер, который способствовал выводу самолета из равновесия, и появлению крена на правый борт. Попытки пилотов выровнять крен результата не давали, а перекладка рулей затрудняла набор скорости. Крен достиг 90 градусов, и, судя по всему, правое крыло «чиркнуло» за какое-то препятствие, то ли столб, то ли крышу капонира. Самолет перевернулся на спину и рухнул с высоты около 50 метров, сразу превратившись в пылающий костер. Пленка самописца зафиксировала надрывно удивленный крик штурмана: «Куда, куда, куда!?» и истошный вопль диспетчера командного пункта: «Крен равняйте, крен!» Удар, конец!

За тихоокеанцами должны были вылетать балтийцы. Попрыгав в машины, офицеры бросились к месту падения, километрах в полтора от конца взлетной полосы. Увы! Жар полыхавшего керосина близко не подпускал. Полная заправка, 30 с лишним тонн, горела дольше часа. Расчет пожарной машины во время отправки самолетов смотрел телевизор, воды в ней не оказалось. А может, удалось бы хоть одну жизнь спасти! Нет, «менталитет» у нас не тот, авось все и так обойдется! Оранжевое пламя с траурной каймой черного дыма пожирало останки людей. Живыми оставались только апельсины, раскатившиеся от места пожарища, оранжевые, как осколки пламени.

Нет! Не надо нам при катастрофах и происшествиях кидаться на поиски сионистско-масонских и прочих «пятых колонн». Мы были, есть и долго будем для самих себя «пятой колонной», если не вытравим на генном уровне самые дрянные, наверное, черты характера — пренебрежение законами природы и общества, наплевательское отношение к жизни людей, стремление полагаться на авось, когда требуется строжайшее следование законам и правилам, уже оплаченным кровью и потом предшествующих поколений. Не сумеем — вымерем как мамонты, не успевшие адаптироваться к быстрой смене условий обитания. Жить, как наши далекие предки, на просторах древней Руси, полагаясь на Бога да авось и лениво почесывая затылок, недопустимо в эпоху космических скоростей, атомной техники и нанотехнологий.

После трагедии было предписано перевозки пассажиров на военных самолетах осуществлять с взвешиванием багажа, с использованием привязных ремней и прочего, давно применяемого в гражданской авиации. Командующим объединениями на одном самолете со своими первыми заместителями не летать. Правильные требования! Ну и что? Через год снова стали летать вместе, через два забыли про взвешивание багажа, а потом и все вернулось на круги своя. До новых катастроф, ребята!

Вице-адмирал
Голосов Р. А.

Подводные силы ТОФ.

Начало морских плаваний русских на Тихом океане относится к XVII веку, когда суда путешественников и первопроходцев вышли в [Великое Ламское \(Охотское\)](#)

море, получившее своё название из-за проживавших вдоль его побережья ламутов (эвенов).

В октябре 1639 года посланный из Бутальского острога отряд казачьего сотника Ивана Москвитина, поднявшись по реке Алдан и спустившись на ладьях по реке Улье, вышел к Охотскому побережью, где зазимовал. Казаки соорудили «плотбище» (верфь), на которой выстроили два 17-метровых мореходных коча, на которых в следующем 1640 году обследовали побережье до района нынешнего Магадана и Шантарских островов. В 1641 году Иван Москвитин вернулся в Якутск, составив подробный отчет («скаску») о своем плавании. До конца XVII столетия ещё несколько русских первопроходцев совершили плавания по морям Тихого океана. К числу наиболее известных относятся:

- возвращение на мореходном судне-дощанике Охотским морем из устья Амура экспедиции казачьего головы В. Д. Пояркова в 1645—1646 годах;
- переход в 1647 году казачьего десятника Семёна Шелковникова Охотским морем от устья Ульи к реке Охоте и основание в её устье Косого (Охотского) острога;
- поход на парусном судне в 1648 году казака Алексея Филиппова на восток от устья реки Охоты и составление первой лоции северного побережья Охотского моря.
- экспедиция промышленника Ф. А. Попова и казака С. И. Дежнева, кочи которых в 1648—1649 годах прошли из устья Колымы до Камчатки (предположительно) и до Анадырского острога, соответственно.
- экспедиция казачьего десятника М. Стадухина обследовавшая на судах-шитиках северо-восточное побережье Охотского моря от устья реки Пенжины до Охотска в 1651—1652 годах.

Важным событием для тихоокеанского мореплавания стало основание в 1716 году в Охотске военного порта, который в течение 140 лет оставался единственной русской военно-морской и судостроительной базой на Дальнем Востоке.

В мае 1716 года корабельный мастер К. Плотницкий построил в Охотске ладью «Восток», которая стала первым и до 1727 года единственным русским военным кораблем на Тихом океане. С июля 1716 года по май 1717 года эта ладья в составе экспедиции казачьего пятидесятника К. Соколова и Н. Трески совершила плавание до Большерецкого острога, тогдашней столицы Камчатки. С этого времени начались регулярные военно-транспортные и экспедиционные рейсы из Охотска на Камчатку.

В 1720—1721 годах офицеры русского военно-морского флота геодезисты Иван Евреинов и Фёдор Лужин на ладье «Восток» составили первую карту района Камчатки и Курильских островов.

В 1723 году казенный отряд в Охотском море увеличился на одну ладью, в 1727 году в Охотске был построен шитик «Фортуна», в 1729 году — боты «Лев» и «Восточный Гавриил». Годом ранее, в 1728 году, Первая Камчатская экспедиция капитана 1 ранга В. И. Беринга построила в Нижнекамчатске первое на Тихом океане специальное научно-экспедиционное судно — бот «Святой Гавриил». Эти корабли, пока ещё не оформленные организационно в соединение флота, активно участвовали как в завоевательных походах и военных операциях, так и научно-исследовательских плаваниях, а также регулярно совершали транспортные рейсы из Охотска на западное побережье Камчатки.

Подводные силы Тихоокеанского флота.




10-я дивизия подводных лодок (Бухта Крашенинникова)

Тактический №	Название	Класс	Проект	В составе флота
К-132	«Иркутск»	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами	949А	С 1988 года.
К-442	«Челябинск»	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами	949А	С 1990 года.
К-456	«Тверь» (Вилючинск)	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами	949А	С 1992 года.
К-186	«Омск»	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами	949А	С 1993 года.
К-150	«Томск»	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами	949А	С 1996 года.
К-391	«Братск»	Атомная торпедная подводная лодка	971	С 1989 года.
К-331	«Магадан»	Атомная торпедная подводная лодка	971	С 1990 года.
К-419	«Кузбасс»	Атомная торпедная подводная лодка	971	С 1992 года.
К-295	«Самара»	Атомная торпедная подводная лодка	971	С 1995 года.
К-152	«Нерпа»	Атомная торпедная подводная лодка	971	С 2009 года. В 2012 году передана в лизинг на 10 лет в ВМС Индии.

25-я дивизия подводных лодок (Бухта Крашенинникова).

Тактический №	Название	Класс	Проект	В составе флота
К-44	«Рязань»	РПКСН	667БДР	С 1982 года.
К-550	«Александр Невский»	РПКСН	955	С 2013 года.
К-551	«Владимир Мономах»	РПКСН	955	С 2014 года.

Ракетные подводные крейсера стратегического назначения (РПКСН) — 3+3						
Подводные лодки проекта 667БДР «Кальмар»	К-44 «Рязань»	Северное машиностроительное предприятие (г. Северодвинск)	862	17.09.1982	В строю	
Подводные лодки проекта 955 «Борей» (955А «Борей-А»)	К-550 «Александр Невский»	Северное машиностроительное предприятие (г. Северодвинск)	838	23.12.2013	В строю	
	К-551 «Владимир Мономах»			19.12.2014	В строю	
	К-??? «Князь Олег»			07.2021	Швартовные испытания	
	К-??? «Генералиссимус Суворов»			12.2022	Готовится к спуску на воду	
	К-??? «Император Александр III»			12.2023	Строится. Сформирован корпус	
Атомные подводные лодки с крылатыми ракетами (ПЛАРК) — 5+4						
Подводные лодки проекта 949А(М) «Антей»	К-132 «Иркутск»	Северное машиностроительное предприятие (г. Северодвинск)	929	30.12.1988	В ремонте до конца 2022 г.	
	К-442 «Челябинск»		904	28.12.1990	В ремонте до конца 2023 г.	
	К-456 «Тверь»		920	18.08.1992	В строю	
	К-186 «Омск»		947	10.12.1993	В строю	
	К-150 «Томск»		932	30.12.1996	В строю	
Подводные лодки проекта 885М«Ясень-М»	К-573 «Новосибирск»	Северное машиностроительное предприятие (г. Северодвинск)		12.2021	Швартовные испытания	
	К-571 «Красноярск»			12.2022	Готовится к спуску на воду	
	К-??? «Пермь»			12.2024	Строится. Сформирован корпус	
	К-??? «Владивосток»			12.2028	Строится	

Большая атомная подводная лодка (ПЛАБ) — 4						
Подводные лодки проекта 971 «Щука-Б»	К-391 «Братск»	Завод имени Ленинского комсомола № 199 (г. Комсомольск-на-Амуре)	990	29.12.1989	В ремонте до конца 2024 г.	
	К-331 «Магадан»		997	31.12.1990	В ремонте до конца 2022 г. Ожидается что лодка будет передана в лизинг ВМС Индии после ремонта и модернизации в 2022 году	
	К-419 «Кузбасс»		951	31.12.1992	В строю	
	К-295 «Самара»		970	17.07.1995	В ремонте до конца 2023 г.	
Дизель-электрические подводные лодки (ДЭПЛ) — 8+2						
Подводные лодки проекта 877 «Палтус»	Б-445 «Святитель Николай Чудотворец»	Завод имени Ленинского комсомола № 199 (г. Комсомольск-на-Амуре)	531	30.01.1988	Списана. В утилизации	
	Б-394 «Нурлат»		522	30.12.1988	В строю	
	Б-464 «Усть-Камчатск»		547	30.01.1990	В строю	
	Б-494 «Усть-Большерецк»		549	30.12.1990	В строю	
	Б-187 «Комсомольск-на-Амуре»		529	30.12.1991	В строю	
	Б-190 «Краснокаменск»		521	30.12.1992	В строю	
	Б-345 «Могоча»		507	22.01.1994	В строю	
Подводные лодки проекта	Б-274 «Петропавловск-	«Адмиралтейские верфи» (Санкт-		25.11.2019	В строю	

636.3 «Варшавянка»	Камчатский»	Петербург)				
	Б-603 «Волхов»			24.10.2020	В строю	
	Б-602 «Магадан»			25.11.2021	Готовится к швартовным испытаниям	
	Б-588 «Уфа»			25.11.2022	Готовится к спуску на воду	
	Б-??? «Можайск»			25.11..2023	Готовится к закладке	
	Б-??? «Якутск»			07.2024	Готовится к закладке	

Сибирская флотилия (1904 – 1914 г.г.).

5 февраля 1904 года Высочайшим указом образован «Флот в Тихом океане», которому были подчинены все военно-морские силы России на Дальнем Востоке. Они состояли к началу 1904 года из 1-й Тихоокеанской эскадры и Сибирской военной флотилии, базировавшихся в Порт-Артуре, который был взят в аренду у Китая в 1898 году на 25 лет, где и была учреждена главная база Тихоокеанского флота.

В день разрыва дипломатических отношений с Россией 6 февраля 1904 года японский флот получил приказ о начале военных действий и вышел в море к Порт-Артуру для атаки русской эскадры. Практически сразу, в результате внезапной минной атаки, были частично выведены из строя 3 боевых корабля, два из которых — броненосцы «Ретвизан» и «Цесаревич», — являлись самыми сильными кораблями в эскадре (впрочем, в скором времени они были отремонтированы).

В неравном бою с японским флотом также потерпел поражение крейсер «Варяг», дальнейший осмотр корабля показал, что исправить повреждения уже невозможно. Учтя все это, командир крейсера В. Ф. Руднев принял единственно правильное решение, единодушно одобренное советом офицеров — взорвать корабль. На самом деле корабль был затоплен на рейде Чемульпо. В 1905 году поднят и после ремонта вошёл в состав японского императорского флота. Несмотря на героизм и самоотверженность русских моряков, основные силы русского флота на Тихом океане во время русско-японской войны погибли. После войны был сформирован Отдельный отряд судов Сибирской военной флотилии. В состав этого отряда вошли некоторые корабли, оставшиеся после поражения России.

Во время Революции 1905—1907 годов моряки-тихоокеанцы активно участвовали в революционном движении, в вооружённых восстаниях во Владивостоке. К 1914 году в состав Сибирской флотилии входили крейсера «Аскольд» и «Жемчуг», канонерская лодка «Манчжур», 8 эскадренных миноносцев, 17 миноносцев и 13 подводных лодок.

ГАЛЕРЕЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА.



АПЛ проекта 667 БДР.



АПЛ проекта 877.



АПЛ проекта 855.



АПЛ проекта 949.



АПЛ проекта 971.



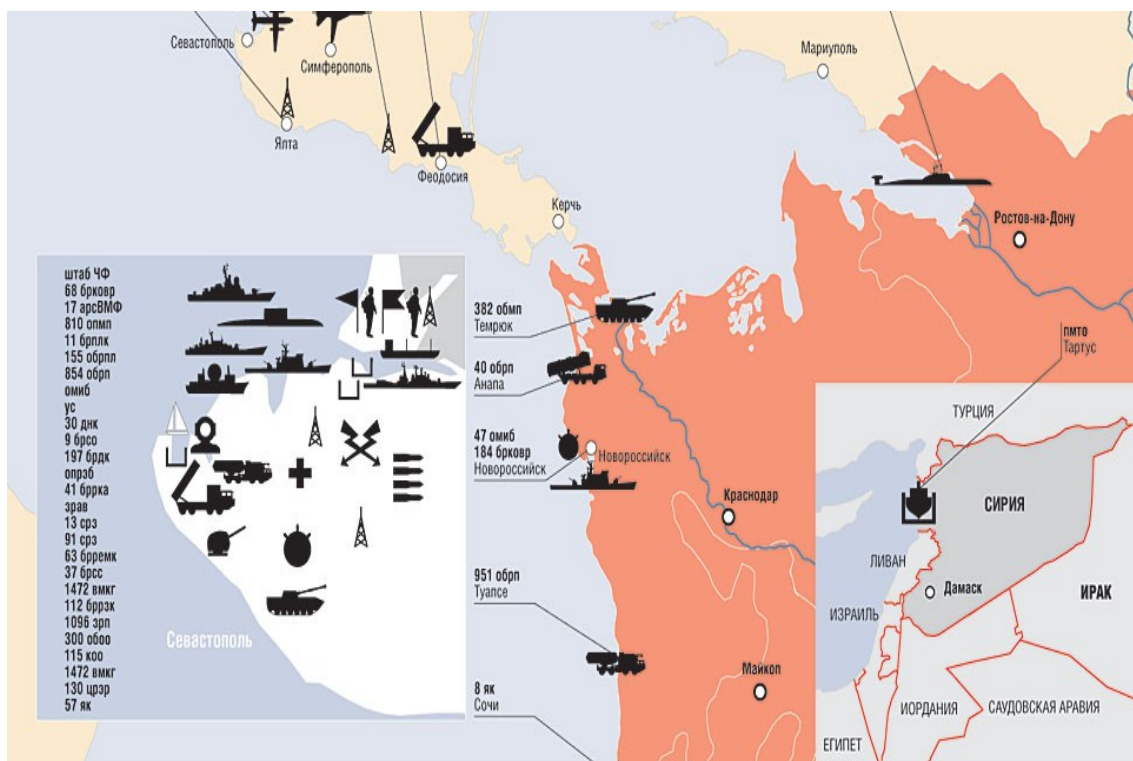
ДЭПЛ проекта 636,3 Варшавянка.

**9.КРАСНОЗНАМЁННЫЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ
ФЛОТ.**



Эмблема Черноморского флота

Годы существования 13 (24) мая 1783 — н. в.



Дислокация вооружённых сил Черноморского флота.



Краснознамённый Черноморский флот (ЧФ, КЧФ) — оперативно-стратегическое объединение ВМФ на Чёрном море, являющееся преемником Черноморского флота СССР и Черноморского флота Российской империи. Как составная часть ВМФ и Вооружённых Сил Российской Федерации в целом является средством обеспечения военной безопасности России в регионе Чёрного моря и Средиземного моря. Вместе с Краснознамённой Каспийской флотилией входит в состав Южного военного округа.

Для выполнения поставленных задач Черноморский флот имеет в своём составе дизельные подводные лодки, надводные корабли для действий в океанской и ближней морской зонах, морскую ракетно-носную, противолодочную и истребительную авиацию, морскую пехоту, части сухопутных и береговых войск. Штаб Черноморского флота располагается в Севастополе.

Флагман — гвардейский ракетный ордена Нахимова крейсер «Москва».

Черноморский флот был основан в 1783 году по указу императрицы Екатерины II после присоединения к Российской империи Крыма. Ядром его стали корабли Азовской и Днепровской военных флотилий, созданных во время русско-турецкой войны 1768—1774 годов.

13 мая 1783 года 11 кораблей Азовской флотилии вошли в Ахтиарскую бухту, расположенную на юго-западном берегу Крымского полуострова, где был заложен Севастополь, ставший главной базой флота, а с 1804 года — и главным военным портом. В 1784 году сюда же прибыли 17 кораблей Днепровской флотилии. В память об этом ежегодно 13 мая отмечается День основания российского Черноморского флота.

В 1785 году утвержден был первый штат Черноморского флота в составе 12 линейных кораблей, 20 фрегатов, 5 шхун, 24 транспортных судов, и личного состава в количестве 13 500 человек. Для управления флотом в Херсоне было создано Черноморское адмиралтейство.

Флот развивался и рос быстрыми темпами, и уже в 1787 году насчитывал в своём составе 3 линейных корабля, 12 фрегатов, 3 бомбардирских корабля, 28 других военных судов.

В 1787 году Турция, не смирившаяся с потерей Крыма, предъявила России ультиматум с требованием возвратить полуостров. Россия ответила отказом. Так началась Русско-турецкая война, в которой Черноморский флот принял боевое крещение и нанёс турецкому флоту крупные поражения, несмотря на его существенное численное превосходство.

Во время Крымской войны эскадра Черноморского флота одержала блестящую победу в Синопской бухте (18 ноября 1853 года), разбив 15 вражеских кораблей из 16. А во время обороны Севастополя моряки-черноморцы, сойдя на берег и затопив свои корабли, 349 дней доблестно сражались на бастионах города. В 1856 году под руководством генерала Э. И. Тотлебена началось строительство подземных артиллерийских укреплений на Крымском полуострове в районе Керчи (закончено в 1867 году), а для защиты Севастопольского порта были построены броненосцы береговой обороны «Вице-адмирал Попов» и «Новгород», прозванные «поповками». Во второй половине 1880-х годов, в рамках принятой царским правительством в 1881 году 20-летней судостроительной программы, началось строительство серии барбетных паровых броненосцев для Черноморского флота. С 1889 по 1894 год в строй были введены однотипные барбетные броненосцы «Екатерина II», «Чесма», «Синоп» и «Георгий Победоносец», а в 1892 году — отличавшийся от них по конструкции барбетный броненосец «Двенадцать апостолов». К началу XX века их дополнили более совершенные башенные броненосцы «Три Святителя», «Ростислав», крейсер «Память Меркурия», а также многочисленные миноносцы и минные крейсера. К началу первой мировой войны, помимо вышеперечисленных броненосцев, в составе Черноморского флота имелись паровые броненосцы «Пантелеймон» (быв. «Князь Потёмкин Таврический»), «Иоанн Златоуст» и «Евстафий», бронепалубные крейсера «Очаков», «Память Меркурия-II» (быв. «Кагул»), «Алмаз». Достраивались новейшие дредноуты «Императрица Мария», «Император Александр III», «Императрица Екатерина Великая», а также подводные лодки и эскадренные миноносцы типа «Новик».

К 1917 году Черноморский флот насчитывал уже 177 боевых кораблей, в том числе 2 линкора, имел транспортную, подводную, миноносную флотилии. Личный состав флота на 1 января 1917 года состоял из 41914 матросов (подсчет С. Хесина, другие авторы дают иные цифры), а также 1463 морских офицеров^[4]. Серьезный удар по боеспособности флота нанесла Февральская революция, а после Октябрьской — Черноморский флот окончательно потерял боеспособность. В ночь на 30 ноября 1917 года произошло первое убийство офицера подчиненными, а в ночь на 16 декабря 1917 года на Малаховом кургане были расстреляны матросами две группы офицеров (15 человек). Моряки Черноморского флота в начале 1918 года вели активную борьбу за установление Советской власти, а затем участвовали в борьбе с наступающими германскими войсками. В ночь на 23 февраля 1918 года несколько тысяч матросов провели «Варфоломеевскую ночь» в Севастополе против офицеров, генералов и богатых людей города, уклонившихся от уплаты революционной контрибуции: всего было арестовано и расстреляно несколько сот человек, в том числе 40 офицеров и генералов^[6]. Большая часть кораблей была переведена в Новороссийск, а затем затоплена по приказу большевиков, чтобы не допустить их захвата немцами. Черноморский флот был фактически уничтожен. В 1921 году начинается создание советского Черноморского флота. Так, в 1920-1921 годах были достроены заложенные во время первой мировой войны на николаевских верфях в качестве десантных транспортов канонерские лодки типа «Эльпидифор»: «Красная Абхазия», «Красная Аджария», «Красная Грузия» и «Красный Крым». А к 7 ноября 1923 года капитально отремонтирован и вновь введен в боевой состав флота бронепалубный крейсер «Кагул», переименованный 31 декабря 1922 года в

«Коминтерн». С 1929 по 1937 год Черноморский флот активно вооружается — были построены более 500 боевых кораблей и катеров различных классов, сотни боевых самолетов, созданы военно-воздушные силы, береговая оборона и система противовоздушной обороны. Поэтому нападение фашистской Германии Черноморский флот встретил во всеоружии, и именно его высокая боевая готовность сорвала попытку врага вывести из строя основные силы флота в первые дни войны.

В 1991 году Черноморский флот насчитывал около 100 тысяч человек личного состава и 60 тысяч рабочих и служащих, включал в себя 835 кораблей и судов практически всех существующих классов, в том числе 28 подлодок, 2 противолодочных крейсера, 6 ракетных крейсеров и больших противолодочных кораблей (БПК) I ранга, 20 БПК II ранга, эсминцев и сторожевых кораблей II ранга, около 40 СКР, 30 малых ракетных кораблей и катеров, около 70 тральщиков, 50 десантных кораблей и катеров, более 400 единиц морской авиации. В постоянной боевой готовности находились силы Средиземноморской эскадры. Ежегодно через черноморские проливы выходило в мировой океан до ста боевых кораблей и судов. Флот имел разветвлённую сеть базирования от Измаила до Батуми (Измаил, Одесса, Николаев, Очаков, Киев, Черноморское, Донузлав, Севастополь, Феодосия, Керчь, Новороссийск, Поти и др.), его части дислоцировались на территории РСФСР, Украины, Молдавии, Грузии.

Подводные силы Черноморского флота.

4-я отдельная бригада подводных лодок							
Тип	Название	Изготовитель	Борт №	Закладка	Спуск на воду	Ввод в строй	Состояние
Дизель-электрические подводные лодки — 6							
Подводные лодки проекта 877 «Палтус»	«Алроса»	«Красное Сормово»	554	17.05.1988	10.09.1989	01.12.1990	В ремонте и модернизации
	«Новороссийск»	«Адмиралтейские верфи»	555	20.08.2010	28.11.2013	22.08.2014	В строю
Подводные лодки проекта 636.3 «Варшавянка»	«Ростов-на-Дону»	«Адмиралтейские верфи»	556	21.11.2011	26.06.2014	30.12.2014	В строю

ка»	«Старый Оскол»	«Адмиралтей ские верфи»	481	17.08.20 12	28.08.20 14	03.07.20 15	В строю
	«Краснодар »	«Адмиралтей ские верфи»	482	20.02.20 14	25.04 2015	05.11.20 15	В строю
	«Великий Новгород»	«Адмиралтей ские верфи»	476	30.10.20 14	18.03.20 16	26.10.20 16	В строю
	«Колпино»	«Адмиралтей ские верфи»	485	30.10.20 14	31.05.20 16	24.11.20 16	В строю

ГАЛЕРЕЯ ДЭПЛ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА.



ДЭПЛ проекта 636,3 «Варшавянка».

ДПЛ проекта 877 «Палтус».

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ в ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

К началу Великой Отечественной войны 1941—1945 годах в состав Черноморского флота входили линейный корабль «Парижская Коммуна», крейсера «Ворошилов», «Молотов», «Красный Кавказ», «Красный Крым», «Червона Украина», 3 лидера, 14 эсминцев, 47 подводных лодок, 15 тральщиков, 4 канонерские лодки, 2 сторожевых корабля, минный заградитель, 34 торпедных катера, 10 катеров-охотников, вспомогательные суда. ВВС флота насчитывали 625 самолетов.

Нападение нацистской Германии Черноморский флот встретил в полной боевой готовности. Особое место в его боевых действиях занимают оборона Одессы, Севастополя, Керченско-Феодосийская десантная операция, оборона Кавказа, освобождение Новороссийска. Флот провел 24 десантные операции, было потоплено 835 кораблей и судов противника, 539 повреждено.

Высокий героизм и подготовка экипажей занимают ключевое место в победах Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны. Свыше 200

черноморцев были удостоены звания Героя Советского Союза, 54766 человек были награждены орденами и медалями.

За боевые заслуги указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 года Черноморский флот был награждён орденом Красного Знамени.

11. Боевые действия Черноморских подводных лодок во время Великой Отечественной войны.

На Чёрном море не было длительных по времени многонедельных походов, не было нападения на громадные конвои, как, например, при действиях немецких подводников в Атлантике, но условия проведения атак в тесной акватории Черного моря, перекрытой действиями вражеской авиации, были чрезвычайно трудны. Выходы в море были довольно часты, и все время пребывания в боевом походе лодки должны были находиться в подводном положении, лишь изредка всплывая в ночное время для подзарядки аккумуляторных батарей и вентилирования отсеков. 6 июня, погрузив мины, боезапас (патроны для защитников города), бензин, продовольствие, вышла из Новороссийска и, успешно преодолев все преграды, прибыла в Севастополь, произвела выгрузку. Забрав в Севастополе несколько раненых солдат и гражданских пассажиров, среди которых было три женщины, 23 июня лодка должна была выйти из порта. При нахождении в подводном положении в подводной лодке неожиданно произошел взрыв паров бензина в центральном посту. Многие члены экипажа, находящиеся в отсеке, получили ожоги, но никто не покинул свой пост. Было светлое время суток, и лодка до наступления темноты должна была лежать на грунте в районе базы в течение 16 часов.

В загазованных отсеках, насыщенных парами бензина, большинство личного состава и пассажиров было в обморочном состоянии. Продолжали бодрствовать только 3 человека (командир лодки, старшина группы **Пустовойтенко Н.К.** и краснофлотец **Сидоров**). Командир приказал Пустовойтенко, который чувствовал себя наиболее бодро, разбудить его в 21 час, часа через 3-4, т. к. сам он практически более 2 суток не спал.

Продержавшись до назначенного времени, Пустовойтенко начал будить командира, но командир был в бессознательном состоянии. Тогда Пустовойтенко принимает решение самостоятельно всплыть в надводное положение, продув балласт (благо было уже темно). Лодка всплыла в позиционное положение.

Пустовойтенко открыл верхний рубочный люк, но, глотнув свежего воздуха, сам стал терять сознание. В последний момент он успел все же задраить люк.

В течение 2 часов *лодка оставалась никем не управляемой*, ее сносило на каменистый берег в районе Херсонесского маяка. Однако Пустовойтенко пришел в сознание, открыл рубочный люк и вынес командира в ограждение рубки. К командиру лодки стало возвращаться сознание, и он дал команду: «Запустить моторы и дать задний ход», т. к. лодка была в положение носом к берегу. Электрик, приведенный в чувство старшиной Пустовойтенко, толком не разобравшись в смысле поступившей команды, дал ход вперед.

Командир приказал Пустовойтенко встать у главной станции и обеспечить правильный ход, но лодка уже успела удариться о прибрежные камни и повредить вертикальный руль. Плотность батарей к этому времени полностью истощилась. Командир принимает решение запустить дизели и продуть балласт, т. к. без этого с камней лодку не снять. Запустили дизель, лодка из позиционного положения перешла в крейсерское и 25 июня благополучно вернулась в Новороссийск.

2. Подводная лодка «Л-23» (капитан-лейтенант Фортунный И.Ф.) совершила в осажденный Севастополь 6 рейсов. Только за один день 1 июля 1942 г. на лодку было сброшено 442(!) бомбы («Боевой путь Советского ВМФ», т. 3, коллектив

авторов под руководством А.В. Басова, М. 1974; ЦВМА, ф. 10, д. 34574). Это абсолютный рекорд по количеству глубинных бомб надводных кораблей и самолетов, сброшенных в течение одних суток (можно вносить в Книгу рекордов Гиннеса). Такое никогда и не снилось немецким или каким-то другим подводникам.

3. Подводная лодка «С-31» (капитан-лейтенант Белоруков Н.П.) совершила 5 рейсов в **Севастополь**. За время этих рейсов неоднократно подвергалась атакам вражеских самолетов, обстрелу артиллерии с берега, преследованию малыми кораблями ПЛО, сбросившими на нее свыше 200 глубинных бомб.

Успешно действовали подводные лодки «Щ-21» (инженер-капитан 3-го ранга Зельден И.Л.), «М-35» (ст. лейтенант Грешилов М.В.), «Щ-214» (капитан-лейтенант Власов В.Я.), «Щ-205» (капитан-лейтенант Сухомлинов П.Д.) и др. Например, подводная лодка «Щ-211» (капитан-лейтенант Девятко А.Д.) в одном из боевых походов высадила группу болгарских революционеров-интернационалистов во главе со знаменитым Николаем Райдойковым, а через четверо суток вышла в торпедную атаку на конвой из 2 транспортов и нескольких малых кораблей эскорта. С дистанции 3 кабельтовых командир произвел 2-торпедный залп: транспорт «Пелес» водоизмещением 5708 тонн получил сильное повреждение, вначале выскочил на мель, а потом сполз с нее и затонул. Эта же ПЛ в следующем походе вышла в атаку на конвой из трех транспортов, в числе которых были итальянские танкеры «Тампило» и «Суперга» в охранении эсминца и 5 катеров. С воздуха конвой прикрывался самолетом. В результате торпедной атаки танкер «Суперга» (6514 тонн) ушел на дно. Надолго прекратился вывоз нефти из Румынии после потопления подводной лодкой «Щ-214» итальянского танкера «Торчелло» (9336 тонн). 5. Необходимо отметить, что с самого начала войны до конца 1941 г. черноморские **подводники** успели нанести немцам серьезные удары. За это время они потопили 5 транспортов, в числе которых «Шипка» (2304 тонны), «Чигвар» (1031 тонна), «Каварна» (3494 тонны); на минах, поставленных лодками, затонули еще 2 транспорта, 2 минных заградителя («Реджале Король I» и «Терзия Вальнер»), 7 тральщиков, 3 буксира. К концу 1941 г. подводные лодки выставили 1359 мин в активных и оборонительных минных заграждениях.

1. Подводная лодка «Щ-205» (капитан 3-го ранга **Сухомлинов П.Д.**) 5 августа 1942 г. обнаружила конвой в составе одного транспорта и 2 кораблей охраны. Чтобы сблизиться с конвоем, командир принимает решение всплыть и в надводном положении, дав ход дизелями, догнать конвой.



Сухомлинов П.Д.

Сблизившись на дистанцию залпа, несмотря на приближение кораблей охраны, командир выпускает 3 торпеды. Транспорт «Аркадия» (1800 тонн) ушел на дно. Лодка сумела оторваться от преследования, несмотря на интенсивное бомбометание кораблей ПЛО.

2. Подводная лодка «М-31» (капитан-лейтенант **Расточин Е.Г.**) 17 августа обнаружила конвой из 2 транспортов и 2 кораблей охраны. Вышла в торпедную

атаку. Транспорт «Дюрншшейн», в который попали две торпеды, взорвался и затонул. Корабли ПЛО начали преследовать лодку, сбрасывая одну за другой несколько серий глубинных бомб. Лодка получила повреждения, но благополучно вернулась в базу.

3. Подводная лодка «М-36» (капитан-лейтенант **Комаров В.Н.**) 23 августа обнаружила конвой в составе 2 транспортов и 4 кораблей охранения. Командир принимает решение сблизиться на кратчайшую дистанцию (3 кабельтовых) и производит двухторпедный залп. Теплоход «Анкара» (4678 тонн) взрывается и идет на дно. Корабли ПЛО преследуют лодку.

В результате разрыва глубинных бомб повреждены кормовые рули, сорвана задрайка люка 6-го отсека, вода заполнила 6-й отсек, залила главный электродвигатель, начала поступать в 5-й отсек. Началась борьба за живучесть. После нескольких часов пребывания в таких условиях под водой, когда стих шум винтов кораблей ПЛО и прекратилось бомбометание, лодка всплыла в надводное положение. При подходе к базе подверглась атаке вражеского торпедоносца, но успешно уклонилась от сброшенных торпед.

4. Подводная лодка «Щ-216» (капитан 3-го ранга **Карбовский Г.Е.**) 10 октября 1942 г. обнаружила румынский транспорт в сопровождении 2 кораблей ПЛО. Сблизившись на дистанцию 6 кабельтовых, командир произвел 3-торпедный залп. Транспорт «Карпаты» водоизмещением 4336 тонн пошел на дно. Корабли ПЛО начали пускать осветительные ракеты, пытаясь обнаружить лодку, беспорядочно сбросили несколько глубинных бомб. Лодка успешно оторвалась от преследования.

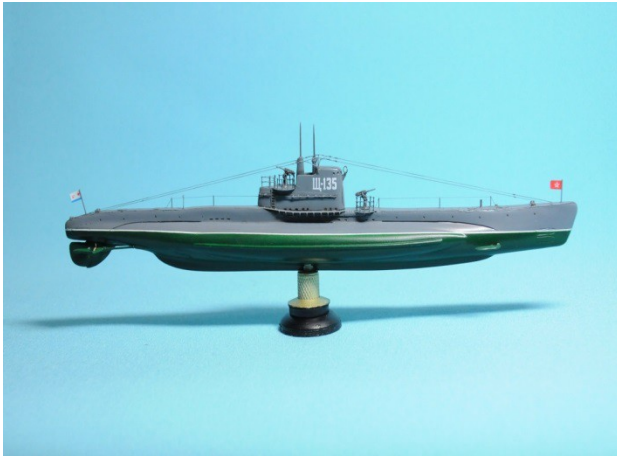
5. 21 октября 1942 года снова отличился командир ПЛ «М-35» (капитан-лейтенант **Грешилов М.В.**).



Грешилов М.В.

Обнаружил транспорт в охранение 3 кораблей ПЛО. Сблизившись на дистанцию 4 кабельтовых, произвел 2-торпедный залп. Транспорт «Ле Прогресс» (6875 тонн) ушел на дно. Корабли ПЛО сбросили на лодку 32 глубинные бомбы, но безрезультатно.

Галерея ДПЛ участвовавших в Великой Отечественной войне.



ДПЛ серии Щ. (Щука).



ДПЛ серии М. (Малютка).

12.Подводный флот Российской федерации.

Военно-морской флот Российской Федерации	
	
Большая эмблема ВМФ	
	
Военно-морской флаг России	
Годы существования	с 1696 7 мая 1992 — н. в. (в современном виде)
Страна	 Россия
Подчинение	Министерство обороны

Входит в	 Вооружённые силы
Тип	вид вооружённых сил
Включает в себя	<ul style="list-style-type: none"> • Балтийский флот ВМФ России • Северный флот ВМФ России • Черноморский флот ВМФ России • Тихоокеанский флот • Каспийская флотилия ВМФ России • Морская пехота Российской Федерации • Авиация Военно-Морского Флота Российской Федерации
Функция	военно-морские силы
Численность	150 000 чел. (2018)
Дислокация	 Санкт-Петербург (главный штаб ВМФ)

Военно-морской флот (ВМФ) — один из трёх видов вооружённых сил Российской Федерации, предназначенный для ведения боевых действий на море в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации. **ВМФ Российской Федерации является преемником ВМФ СССР.**

С распадом Советского Союза, начался делёж всего и вся. На Балтике, от Балтийского побережья, России осталась только Калининградская область, на территории которой и пришлось размещать весь Балтийский флот. Украина стала делить Черноморский флот. И поскольку Украине отошёл Севастополь и Балаклава, главная база Черноморского флота, России в срочном порядке пришлось строить новую военно – морскую базу в Новороссийске. Украина предполагала обзавестись «партнёрами» в лице американцев, предоставив им Севастопольскую и Балаклавскую базы. Американцы рассчитывали занять эти базы, расположив в них свои корабли и подводные лодки. Но всё изменилось в 2014 году, когда после проведённого референдума, крымчане пожелали быть под юрисдикцией России. Таким образом, Главная Черноморская база была возвращена России. В настоящее время на Черноморском побережье, теперь две базы ВМФ, в Севастополе и Новороссийске.

Объединения ВМФ

Оперативно-стратегическими объединениями Военно-морского флота являются:

- **Балтийский флот** (штаб — в г. Калининград), входит в состав Западного военного округа;
- **Северный флот** (штаб — в г. Североморск), входит в состав Объединённого стратегического командования «Северный флот»;
- **Черноморский флот** (штаб — в г. Севастополь), входит в состав Южного военного округа;

- **Каспийская флотилия** (штаб — в г. Астрахань), входит в состав Южного военного округа;
- **Тихоокеанский флот** (штаб — в г. Владивосток), входит в состав Восточного военного округа.

Подводный флот

Основа подводных сил Военно-морского флота Российской Федерации — **атомные подводные лодки** (АПЛ), вооруженные баллистическими и крылатыми ракетами (ПЛАРБ, ПЛАТ, ПЛАРК, МПЛАТРК и специального назначения); также **дизель-электрические**.

Российская промышленность АПЛ третьего поколения построила 38 кораблей (пяти базовых проектов, с 1975 по 2009 год).

В настоящее время на вооружении ВМФ России состоят подводные лодки 13 проектов.

В состав ВМФ РФ входят **13** атомных **подводных лодок** с баллистическими ракетами, 27 атомных **подводных лодок** с ракетно-торпедным **вооружением**, 19 дизельных **подводных лодок**, 8 атомных **подводных лодок** специального назначения и 1 дизельная **подводная лодка** специального назначения.

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

АТОМНЫЕ ПЛ

[С баллистическими ракетами \(ПЛАРБ\)](#)

[С крылатыми ракетами \(ПЛАРК\)](#)

[С ракетно-торпедным вооружением \(ПЛАТ\)](#)

[Атомные глубоководные станции](#)

[Атомные подводные лодки специального назначения](#)

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПЛ (ДЭПЛ, НАПЛ)

АТОМНЫЕ ПЛ

[С баллистическими ракетами](#)

Проект 667БДР

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-44 "Рязань"](#)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-211 "Петропавловск-Камчатский"](#) (выведена из состава флота в 2010 году)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-223 "Подольск"](#) (ожидает утилизации)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-433 "Святой Георгий Победоносец"](#) (ожидает утилизации)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-506 "Зеленоград"](#) (выведена из состава флота в 2010 году)

Проект 667БДРМ

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-51 "Верхотурье"](#)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-84 "Екатеринбург"](#)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-18 "Карелия"](#)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-117 "Брянск"](#)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-407 "Новомосковск"](#)

[Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения К-114](#)

"Тула"

Проект 09787

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения БС-64 "Подмосковье" (переделана в носитель глубоководного аппарата специального назначения)

Проект 941

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения "Дмитрий Донской"

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения ТК-17 "Архангельск" (ожидает утилизации)

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения ТК-20 "Северсталь" (ожидает утилизации)

Проект 955

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения "Юрий Долгорукий"

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения "Александр Невский"

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения "Владимир Мономах"

Проект 955А

Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения "Князь Владимир"

С крылатыми ракетами

Проект 885

Атомная подводная лодка "Северодвинск"

Проект 885М

Атомный ракетный подводный крейсер "Казань"

Проект 949А

Атомная подводная лодка К-119 "Воронеж"

Атомная подводная лодка К-266 "Орел"

Атомная подводная лодка К-410 "Смоленск"

Атомная подводная лодка К-456 "Тверь"

Атомная подводная лодка К-132 "Иркутск"

Атомная подводная лодка К-186 "Омск"

Атомная подводная лодка К-150 "Томск"

Атомная подводная лодка К-442 "Челябинск"

С ракетно-торпедным вооружением

Проект 671РТМК

Атомная подводная лодка "Даниил Московский" (ожидает утилизации)

Атомная подводная лодка "Тамбов"

Атомная подводная лодка Б-138 "Обнинск"

Атомная подводная лодка Б-388 "Петрозаводск" (ожидает утилизации)

Проект 945

Атомная подводная лодка Б-276 "Кострома"

Атомная подводная лодка Б-239 "Карп"

Проект 945А

Атомная подводная лодка Б-336 "Псков"

Атомная подводная лодка Б-534 "Нижний Новгород"

Проект 971

Атомная подводная лодка К-157 "Вепрь"

Атомная подводная лодка К-295 "Самара"

Атомная подводная лодка К-317 "Пантера"

Атомная подводная лодка К-461 "Волк"

[Атомная подводная лодка К-331 "Магадан"](#)
[Атомная подводная лодка К-328 "Леопард"](#)
[Атомная подводная лодка К-154 "Тигр"](#)
[Атомная подводная лодка К-419 "Кузбасс"](#)
[Атомная подводная лодка К-263 "Барнаул"](#) (утилизирована в 2018–2019 годах)

[Атомная подводная лодка К-391 "Братск"](#)
[Атомная подводная лодка К-322 "Кашалот"](#)

Проект 971И
[Атомная подводная лодка К-152 "Нерпа"](#) (в настоящее время в составе ВМС Индии)

Проект 971М
[Атомная подводная лодка К-335 "Гепард"](#)

[Атомные глубоководные станции](#)

Проект 1910
[АС-13](#)
[АС-15](#)
[АС-33](#)

Проект 10831
[АС-31](#)

[Атомные подводные лодки специального назначения](#)

Проект 1851
[АС-21](#)
[АС-23](#)
[АС-35](#)

Проект 09786
[КС-129 "Оренбург"](#)

[ДИЗЕЛЬНЫЕ ПЛ](#)

Проект 641Б
[Дизельная подводная лодка Б-380 "Святой князь Георгий"](#) (выведена из состава флота и ждет утилизации)

Проект 877
[Дизельная подводная лодка Б-187 "Комсомольск-на-Амуре"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-394 "Нурлат"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-445 "Святой Николай Чудотворец"](#) (в 2019 году передана на утилизацию)

[Дизельная подводная лодка Б-459 "Владикавказ"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-402 "Вологда"](#) (выведена из состава флота и ожидает утилизации)

[Дизельная подводная лодка Б-190 "Краснокаменск"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-177 "Липецк"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-471 "Магнитогорск"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-345 "Могоча"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-401 "Новосибирск"](#) (выведена из состава флота и ожидает утилизации)

[Дизельная подводная лодка Б-260 "Чита"](#) (в 2019 году передана на утилизацию)

[Дизельная подводная лодка Б-808 "Ярославль"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-806 "Дмитров"](#)
[Дизельная подводная лодка Б-227 "Выборг"](#) (во второй половине 2018 года выведена из состава флота)

[Дизельная подводная лодка Б-494 "Усть-Большерецк"](#)

[Дизельная подводная лодка Б-464 "Усть-Камчатск"](#)
Проект 877В
[Дизельная подводная лодка Б-871 "Алроса"](#)
Проект 877ЛПМБ
[Дизельная подводная лодка Б-800 "Калуга"](#)
Проект 677 "Лада"
[Дизель-электрическая подводная лодка Б-585 "Санкт-Петербург"](#)
Проект 20120
[Опытовая дизель-электрическая подводная лодка Б-90 "Саров"](#)
Проект 636.3
[Дизель-электрическая подводная лодка "Новороссийск"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Ростов-на-Дону"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Старый Оскол"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Краснодар"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Великий Новгород"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Колпино"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Петропавловск-Камчатский"](#)
[Дизель-электрическая подводная лодка "Волхов"](#)

Проекты «КМ» и «ЛУНЬ».

Экраноплан КМ.

«КМ» (Корабль-макет), за рубежом также известен как «Каспийский монстр» — советский экспериментальный экраноплан, разработанный в конструкторском бюро Р. Е. Алексеева.

Послужил основой для разработки и создания экраноплана-ракетоносца «Лунь» (1987 год).

В 1964—1965 годах осуществлялось проектирование и создание уникального, самого большого в мире летательного аппарата — экраноплана КМ, получившего у зарубежных спецслужб название «каспийский монстр». Так расшифровали американцы буквы КМ — корабль-макет — на борту экраноплана. Главным конструктором этого экраноплана был Р. Е. Алексеев, ведущим конструктором — В. П. Ефимов.

Экраноплан имел размах крыла 37,6 м, длину 92 м, максимальную взлётную массу 544 тонны. До появления самолёта Ан-225 «Мрия» это был самый тяжёлый летательный аппарат в мире.

КМ был перспективным транспортным средством для военных и спасателей, однако его проектирование вызывало много трудностей. По документам экраноплан проходил как корабль и относился к ВМФ, так как экранный эффект действует на высоте нескольких метров. Конструктивно он напоминал амфибию (тип лодка). Управляли экспериментальным аппаратом летчики-испытатели.

22 июня 1966 года, перед рассветом с волжского причала спустили на воду самый крупный на то время летательный аппарат в мире. А затем почти месяц полуприотопленный, с отстыкованным крылом, накрытый маскировочной сеткой экраноплан буксировали по Волге из Горького на полигон в Каспийск. По соображениям секретности шли ночью, днём отстаивались.



Экраноплан КМ.

КМ	
Тип	экспериментальный экраноплан
Разработчик	Ростислав Евгеньевич Алексеев
Производитель	<div><div></div><div>Завод «Красное Сормово» (Горький), авиационный завод им. Серго Орджоникидзе</div></div>
Главный конструктор	Р. Е. Алексеев
Первый полёт	18 октября 1966 года
Начало эксплуатации	1970
Конец эксплуатации	1980 год
Статус	затонул в 1980 году ^[1]
Эксплуатанты	ВМФ СССР
Годы производства	1963 — март 1966
Единиц произведено	1

Лётно-технические характеристики

Размах крыла:	37,60 м
Размах хвостового оперения:	37,00 м
Длина:	92,00 м
Высота:	21,80 м
Площадь крыла:	662,50 м²

Масса пустого экраноплана:	240 000 кг
Масса максимальная взлетная:	544 000 кг
Тип двигателя:	10 ТРД ВД-7
Тяга:	10 x 13000 кгс
Максимальная скорость:	500 км/ч
Крейсерская скорость:	430 км/ч
Практическая дальность:	1500 км
Высота полета на экране:	4-14 м
Мореходность:	3 балла
Грузоподъемность:	304 000 кг

Экраноплан «Лунь».

Ракетный корабль-экрaноплан проекта 903 «Лунь» (заводской номер **С-31**) — советский ударный экраноплан-ракетоносец проекта 903, разработанного в ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева под руководством В. Н. Кирилловых. Создан на опытном заводе «Волга» и является единственным полностью построенным кораблём проекта 903 из восьми планировавшихся.

Экраноплан предназначен для поражения надводных кораблей водоизмещением до 20 000 тонн из состава корабельных ударных группировок, десантных соединений, конвоев и одиночных кораблей, как водоизмещающих, так и на подводных крыльях и воздушной подушке вне противодействия авиации (в том числе ДРЛО) противника. Экраноплан «Лунь» благодаря относительно высокой (для надводных и низковысотных носителей) скорости движения и незаметности для корабельных радаров может подходить к целям на расстояние пуска ракет.



Разработка проекта экраноплана велась с начала 70-х годов под руководством В. Н. Кирилловых в ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева — на основе конструкции и аэродинамической компоновки экраноплана КМ.

Заложили первый «Лунь» в 1983 году на опытном заводе «Волга», находившимся при ЦКБ в городе Горький. 16 июля 1986 года был произведен первый спуск экраноплана на воду с последующим перенаправлением в город Каспийск для дальнейших испытаний и достройки аппарата. В марте 1987 начались конструкторские ходовые испытания, в июле 1989 года — заводские. 26 декабря 1989 подошли к концу государственные испытания. В 1990 году экраноплан был передан в опытную эксплуатацию, которая завершилась через год — в 1991 году.

Экраноплан «Лунь» входил в 236 дивизион кораблей-экрaнопланов Каспийской флотилии. На момент декабря 2001 года в составе Военно-Морского Флота Российской Федерации экраноплан проекта «Лунь» не числится, то есть является

списанным. Он был законсервирован в сухом доке на территории завода «Дагдизель» в Каспийске. Вся секретная электроника сдана на склады. Изначально планировалось создать восемь ракетных экранопланов типа «Лунь», однако из-за финансовых проблем и военной целесообразности эти планы реализовать не удалось. Тем не менее, на момент прекращения работы над созданием экранопланов проекта 903 создавался ещё один корабль «Лунь», но завершён он не был.

Пуск ПКР «Москит» во время испытаний.	
Служба	
<div><div><div><div></div><div></div></div></div><div>ВМФ СССР</div></div>	
Класс и тип судна	ракетный корабль-экраноплан
Организация	Каспийская флотилия ^[2]
Изготовитель	Опытный завод «Волга», проект создан ЦКБ по СПК им. Р. Е. Алексеева
Строительство начато	1983 год
Спущен на воду	16 июля 1986 года
Выведен из состава флота	на момент декабря 2001 года в составе ВМФ России не числится
Статус	списан и законсервирован
Основные характеристики	
Длина	73,80 м
Высота	19,20 м
Двигатели	НК-87
Мощность	8 × 13 000 кгс
Скорость хода	500 км/ч
Дальность плавания	2000 км
Экипаж	10 чел.
Вооружение	
Зенитная артиллерия	2 × 4 — 23-мм УКУ-9К-502-II
Ракетное вооружение	3 × 2 — ПУ ПКР ЗМ-80 «Москит»

Сравнение «Лунь» с «КМ».

	 <u>Лунь</u>	 КМ
Внешний вид		
Максимальная боевая нагрузка, т	137	304
Максимальная скорость, км/ч	500	500
Максимальная дальность, км	2000	1500
Суммарная масса крылатых ракет, кг	24 900	Нет данных
Совокупная тяга двигателей, кгс	104 000	130 000
Экипаж, чел.	10	Нет данных

Казалось бы, какое отношение имеют к авиации КМ и Лунь? Да потому что этот симбиоз корабля и самолёта имел большое будущее. Эти монстры, спокойно и эффективно могли охранять морские акватории: Каспия, Чёрного моря, Балтики, Баренцева моря, Охотского моря и т.д. Могли служить заменой судам на подводных крыльях, типа Комета, Метеор и т.д. барражирующих по крупным рекам России и перевозящим пассажиров и народные грузы. Но не суждено было сбыться этой мечте, ибо проект законсервирован и отложен до лучших времён.

12.АВАРИИ и КАТАСТРОФЫ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК.

Аварии на подводных лодках с 1945 года.



Список аварий на **подводных лодках** начиная с **1945**

года документирует **происшествия**, имевшие место после **Второй мировой войны**. Среди затонувших **подводных кораблей** было, как минимум, десять **атомных подводных лодок** (три — США, 5 — СССР, две — Россия), причём некоторые из них с **ракетами** или **торпедами**, оснащёнными ядерными **боеголовками** и, как минимум, две дизельные лодки с **ядерным оружием**. Также представлены некоторые доступные на данный момент данные о загрязнении **окружающей среды радиоактивными материалами**.



Класс происшествия обозначен кодами: НШ — **нештатная ситуация**; ЧП — **чрезвычайное происшествие**; НС — **несчастный случай**; А — **авария**; К — **катастрофа**.

Из общего списка аварий и катастроф подводных лодок с 1945 года, состоящих из 192 –х позиций, 112 позиций занимают подлодки ССР и РФ, остальные 80 позиций занимают иностранные подводные лодки. Данные по иностранным подлодкам опущены. Затонувшие подводные лодки отмечены порядковым номером **КРАСНОГО** цвета.

№	Дата	Наименование	Классификация НАТО — ОТАН	Государство	Погибло	Спаслось	Класс	Примечания
1	15.12.1952	С-117 (бывшая Щ-117 «Макрель»)	«Щука» серии V-бис	 СССР	52	0	К	Дизель-электрическая подводная лодка из состава Тихоокеанского флота погибла в Японском море . Точная причина и место гибели неизвестны.
2	12.08.1956	М-259	Проект А615, Quebec	 СССР	4		А→НС	Дизель-электрическая торпедная подводная лодка Балтийского флота . Взрыв дизеля и пожар в машинном отделении. Пожар был потушен, лодка всплыла и вернулась на базу.
3	1956	М-255	Проект А615, Quebec	 СССР	7		А→НС	Дизель-электрическая торпедная подводная лодка Балтийского флота. Пожар в машинном отделении.
4	21.11.1956	М-200 «Месть»	«Малютка» XV серии	 СССР	28	6	К	Дизельная подводная лодка из состава



								Балтийского флота. Погибла в Суурупском проливе Балтийского моря в результате столкновения с эскадренным миноносцем «Статный» Балтийского флота[8]. Через несколько дней поднята, переделана в УТС-69, но в 1958 г. разделана на металл.
5	22.08.1957	M-351	Проект A615, Quebec	 СССР	0		А	Дизель-электрическая торпедная подводная лодка Черноморского флота . Во время отработки команды «Срочное погружение!» не были закрыты воздуховоды к дизелям. В результате в дизельный отсек поступило до 40 тонн воды и лодка практически вертикально ушла под воду и вонзилась в грунт на глубине 83 метра. 26 августа поднята на поверхность, экипаж спасён.
6	26.09.1957	M-256	Проект A615, Quebec	 СССР	35	7	К	Дизельная подводная лодка из состава Балтийского флота. Погибла в Таллинском заливе Балтийского моря в результате взрыва дизеля, вызвавшего нарушение герметичности прочного корпуса .

7	27.10.1958	С-342 и танкер «Алазань»	Проект 613, Whiskey	 СССР	7		К	<p>Дизельная средняя подводная лодка проекта 613 из состава СФ (база в Полярном). При выходе из Екатерининской гавани столкнулась с танкером. Осталась на плаву, вернулась в базу, но в затопленном отсеке все погибли. Из первых 5 отсеков люди эвакуировались. В последнем 7 отсеке оставалось ещё семь человек, люк в нём был, но корма была притоплена и люк находился под водой. Фильтрация воды из затопленного отсека в соседние 5 и 7 приводила к росту дифферента, лодка в любой момент могла затонуть прямо у пирса. Буксирами лодку оттащили от пирса, развернули и с разгона выбросили на берег кормой во время прилива. Когда начался отлив, люк открыли и вывели семерых подводников, находившихся на грани смерти от удушья. Так удалось избежать ещё 7 жертв.</p>
8	19.06.1959	С-99	Проект 617	 СССР	0		А	<p>Уникальная опытная лодка с дополнительной парогазотурбинной установкой проводила отработку пусков ПГТУ на разных глубинах. Запуски</p>

								<p>на 40 и 60 метрах прошли успешно, при пуске на 80 метрах произошёл мощный взрыв в 5 отсеке. В результате был пробит прочный корпус и возник пожар. Командир в тот же момент приказал продуть балластные цистерны, не дожидаясь доклада из отсеков. Это спасло лодку: провалившись до 115 метров, она остановилась и начала всплывать. На электромоторах лодка дошла до базы. Не восстанавливалась .</p>
9	19.09.1959	M-252	Тип М XV серии (проект 96)	 СССР	7		A→ НС	<p>Дизель-электрическая торпедная лодка. Накануне трагедии получила запоздалое предупреждение о тайфуне и приказ вернуться в базу. В результате навигационной ошибки налетела на камни, корпус получил пробоины, экипаж покинул лодку по приказу командира. Вода была не очень холодной, но в полосе штормового прибоя семь человек насмерть разбились о камни.</p>
10	13.10.1960	K-8	Проект 627А, November	 СССР			A→ НС	<p>Атомная подводная лодка. В одном из реакторов произошёл разрыв</p>




								<p>трубы охлаждения, в результате чего имела место утечка охлаждающей жидкости. У троих членов экипажа были выявлены видимые признаки острой лучевой болезни, 10 членов экипажа получили значительные дозы облучения.</p>
<p>1 1</p>	<p>26.01.1961</p>	<p>C-80</p>	<p>Проект 644, Whiskey Twin-Cylinder</p>	 <p>СССР</p>	<p>68</p>	<p>0</p>	<p>К</p>	<p>Ракетная дизель-электрическая подводная лодка проекта 644 из состава Северного флота затонула в Баренцевом море в результате затопления отсеков забортной водой через устройство РДП. Была поднята 24 июля 1969 года. [15]</p>
<p>1 2</p>	<p>12.04.1961</p>	<p>K-19</p>	<p>Проект 658, Hotel-I</p>	 <p>СССР</p>	<p>0</p>		<p>ЧП</p>	<p>В день первого полёта человека в космос K-19 едва не столкнулась с первой в мире АПЛ USS «Nautilus» (SSN-571). В результате манёвра уклонения лодка ударилась носовой частью о грунт. Значительных повреждений не было.</p>
<p>1 3</p>	<p>01.06.1961</p>	<p>K-8</p>	<p>Проект 627A, November</p>	 <p>СССР</p>			<p>A→ НС</p>	<p>Атомная подводная лодка. Во время отработки задач боевой подготовки произошёл разрыв</p>


								парогенератора. Один человек комиссован с острой формой лучевой болезни. Часть личного состава получила различные дозы облучения.
1 4	1961	K-19	Проект 658, Hotel-I	 СССР	1		НС	Ещё до выхода лодки в свой первый злополучный поход она потеряла члена экипажа. При погрузке ракет в шахты был насмерть раздавлен крышкой люка матрос.
1 5	03.07.1961	K-19	Проект 658, Hotel-I	 СССР	8	96	A→ НС	Атомная подводная лодка с баллистическими ядерными ракетами. Во время учений «Полярный круг», когда АПЛ следовала в Северную Атлантику для производства учебных стрельб. В районе норвежского острова Ян-Майен сработала аварийная защита реактора левого борта. Причиной аварии послужило резкое падение давления воды в системе охлаждения реактора. В процессе аварийных работ по созданию резервной системы охлаждения реактора 8 членов экипажа получили дозы радиоактивного





								облучения, ставшие смертельными. Они погибли от лучевой болезни, прожив после аварии от одной до трёх недель. Ещё 42 человека получили значительные дозы радиации.
1 6	08.10.196 1	К-8	Проект 627А, November	 СССР	0		А	Атомная подводная лодка. Во время отработки атаки группы кораблей на первенство ВМФ, вновь открылась течь из парогенератора.
1 7	11.01.196 2	Б-37 и С -350	Проект 641, Foxtrot и Проект 633, Romeo	 СССР	122 (59 на Б-37 + 11 на С-350 + 52 на берегу)		К	Дизельная подводная лодка Б-37 из состава Северного флота погибла в результате пожара и взрыва всего боезапаса первого отсека. Подводная лодка стояла у пирса в Екатерининской гавани базы посёлка Полярный; экипаж проводил плановый осмотр и проверку оружия и технических средств. Переборочные люки во всех отсеках были открыты. Два носовых отсека лодки были полностью уничтожены. Весь экипаж Б-37 (59 человек) моментально погиб в результате воздействия ударной волны и отравления газообразными


								<p>продуктами взрыва.</p> <p>Вторым корпусом к Б-37 стояла подводная лодка С-350. После взрыва в прочном корпусе первого отсека С-350 образовалась трещина, первый и второй отсеки заполнились водой. Погибли 11 человек. Во время взрыва на Б-37 непосредственно на пирсе проходили занятия строевой подготовки. Погибло 52 матроса и мичмана Эта авария по суммарному числу жертв (122) до сих пор остаётся самой крупной в отечественном подводном флоте и второй в мире в послевоенной истории (после американского Трешера в 1963 г.).</p>
1 8	12.02.1965	К-11	Проект 627А, November	 СССР	?	?	А→ НС	<p>07.02.1965 года на заводе в городе Северодвинске, началась перезагрузка активной зоны реактора. При подрыве крышки реактора был зафиксирован выброс паровоздушной смеси из-под крышки и резкое ухудшение радиационной обстановки. В течение пяти суток работы не велись, специалисты пытались выяснить</p>


								<p>причину происшедшего. Сделав неправильные выводы, 12.02.1965 года начали повторный подрыв крышки, при этом опять нарушили технологию (применили нештатную систему фиксации компенсирующих решёток). При отделении крышки от корпуса произошёл выброс радиоактивной паровоздушной среды из-под крышки и начался пожар. В результате погибла часть личного состава АПЛ, остальные получили большие дозы облучения. Об уровнях радиоактивного загрязнения и облучения личного состава официальные данные до сих пор не опубликованы. Реакторный отсек был вырезан из лодки и затоплен в районе Новой Земли, а лодка переведена в состав Тихоокеанского флота.</p>
1 9	25.09.1965	M-258	Проект A615, Quebec	 СССР	4	38	A→HC	<p>Дизель-электрическая торпедная подводная лодка Балтийского флота. Взрыв аккумуляторной батареи в трюме шестого отсека. Переборочным</p>

								люком убило 4 моряков в седьмом отсеке. Пожар был потушен, лодка отбуксирована на базу.
20	20.11.1965	K-74	Проект 675, Echo-II	 СССР	0		A	Атомная ракетная подводная лодка. Обрыв лопаток главной турбины.
21	15.07.1967	Б-31	Проект 641, Foxtrot	 СССР	4	71	A→HC	Дизельная подводная лодка Б-31 из состава Северного флота. Во время шестидневной арабо-израильской войны патрулировала побережье Египта . В Тунисском проливе Средиземного моря в трюме центрального поста произошло возгорание топлива. Из-за неисправности средств пожаротушения отсек был оставлен экипажем и задраен. В дыму погибли 4 моряка.
22	08.09.1967	K-3 «Ленинский комсомол»	Проект 627А, November	 СССР	39	65	A→HC	Атомная подводная лодка. Пожар в I и II отсеках при нахождении на боевом дежурстве в Норвежском море . Самостоятельно вернулась в базу.
23	08.03.1968	K-129	Проект 629А, Golf-II	 СССР	97	0	K	Дизель-электрическая ракетная подводная лодка из состава Тихоокеанского

								<p>флота погибла в точке с координатами 40°06' с. ш. 179°57' з. д. НГЯО, в 750 милях от острова Оаху. Была вооружена ядерными боеприпасами (торпедами и ракетами). Частично поднята 12 августа 1974 года в результате секретной операции ЦРУ «Проект Азориан» с глубины порядка 5 000 метров.</p>
24	24.05.1968	K-27	Проект 645 ЖМТ, November	 СССР	9 (в других источниках — 5 в течение месяца) [32] .		A→HC	<p>Атомная торпедная подводная лодка, модификация 627 проекта, отличающаяся тем, что в энергетической установке в качестве теплоносителя применялась расплавленная смесь свинец-висмут. В ходе испытаний ГЭУ в режиме полного хода реактор вышел из-под контроля, мощность стала резко падать. Авария сопровождалась выбросом радиоактивного газа в реакторный отсек, откуда он стал распространяться по всем отсекам. Все члены экипажа получили различные дозы радиации, однозначно судить о причинах</p>



								последующей смерти в различные сроки после аварии около 30 подводников сложно Лодка в море больше не выходила, простояла 14 лет на приколе в губе Гремиха, в сентябре 1982 г. затоплена на глубине 33 метра возле архипелага Новая Земля.
2 5	27.08.1968	K-140	Проект 667А «Навага»	 СССР	0		ЧП	После модернизационных работ произошёл несанкционированный выход ядерного реактора на мощность. В результате аварии активная зона и реактор были выведены из строя и заменены. Радиационная обстановка в реакторном отсеке резко ухудшилась, однако разгерметизации первого контура не произошло.
2 6	09.10.1968	K-131	Проект 675, Echo-II	 СССР	0		ЧП	Столкновение с неизвестной иностранной ПЛ.
5 3	15.11.1969	K-19 и USS Gato (SSN-615)	Проект 658М, Hotel-II и Thresher (Permit)	 СССР  США	0		А	Атомная подводная лодка с баллистическими ядерными ракетами. Во время отработки учебных задач в Баренцевом море (на траверзе мыса Териберский), на глубине 60 м столкнулась с американской АПЛ



								Gato (SSN-615). После аварийного всплытия своим ходом вернулась в базу.
2 7	08.04.1970 (затонула 12 апреля)	K-8	Проект 627A, November	 СССР	52	46	A→K	<p>Атомная ракетная подводная лодка из состава Северного флота погибла в Бискайском заливе. Первая потеря советского атомного флота.</p> <p>Пожар начался почти одновременно в 3 и 7 отсеках 8 апреля около половины 11 ночи. Несколько суток борьбы за живучесть лодки ни к чему не привели. Аварийная команда (22 человека) по приказу командира Бессонова осталась на лодке в ночь на 12 апреля, все погибли вместе с лодкой, не считая погибших при пожаре. До сих пор ведутся споры о наличии и количестве ядерных боеприпасов на борту лодки. По советским данным с лодкой затонули два заглушенных реактора и 4 ядерные торпеды.</p>
2 8	20.06.1970	K-108 и USS Tautog (SSN-639)	Проект 675, Echo-II	 СССР и  США	0	109 (104 ?)	A	АПЛ с крылатыми ракетами. На глубине 45 метров столкнулась с АПЛ США SSN-639 «Totor». Стала быстро



								<p>проваливаться в глубину с большим дифферентом на нос, но вскоре смогла удержать глубину, затем всплыла. Заглушенные автоматической защитой реакторы запустили, но при попытке дать ход выяснилось, что заклинен правый винт. Подошедший буксир доставил лодку в базу, где обнаружили повреждения стабилизатора, лёгкого корпуса в районе 8—10 отсека и вмятина прочного корпуса в 9 отсеке. На американской лодке повреждено ограждение и люк рубки, сама прочная рубка заполнилась водой, жертв также не было.</p>
2 9	24.02.1972	K-19	Проект 658М, Hotel-II	 СССР	30 (28 и 2 спасателя)	76	A→HC	<p>Атомная подводная лодка с баллистическими ядерными ракетами. При возвращении в базу с боевого патрулирования в Северной Атлантике произошёл объёмный пожар в девятом отсеке. В 10-м отсеке отрезанными оказались 12 человек. Освободить их удалось только на базе через 23 дня после пожара.</p>




30	14.06.1973	K-56	Проект 675, Echo-II	 СССР	27	140	A→HC	<p>Столкновение атомной ракетной подводной лодки из состава Тихоокеанского флота с научно-исследовательским судном (в иностранных источниках — судно радиоэлектронной разведки) «Академик Берг» при возвращении в базу.</p> <p>Капитан спас экипаж, выбросив лодку на отмель. Столкновение «Академика Берга» с K-56 было отнесено к разряду «навигационных происшествий с тяжёлыми последствиями». Погибли 16 офицеров, 5 мичманов, 5 матросов, один гражданский специалист из Ленинграда. На месте захоронения 19 моряков в центре кладбища г. Шкотово-17 (ныне г. Фокино) установлен мемориал «Скорбящая мать».</p>
31	ноябрь 1974	? и USS James Madison (SSBN-627)	Проект 671 "Ёрш", James Madison	СССР, США	неизвестно	??	??	<p>Столкновение произошло возле базы ВМС США Холи-Лох в водах западного побережья Шотландии. Обе подводные лодки всплыли, советская подлодка затем погрузилась снова. Данных о степени ущерба нет, сразу</p>

							<p>после катастрофы не было.</p> <p>Центральное разведывательное управление США рассекретило правительственную телеграмму о столкновении советской и американской подлодок. Инцидент, по данным ЦРУ, имел место в ноябре 1974 года.</p> <p>В тексте телеграммы, адресованной Генри Киссинджеру (на тот момент советнику президента США), говорится, что подлодки столкнулись возле берегов Шотландии.</p> <p>«Мы только что получили сообщение из Пентагона о столкновении нашей подводной лодки типа James Madison с советской субмариной», – говорится в тексте документа.</p> <p>Там уточняется, что подлодка James Madison покидала базу Холи-Лох в Шотландии и столкнулась с подлодкой СССР. Обе субмарины после удара всплыли, затем советская подлодка снова погрузилась и покинула район</p>
--	--	--	--	--	--	--	--





								ЧП. О повреждениях ничего не говорится, также не уточняется, какая именно подлодка СССР участвовала в инциденте.
3 2	25.01.1975	K-57	Проект 675, Echo-II	 СССР	2		A→ НС	Атомная ракетная подводная лодка с крылатыми ракетами. После проведения внутри субмарины покрасочных работ произошёл несанкционированный пуск системы пожаротушения пятого отсека. В результате двое подводников отравились смесью паров этиленового лака и фреона.
3 3	01.03.1975	н/д	Проект 667А «Навага» и Проект 641	 СССР	0		НШ	Две лодки неустановленных номеров столкнулись в Кольском заливе. Атомная подводная лодка проекта 667А следовала на базу, дизельная лодка проекта 641 выходила в море. Ошибочно приняв встречную лодку за дозорный корабль, атомоход допустил опасное сближение. Дизельная лодка шла без включённого радиолокатора, несмотря на предупреждение о возможности встречи с атомоходом. Оказавшись на расстоянии 4—5 кабельтовых,




							лодки одновременно повернули в одну сторону, и дизельная лодка ударила атомоход в правый борт под углом 35°—40°. Атомная лодка получила повреждения лёгкого корпуса, у дизельной лодки была полностью повреждена гидроакустическая станция
3 4	11.04.1975	н/д	Проект 667А «Навага»	 СССР	0	НШ	Подводная лодка неустановленного номера возвращалась на базу с патрулирования в Средиземном море. Следуя незнакомым маршрутом, лодка вышла прямым курсом на банку Гёттисберг и допустила касание дна, в результате чего получила небольшие повреждения лёгкого корпуса. До середины следующей ночи лодка продолжала движение в надводном положении.
3 5	11.12.1975	К-447 «Кислов одск»	Проект 667Б «Мурена», Delta	 СССР	6	ЧП	Атомная ракетная подводная лодка стояла в базе. Внезапно налетел ураган. Лодка снялась со швартовых и пошла в море. Швартовые команды ещё убрали концы, когда лодку накрыло несколькими мощными волнами. Шесть




								человек оказались за бортом, тела нашли только следующим утром.
3 6	30.03.1976	K-77	Проект 651, Juliett	 СССР	2	76	A	Дизельная лодка с крылатыми ракетами (в 1977 переименована в Б-77). Возник пожар в 5 отсеке, ликвидированный системой ЛОХ (лодочная объёмная химическая с использованием фреона). Но фреон также ошибочно был подан и в 7 отсек, где погибли 2 человека, ещё 9 человек из этого отсека судовой врач успел спасти. Причина пожара — забытый на переключателе гаечный ключ, причина ошибки подачи фреона — неверная маркировка на системе ЛОХ. Виновником был признан судоремонтный завод.
3 7	18.04.1976	K-116 и грузовой теплоход «Вольск»	Проект 675, Echo-II	 СССР	0		ЧП	Атомная лодка с крылатыми ракетами. Выходила из базы, следуя в горле Авачинской губы. Навстречу шёл грузовой теплоход «Вольск», самовольно продолжавший движение, хотя фарватер был закрыт. Береговые службы на это не отреагировали. В условиях плохой видимости (1,5—2 каб.) визуальный


								<p>контакт возник слишком поздно, несмотря на попытку манёвра, «Вольск» нанёс скользящий удар в правый борт лодки, которая получила вмятины прочного корпуса, повреждения лёгкого корпуса и пробоину балластной цистерны, после чего вернулась на базу для ремонта.</p>
3 8	16.07.1976	K-469	Проект 671В «Ёрш», Victor-I	 СССР	0		НШ	<p>Подводная лодка находилась в Филиппинском море. По ошибке приняв собственные отражённые от кораллового рифа шумы за шум винтов иностранной подводной лодки, допустила столкновение с рифом. Позже в данном районе была обнаружена не обозначенная на картах банка.</p>
3 9	28.08.1976	K-22 и фрегат ВМС США «Водж»	Проект 675, Echo-II	 СССР и  США	0		ЧП	<p>Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами находилась в Средиземном море недалеко от острова Крит. Обнаружив в перископ американский фрегат DE-1097 «МОИНЕСТЕР», командир решил попрактиковаться в маневрировании. Дистанцию он определил на глаз, второй фрегат неподалёку не</p>




								<p>заметил, в планы свои старпома и штурмана не посвятил, а беспорядочные смены курса и глубины крайне мешали работе гидроакустиков. В итоге, в очередной раз всплыв на перископную глубину, он увидел второй фрегат «ВОДЖ» FF-1047 прямо перед собой, но было уже поздно и лодка на скорости 18 узлов протаранила его в бок сначала носовой частью, а затем и рубкой, получив значительные повреждения корпуса, рубки, выдвижных устройств и ракетного контейнера. Лодка вернулась в базу сама, но ремонт занял много месяцев. Фрегат также был сильно повреждён, лишился хода, несколько человек вылетели за борт, но не пострадали. Судно отбуксировали в базу, ремонт обошёлся в 600 тыс. \$. За все эти «манёвры» командир был всего лишь переведён на берег на должность зам НШ флотилии в Гремиех.</p>
4 0	11.09.1976	K-424	Проект 667БДР «Кальмар», Delta III	 СССР	0		НШ	При выполнении манёвра под управлением командира второго




								экипажа, не имевшего допуска к самостоятельному управлению, произошло касание грунта с повреждением лёгкого корпуса и гидроакустических станций.
4 1	24.09.197 6	K-47	Проект 675, Echo-II	 СССР	3	101	A	Атомная ракетная подводная лодка. Пожар на борту во время движения в Северной Атлантике.
4 2	04.07.197 6	K-387	Проект 671РТ («Сёмга»), Victor-II	 СССР	1	100	A	Атомная торпедная подводная лодка. Авария ГЭУ (разрыв главного конденсатора).
4 3	16.01.197 7	K-115	Проект 627А, «Кит», November	 СССР	1	103	A→ НС	Атомная торпедная подводная лодка. В результате попадания масла в регенеративный патрон ИДА он воспламенился. Один человек получил ожоги 60 % тела и скончался.
4 4	17.02.197 7	K-462 и рыболовное судно	Проект 667БДР «Кальмар»	 СССР	0		НШ	Подводная лодка двигалась на перископной глубине. Одно из шести рыболовных судов, находившихся в районе, изменило курс на лодку и, несмотря на предпринятый лодкой манёвр уклонения, столкнулось с ней. Повреждения получили




								перископы и антенные устройства.
4 5	21.08.1977	Б-41	Проект 641, Foxtrot	 СССР	0		НШ	Во время дежурства в Средиземном море намотала на линию левого вала якорный трос плавучей буровой платформы. Удаление троса произведено водолазами прибывшей на помощь плавучей базы.
4 6	13.04.1978	К-308 и К-490	Проект 670, «Скат», Charlie-I и Проект 667БДР, «Кальмар», Delta-III	 СССР	0		ЧП	Атомные лодки с крылатыми (308) и баллистическими (490) ракетами. К-308 возвращалась в базу из северо-восточной Атлантики, сбившись с курса на 12 миль. К-490 выполняла задачи в полигонах БП. На обеих лодках были значительные упущения организации штурманской и радиолокационной службы. Лишь по счастливой случайности столкновение было скольльзящим, повреждения незначительны.
4 7	28.06.1978	К-42 и танкер «Силуэт»	Проект 627А, «Кит», November	 СССР	0		НШ	При движении подводной лодки в тумане не был вовремя обнаружен манёвр танкера. Столкновение произошло при почти погашенной скорости. Лёгкие повреждения


								получили обшивку и гидроакустическая станция.
4 8	11.12.1978	K-171	Проект 667Б «Мурена», Delta	 СССР	3		ЧП →Н С	Атомная ракетная подводная лодка возвращалась после стрельб в базу в надводном положении. В результате неправильных действий экипажа несколько тонн воды вылилось на крышку реактора. Командир БЧ-5 не доложил командиру лодки и попытался выпарить воду и провентилировать отсек. Чтобы проверить обстановку, он и ещё двое подводников зашли в отсек и задраились, после чего из-за роста температуры и давления открыть люк не смогли и погибли.
4 9	19.12.1978	K-313 и МПК-90	Проект 670, «Скат», Charlie и Проект 204, Poti	 СССР	0		НШ	При выходе из бухты атомная подводная лодка столкнулась со стоящим на бочке дозорным кораблём МПК-90. В результате скользящего удара оба корабля получили незначительные повреждения.
5 0	16.03.1979	C-233 и ТЛ-12	Проект 613, Whiskey и Проект 368Т	 СССР	0		НШ	При переходе в Балаклаву в условиях плохой видимости подводная лодка обнаружила на




								<p>курсовом угле торпедолов ТЛ-12. Не снижая скорости, лодка продолжала движение до визуального обнаружения цели. После этого была подана серия коротких звуковых сигналов, других мер по предотвращению столкновения до последнего момента не предпринималось. ТЛ-12 ударил лодку в левый борт. Повреждения получили носовая часть торпедолова и лёгкий корпус лодки.</p>
5 1	02.07.1979	K-116	Проект 675, Echo-II	 СССР	0		A	<p>При переходе из бухты Павловского в залив Владимира в надводном положении произошла авария реактора левого борта — большая течь теплоносителя по крышке реактора, вскипание теплоносителя и разгерметизация активной зоны. Газовая и аэрозольная активность распространилась по всем отсекам, что привело к переоблучению личного состава (часть личного состава получила радиоактивное поражение различной степени тяжести). В дальнейшем исключена из состава флота, длительное время</p>



								находилась в отстое, утилизирована в 2010 году.
5 2	1979	К-436 и СКР-59	Проект 667А «Навага», Yankee и Проект 50, Riga	 СССР	0		НШ	Во время учений сторожевые корабли СКР-59 и СКР-138 по приказу руководителя учений и вопреки плану переместились в новую точку. К-436, выполнив учебную стрельбу, резко всплыл под СКР-59, что привело к крену сторожевика в 30° и последующему соскальзыванию в воду с носовой части лодки. Корпуса кораблей получили небольшие повреждения.
5 3	10.07.1980	Б-833 (ранее Б-133) и Б-88	Проект 641, Foxtrot и Проект 611, Zulu	 СССР	0		НШ	После проведения учебных стрельб при маневрировании в условиях плохой видимости столкнулись подводные лодки Б-833 (флагман) и Б-88. В результате корабли получили повреждения лёгкого корпуса, а на Б-88, кроме этого, была разбита акустическая станция.
5 4	21.08.1980	К-122	Проект 659Т, Echo-I	 СССР	14		А→ НС	Атомная торпедная подводная лодка. Пожар в 7 отсеке восточнее японского





								острова Окинава . После ремонта состояние лодки расценено как неудовлетворительное, она больше в море не выходила и после 15 лет отстоя разделана на металл в 1995.
5 5	12.03.1981	Б-6	Проект 641, Foxtrot	 СССР	0		НШ	Ночью при сильном тумане лодка села носом на каменистую береговую отмель. В результате повреждения получил гидролокатор.
5 6	20.03.1981	К-43 и К-184	Проект 670 «Скат», Charlie-I и Проект 675, Echo-II	 СССР	0		НШ	Во время учений из-за несоблюдения схемы и графика погружения столкнулись атомные подводные лодки К-43 и К-184. Обе лодки получили повреждения лёгкого корпуса.
5 7	23.05.1981	К-211	Проект 667БДР «Кальмар», Delta III	 СССР	0		ЧП	В подводном положении произошло столкновение с неизвестной ПЛ, которая, не всплывая, ушла из района аварии. Советская комиссия тогда по характеру застрявших в корпусе обломков заключила, что это американская ПЛ класса « Стеджен ». Вторая подлодка до сих пор не идентифицирована.



5 8	05.09.198 1	Б-413	Проект 641, Foxtrot	 СССР	0		НШ	Из-за ошибки в определении местонахождения подводная лодка оказалась вблизи затонувшего судна и в результате касания получила повреждения корпуса и гидроакустической станции.
5 9	10.09.198 1	К-45 и траулер «Новокачалинск»	Проект 659(Т), Echo I	 СССР	0		НШ	При движении в районе скопления рыболовных судов подводная лодка К-45 протаранила рыболовный траулер «Новокачалинск». В борту траулера образовалась пробоина, лодка получила повреждения лёгкого корпуса и гидроакустических станций.
6 0	21.10.198 1	С-178 и «Рефрижератор-13»	Проект 613, Whiskey	 СССР	32 (26 тел нашли + 6 пропал и без вести)	24	К	Дизельная средняя подводная лодка проекта 613В из состава Тихоокеанского флота погибла в результате столкновения с РФС «Рефрижератор-13» в узкой бухте Золотой Рог на восточном берегу Владивостока. Подводная лодка пыталась уйти от столкновения. Подводную лодку приняли за рыбацкий корабль. Из-за бездарно организованной спасательной операции в воде рядом с Владивостоком и РФС «Рефрижератор-13» замёрзло и



							<p>погибло множество людей. При попытке части экипажа самостоятельно выйти через торпедные аппараты трое бесследно исчезли. Основная вина принадлежит РФС «Рефрижератор-13». Командир С-178 и старпом РФС-13 были осуждены на 10 лет.</p> <p>15 ноября 1981 года С-178 была поднята на поверхность, после осушения отсеков и выгрузки торпед лодку отбуксировали в сухой док Дальзавода. Восстановление лодки было признано нецелесообразным.</p>
6 1	27.10.1981	С-363	Проект 613, Whiskey	 СССР	0		ЧП <p>Дизельная средняя подводная лодка проекта 613. В результате серьезной ошибки штурмана в вычислениях местоположения лодки (ошибка составила 57 миль) лодка в надводном положении ночью села на мель в территориальных водах Швеции в нескольких десятках метров от берега. Пострадавших не было, но инцидент получил пренебрежительную международную огласку. Флотские</p>




								остряки прозвали лодку «Шведский комсомолец». Была снята с мели вспомогательным судном 6 ноября, 7 ноября вернулась в базу. В дальнейшем после списания и демонтажа оборудования продана в Швецию
6 2	04.12.198 1	C-158	Проект 644, Whiskey Twin Cylinder	 СССР	0		НШ	При отходе от причала в порту Сухуми задним ходом из-за недостаточного поворота кормы лодка села на мель килем. При попытке сняться с мели из-за перегрузки сгорела аккумуляторная батарея.
6 3	07.12.198 1	БС-486 «Комсомолец Узбекистана»	Проект 940 «Ленок», India	 СССР	2	103	А	Дизельная спасательная лодка. При следовании в Охотском море прогорело уплотнительное кольцо выхлопного клапана и в отсеки пошёл угарный газ. 86 человек из 105 на борту потеряли сознание, двое скончались.
6 4	08.04.198 2	К-123 (1976)	Проект 705К, «Лира», Alfa	 СССР	0	32	А	Атомная торпедная скоростная противолодочная подводная лодка. При БП в районе острова Медвежий (Баренцево море) произошла авария энергетической установки с выбросом



								жидкометаллического теплоносителя в реакторный отсек. Лодка лишилась хода, была отбуксирована в базу. Члены экипажа получили различные дозы облучения.
6 5	15.08.1982	КС-19	Проект 658С, Hotel-II	 СССР	1		ЧП →Н С	О дате аварии разные данные — 15 или 17 августа. Это снова печально известная К-19 «Хиросима», но переквалифицированная из крейсера в лодку связи. При проведении профилактических работ в аккумуляторном отсеке на разнополярные контакты попал посторонний предмет. Электрической дугой были серьезно обожжены 2 или 3 человека. Один из них 20 августа скончался в госпитале.
6 6	26.08.1982	Б-427 и траулер «Счастье»	Проект 641, Foxtrot	 СССР	0		НШ	При движении ночью в надводном положении в Уссурийском заливе лодка столкнулась с рыболовным траулером «Счастье». Удар траулера пришелся по касательной в правый борт.



6 7	31.10.1983	K-324	Проект 671РТМ «Щука»,	 СССР	0		НШ	Во время боевой службы в районе Бермудских островов хвостовое оперение лодки зацепило трос антенны гидролокатора, выпущенный с фрегата «Макклой», и намотала его на винт. После ухода американских кораблей потерявшая ход лодка всплыла и была обнаружена американским патрульным самолётом. Попытки самостоятельно освободить винт результата не дали. 5 ноября лодка была отбуксирована на базу советским спасательным судном.
6 8	27.12.1983	K-245	Проект 667А «Навага», Yankee	 СССР	0		НШ	В ночное время села на мель в районе мыса Пикшуев. Повреждён лёгкий корпус и гидроакустическая аппаратура.
6 9	21.03.1984	K-314 и USS Kitty Hawk (1961)	Проект 671, «Ёрш», Victor-I	 СССР и  США	0	94	ЧП	Атомная торпедная лодка производила скрытное слежение за авианосцем США «Китти Хок» и кораблями его эскорта, участвовавшими в учениях «Тим спирит 84» в Японском море, но не только была многократно обнаружена сама, но и потеряла


								<p>объект наблюдения. Всплыл на перископную глубину (время около 22:50), командир разглядел огни эскорта, но не заметил сам авианосец, который шёл без огней. Меж тем лодка находилась прямо по курсу авианосца на небольшой дистанции и через несколько минут произошло столкновение. Авианосец получил небольшую пробоину и был в базе поставлен в док. Лодка получила повреждения лёгкого корпуса и рубки, лишилась хода и дрейфовала на поверхности, через несколько часов была взята на буксир спасательным судном и доставлена в базу.</p>
7 0	18.06.1984	K-131	Проект 675, Echo-II	 СССР	13		A→ НС	<p>При возвращении атомной подводной лодки из состава Северного флота с боевого дежурства в базу на Кольском полуострове возник пожар в восьмом отсеке, распространившийся в соседний, 7-й отсек.</p>
7 1	19.09.1984	K-53 (1969) и сухогруз	Проект 671 «Ёрш»,	 СССР	0		ЧП	<p>После прохождения Гибралтарского</p>


		«Братство»	Victor-I					пролива столкнулась с сухогрузом «Братство». После столкновения покинула место происшествия в подводном положении. Лодка получила повреждения лёгкого корпуса, средств гидроакустического корпуса, волнорезных щитов торпедных аппаратов и выдвижных устройств. После ремонта сопровождена плавмастерской в порт Хаммаммет, откуда своим ходом вернулась на базу. Сухогруз получил пробоину корпуса и в полузатопленном состоянии отбуксирован в Альхесирас, где продан на металлолом.
7 2	22.09.1984	K-451	Проект 667АУ «Налим», Yankee	 СССР	0		НШ	На глубине 43 метра ударились о дно. Повреждены лёгкий корпус и обтекатель гидролокатора.
7 3	22.10.1984	K-140 и K-373	Проект 667А «Навага», Yankee и Проект 705 «Лира», Alfa	 СССР	0		НШ	Лодки столкнулись, двигаясь в надводном положении по Мотовскому заливу в условиях плохой видимости. K-373 ударила носовой частью в правый борт K-140. Обе лодки получили повреждения лёгкого корпуса, на K-373 также


								пострадал обтекатель гидролокатора.
7 4	23.10.198 4	К-424	Проект 667БДР «Кальмар », Delta III	 СССР	2		А	При подготовке к выходу в море из- за неправильных действий экипажа разорвался трубопровод ВВД. Множество раненых, двое погибших.
7 5	18.12.198 4	Б-93	Проект 629А, Golf- II	 СССР	0		НШ	В условиях плохой видимости лодка села на мель. Была снята с помощью двух буксиров на следующий день.
7 6	10.08.198 5	К-431 (К -31)	Проект 675, Echo- II	 СССР	10 (рабо- чие судоре- монтно го завода)		А→ НС	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами. На судоремонтном заводе в бухте Чажма (посёлок Шкотово-22) Примо- рского края (в 55 км от Владивостока), при перезагрузке ядер- ного топлива , вследствие нарушения требований ядерно- й безопасности прои- зошёл взрыв, который сорвал крышку реактора и выбросил наружу все отработанное ядерное топливо. Основная статья: Радиацион- ная авария в бухте Чажма В результате аварии пострадали 290 человек — 10 погибли в момент




								аварии, у 10 зафиксирована острая лучевая болезнь, у 39 — лучевая реакция. Значительную часть пострадавших составили военнослужащие. При взрыве была сильно повреждена стоявшая соседним бортом атомная торпедная лодка пр 629А К-42 "Ростовский комсомолец", после чего её не смогли восстановить и отмыть и также вывели из состава флота.
7 7	04.09.1985	К-493 и МПК-3	Проект 705К, Alfa и Проект 1124, Grisha-I	 СССР	0		НШ	Около полуночи, следуя на перископной глубине, атомоход получил удар форштевнем малого противолодочного корабля МПК-3 по выдвижным устройствам.
7 8	13.09.1985	К-429	Проект 670, «Скат», Charlie	 СССР	0		ЧП	Атомная ракетная подводная лодка с крылатыми ракетами из состава Тихоокеанского флота, поднятая после катастрофы 1983 года, снова затонула прямо у пирса на небольшой глубине. Причина — халатность и неисправность донно-заборной арматуры. Вновь поднята через 13 месяцев, переоборудована в





								учебно-тренировочную станцию, названа УТС-130.
7 9	29.09.1985	K-175	Проект 675, Echo-II	 СССР	0		ЧП	<p>При проведении ППО и ППР в пункте маневренного базирования в ПМТО Нокра (Дахлак, Эфиопия) из-за неправильных действий личного состава произошла разгерметизация активных зон реакторов, что привело к резкому ухудшению радиационной обстановки в реакторном отсеке. Была сброшена аварийная защита обоих реакторов. Обеспечение «K-175» электроэнергией производилось от дизель-генератора и судов обеспечения. В результате происшествия пострадали 137 человек.</p>
8 0	14.03.1986	Б-36	Проект 641, Foxtrot	 СССР	0		А	<p>Дизельная подводная лодка из состава ЧФ. Командир БЧ-3, заступив на дежурство в кормовой торпедный отсек, решил проверить на герметичность недавно полученный медный шланг для набивки воздуха в торпеды. Присоединив его к торпеде, дал давление, но в этот момент его</p>



								<p>внезапно вызвали на ЦП. В отсеке остался матрос, который, нарушив инструкции, открыл аварийно-спасательный люк и вышел на палубу, чтобы выбросить мусор. В этот момент произошёл взрыв перегревшейся торпеды, начался пожар. Взрывная волна выгнула переборку, но она устояла и волна вышла через аварийно-спасательный люк, создав столб пламени до 50 метров. Взрыв отогнул наружную крышку ТА и торпеду залило водой, что значительно уменьшило силу пожара, и аварийная команда быстро с ним справилась. Никто не пострадал лишь по счастливой случайности. Лодка после ремонта вернулась в строй.</p>
8 1	16.04.198 6	Б-36	Проект 641, Foxtrot	 СССР	1		А→ НС	<p>Дизельная подводная лодка из состава ЧФ только что прошла ремонт после предыдущей аварии. Лодка стояла на якоре, экипаж отрабатывал выход бригады спецназа через ТА. В 4 отсеке внезапно произошёл выброс пламени из распределительного</p>

								<p>о щита. Позже выяснилось, что там в нарушение инструкций хранилось ножовочное полотно, которое упало на контакты. Возник объёмный пожар, который стремительно распространялся и сопровождался сильным задымлением. Личному составу было приказано выходить в корму. Связь с аварийным отсеком прервалась, но там оставались ещё два человека. Разведчики, обыскав отсек, нашли и вынесли только одного. Неоднократно включённая система ЛОХ с огнём не справилась, решено было затопить отсек. На следующий день отсек осушили и нашли в нижнем ярусе тело командира отделения электриков. Отсек выгорел полностью, но лодку восстановили и она вернулась в строй.</p>
8 2	03.10.1986 (затонула 6 октября)	K-219	Проект 667АУ, «Навага», Yankee	 СССР	4 (позже ещё 4 скончались от ран)	111	K	Атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения из состава Северного флота. Течь в ракетной шахте №6, во время манёвра произошла




								<p>разгерметизация и взрыв в ней. После провала на глубину 350 метров был продут балласт, после всплытия произошёл пожар во время боевого патрулирования в Саргассовом море Атлантического океана, в 770 км к северо-востоку от Бермудских островов. Крейсер затонул на третий день после аварии (6 октября), при неудачной попытке буксировки в условиях шторма, на глубине 5500 м, унеся с собой 48 ядерных боеголовок баллистических ракет PCM-25 и две ядерных торпеды. Во время аварии матрос Сергей Преминин ценой своей жизни заглушил реактор и предотвратил ядерную аварию (впоследствии посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации).</p>
8 3	01.01.1987	HMS Splendid и TK-12	<p>Тип «Суифтшюр» и проект 941 «Акула», Typhoon</p>	 СССР	0		НШ	<p>АПЛ HMS Splendid ВМС Великобритании допустила сближение с TK-12. В результате TK-12 оборвал трос буксируемой антенной решётки гидролокатора британской лодки, получив при этом повреждения носового горизонтального</p>


								руля.
8 4	18.02.198 7	Б-33	Проект 641, Foxtrot	 СССР	5		А	При отработке курсовой задачи на глубине 10 метров возник пожар при замыкании на электрощите во 2 отсеке. Системой ЛОХ пожар ликвидировать не удалось, во избежание взрыва боекомплекта в 1 отсеке командир приказал затопить его. Погибли 5, получили отравления продуктами горения 15 человек.
8 5	01.03.198 7	К-121	Проект 670А «Скат», Charlie I	 СССР	0		НШ	Готовясь к походу на полигоне, подводная лодка ударилась о каменистое дно Авачинского залива. В результате были повреждены стабилизатор и вертикальный руль, произошло затопление аккумуляторной ямы. Лодка была возвращена на базу.
8 6	11.11.198 7	К-129, К- 241, К- 487	Проект 667БДР «Кальмар », Delta- III и проект 667А «Навага», Yankee	 СССР	0		НШ	При маневрировании в бухте Ягельная, двигаясь задним ходом, атомная подводная лодка К-129 навалилась на стоявшие у пирса К-241 и К-487. В результате винты всех трёх лодок получили повреждения.

8 7	25.01.1988	K-178	Проект 658М, Hotel-II	 СССР	1		A	Пожар на борту при нахождении в базе. Систему пожаротушения включили с опозданием.
8 8	12.02.1988	K-14	Проект 627А, «Кит», November	 СССР	1		A	Пожар в трюме 7 отсека при нахождении в базе. Пожар ликвидирован, но один человек погиб.
8 9	19.05.1988	K-475	Проект 667Б «Мурена», Delta I	 СССР	0		ЧП	Из-за неправильно выбранной глубины плавания атомная подводная лодка столкнулась с подводной частью айсберга. Повреждения получили носовая часть лёгкого корпуса, обтекатель гидролокатора, шиты торпедных аппаратов, рубки и выдвижных устройств. Лодка снята с боевой службы и возвращена на базу для заводского ремонта.
9 0	21.11.1988	K-460	Проект 667Б «Мурена», Delta I	 СССР	0		НШ	Из-за неправильно выбранной глубины плавания атомная подводная лодка столкнулась с подводной частью льдины. Получили повреждения ограждение рубки и ствол подъёмно-мачтового устройства, потеряна антенна.




9 1	18.03.1989	Б-81	Проект 651К, Juliett	 СССР	1		НС	Дизельная лодка с крылатыми ракетами. В штормовых условиях смыт с мостика и погиб командир ПЛ кап. 1 ранга Некрасов А. Б.
9 2	07.04.1989	К-278 «Комсомолец»	Проект 685 «Плавник», Mike	 СССР	42	27	К	<p>Атомная торпедная подводная лодка из состава Северного флота погибла в Норвежском море юго-западнее острова Медвежий при возвращении с боевого дежурства в результате объёмного пожара в двух смежных отсеках. Лодка лежит на глубине 1 858 метров.</p> <p>Реактор лодки был надёжно заглушен, однако в двух торпедных аппаратах находятся торпеды с ядерной боевой частью. В 1989—1998 годах было проведено семь экспедиций с участием глубоководных обитаемых аппаратов «Мир», в ходе которых проводилась герметизация торпедных аппаратов, в которых находятся торпеды с ядерными боеголовками, с целью обеспечения радиационной безопасности.</p>





9 3	05.09.1990	Б-409	Проект 641, Foxtrot	 СССР	1		А	При погрузке торпед лопнул трос, погиб матрос-торпедист.
9 4	25.01.1991	Б-33	Проект 641, Foxtrot	 СССР	0		ЧП	В результате неграмотных действий экипажа затонула у пирса на глубине 13 м. Осенью того же года поднята. Позже разделана на металл.
9 5	27.09.1991	ТК-17 «Архангельск»	Проект 941, Typhoon	 Россия	0		ЧП	При учебном пуске в Белом море в шахте взорвалась учебная ракета. Взрывом была сорвана крышка шахты, боевая часть ракеты выброшена в море, а сама ракета сгорела в шахте. Экипаж не пострадал. Лодка встала на небольшой ремонт.
9 6	29.05.1992	Б-502 (ранее К-502)	Проект 671РТМ «Щука», Victor-III	 Россия	1		А	В походе замечена неисправность компрессора в 1 отсеке. После возвращения в базу при попытке запуска его произошёл взрыв, начался пожар. Пять человек ранено, один скончался по пути в госпиталь.
9 7	20.03.1993	USS Grayling (SSN-646) и К-407 «Новомосковск»	Sturgeon и Проект 667БДРМ «Дельфин», Delta IV	 США,  Россия	0		А	Столкновение двух атомных подводных лодок в Баренцевом море. Несмотря на серьёзные повреждения, обе смогли своим ходом вернуться в

								базы. После небольшого ремонта российская лодка вернулась в строй, американская субмарина же была выведена из состава флота и списана на утиль в связи с нецелесообразностью восстановления.
98	27.10.1995	Б-871	Проект 877В	 Россия	0		НШ	Из-за недостатка у экипажа навыков управления, вызванного долгим перерывом в подготовке, лодка, оснащённая экспериментальным водомётным двигателем, совершила навал на причал Южной бухты Севастополя. В результате лодка получила повреждения обшивки.
99	26.01.1998	Б-527 (ранее К-527)	Проект 671РТМ «Щука», Victor-III	 Россия	1		А	При ремонте реактора началось поступление в отсек радиоактивной воды из первого контура. Пять человек получили острое отравление, один через 6 часов скончался в госпитале.
100	12.08.2000	К-141 «Курск»	949А «Антей», Oscar-II	 Россия	118	0	К	Атомная подводная лодка с крылатыми ракетами. Затонула в Баренцевом море, в 137 км от Североморска,

								на глубине 108 метров в результате катастрофы, произошедшей во время учений. Поднята 10 октября 2001 года. Утилизирована после выгрузки ядерных боеприпасов в мае 2002 года.
1 0 1	30.08.2003	Б-159 (до 1989 -К-159)	November	 Россия	9	1	К	Атомная подводная лодка. Затонула вблизи острова Кильдин на глубине 240 метров во время буксировки из бухты Гремиха для утилизации на судоремонтном заводе номер 10 «Шквал» в Полярном. Планировался подъём лодки. По состоянию на 2008 год лодка не поднята.
1 0 2	14.11.2004	К-223 «Подольск»	Проект 667БДР, «Кальмар», Delta-III	 Россия	1		А→ НС	Ракетная атомная подводная лодка стратегического назначения. Лодка была пришвартована к пирсу, на борту производились плановые работы. Работавший возле ёмкости с пресной водой 19-летний матрос заметил неисправность редукционного клапана ВВД, подававшего в ёмкость, о чём предупредил товарищей, и они успели покинуть отсек, сам же он был ранен в голову металлическим осколком

								взорвавшейся ёмкости и через час в госпитале скончался.
1 0 3	06.09.2006	Б-414 «Даниил Московский»	Проект 671РТМ(К), «Щука», Victor-III	 Россия	2		А→ НС	Торпедная атомная подводная лодка проекта из состава Северного флота. При нахождении на полигоне в Баренцевом море возник пожар в электромеханическом отсеке лодки. Пожар был ликвидирован и лодка при помощи надводных судов была отбуксирована в базу Видяево .
1 0 4	22.09.2011	К-443 Святой Георгий Победоносец и сейнер Донец	проект 667БДР Кальмар	 Россия	0		ЧП	АПКСН получил повреждения легкого корпуса в Авачинской бухте в результате столкновения с сейнером Донец. По словам представителя штаба ТОФ, сейнер выполнял расхождение с малым рыболовным траулером Кормчий на встречных курсах и не заметил стоящий на рейде АПКСН. Жертв и пострадавших нет.
1 0 5	02.09.2013	К-410 «Смоленск»	Проект 949А «Антей»	 Россия	0		НШ	Лодка находилась в доке предприятия « Звёздочка », когда во время испытаний цистерны главного балласта АПЛ давлением сорвало

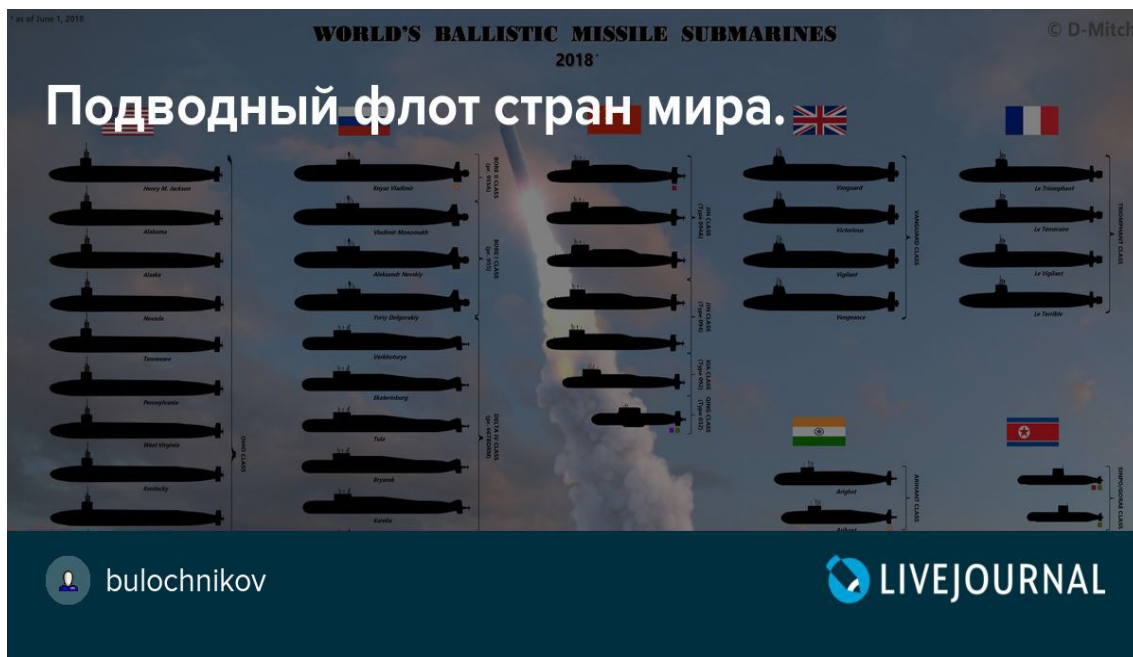
								прижимную крышку кингстона. Жертв и пострадавших нет.
1 0 6	16.09.2013	К-150 «Томск»	Проект 949А «Антей»	 Россия	0		НШ	Лодка находилась в доке предприятия «Звезда», когда утром 16 сентября 2013 года при выполнении работ по монтажу цистерны главного балласта возник пожар. В результате возгорания межкорпусного теплозвукоизоляционного материала в пространстве между лёгким и прочным корпусом субмарина частично утратила функциональные характеристики. Пострадало 15 военнослужащих, все они направлены на лечение в военноморской клинический госпиталь.
1 0 7	17.03.2014	К-148 «Краснодар»	Проект 949А «Антей»	 Россия	0		НШ	На заводе «Нерпа» при выполнении работ по утилизации возник пожар. В результате возгорания никто не пострадал. Ядерного топлива на борту в момент пожара не было.
1 0 8	25.11.2014	К-84 «Екатеринбург»	Проект 667БДРМ «Дельфин»	 Россия	0		НС	Лодка находилась на предприятии «Звёздочка», когда в результате неправильной эксплуатации у котла по утилизации

								отходов сорвало крышку. По другим данным, произошла производственная травма, пострадал один человек.
1 0 9	29.04.2016	К-173 «Красноярск»	Проект 949А «Антей»	 Россия	0		НШ	Лодка находилась на утилизации, когда загорелась резиновая обшивка и произошёл пожар.
1 1 0	01.07.2019	АС-12	NORSUB-5	 Россия	14	11	ЧП	В ходе проведения измерений рельефа дна в российских территориальных водах на спускаемом аппарате атомной глубоководной станции «Лошарик» произошло возгорание. В результате отравления продуктами горения погибли 14 моряков-подводников
1 1 1	11.12.2019	Б-260 «Чита»	Проект 877 «Палтус»	 Россия	0		ЧП	Списанная подводная лодка затонула на траверзе залива Восток на глубине 48 метров во время буксировки на металлоперерабатывающий завод "Аскона" на утилизацию.
1 1 2	14.12.2019	Б-380 «Святой князь Георгий»	Проект 941Б «Сом»	 Россия	0	0	ЧП	Списанная лодка затонула в Южной бухте Севастополя вместе со списанным большим плавучим доком ПД-16.

13.Строящиеся Подводные лодки России.



14.Подводные лодки всего мира и их количество.





АТОМОХОДЫ: США, РОССИИ, КИТАЯ, АНГЛИИ, ФРАНЦИИ, Индии и ИРАНА.

КОЛИЧЕСТВО ВСЕХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В МИРЕ.

Статистические данные по основному корабельному составу ВМС 12 ведущих морских держав на 01.01.2017																			
Лига	№	Страна	Дполн (т)	Дср (т)	Кол-во	% нов.	Возр.	Постр.	ПЛАРБ	ПЛАРК	ПЛА	ПЛ	АВ	АВЛ	КР	ЭМ	ФР	КРВ	УДК
В	1	США	3 168 400	15 500	204	23,0	19,3	3,63	14	4	50	10			22	65		8	9
	2	Китай	802 300	4 700	170	38,2	12,6	н/д	6		6	54	1			28	39		4
I	3	Россия	791 700	7 500	106	17,0	24,6	6,77	12	9	17	21	1		5	11	7	4	19
	4	Япония	414 000	6 300	66	27,3	16,6	3,05				17		3		37	6		3
II	5	Индия	291 300	5 800	50	34,0	18,6	8,24	1		1	13	1	1		11	14	2	1
	6	Франция	274 800	7 400	37	21,6	19,8	5,10	4		6		1			12	11		3
III	7	Англия	259 000	7 800	33	27,3	16,7	5,29	4		7			1		6	13		2
	8	Ю. Корея	174 100	3 800	46	41,3	13,8	3,33				15				12	13		1
IV	9	Италия	163 800	5300	31	32,3	20,2	4,28				7		2		4	15		3
	10	Бразилия	119 600	5700	21	4,8	31,3	8,51				5	1				8	3	1
V	11	Австралия	115 900	6100	19	10,5	15,9	5,17				6					11		2
	12	Испания	113 100	6700	17	11,8	21,1	3,82				3					11		1

© А. Шишкин 2017 (navy-korabel.livejournal.com) Под основным корабельным составом понимаются боевые корабли основных классов (подводные лодки, авианосцы, крейсера, эсминцы, фрегаты, корветы, мореходные десантные корабли) полным водоизмещением от 2000 тонн (надводным от 1000 т), т.е. та компонента ВМС, которая способна проецировать силу на удаленные регионы мира. Учтены корабли, переданные ВМС до 01.01.2017*. Дполн, Дср - суммарное и среднее полное (для ПЛ - надводное) водоизмещение в метрических тоннах, "Кол-во" - суммарное количество кораблей основных классов, "% нов." - доля кораблей, переданных ВМС в течение последних 10 лет, "Возр." (возраст) - время с даты передачи ВМС или начала эксплуатации до 01.01.2017 в годах, "Постр." - средний срок постройки в годах, АВЛ - легкий авианосец, КРВ - корвет, ДВКД - LPD, ДКД - LSD, ТДК - LST. Для ВМФ России: "Постр." - только для кораблей российского периода, ЭМ - вкл. БПК, ФР - СКР. Для ВМС Англии: АВЛ - L12 "Оушен".

* Исключение сделано для ЭМ ВМС США DDG-115 "Рафаэль Перальта" (передан 03.02.2017) и ЭМ ВМС НОАК 6/н 117 "Синин" (22.01.2017), учтенных с возрастом 0,00.

САМЫЕ СИЛЬНЫЕ ВОЕННЫЕ ФЛОТЫ МИРА					
Место в рейтинге	Страна	Авианосцы	Атомные подводные лодки	Дизельные подводные лодки	Большие надводные боевые корабли
1	 США	10	82	2	233
2	 Россия	1	50	23	207
3	 Китай	1	16	45	98

Дмитрий ПОЛУХИН

Fishki.net



Военно – морские силы Азии и Австралии.

Заключение:

После развала Советского Союза и проведённой грабительской приватизации, начался делёж всего и вся и передача в частные руки. К работе приступили «эффективные» путинские менеджеры. Все средства производства оказались в

руках частных лиц. Многие фабрики и заводы стали закрываться из-за нерентабельности и не надобностью. Осталось только разбазарить Военно – Промышленный Комплекс. Но у Правительства РФ хватило ума не допустить развала ВПК. Десятки и сотни предприятий, работающих на нужды ВПК были закрыты, что сказалось на качестве и количестве выпускаемой продукции. Десятки тысяч рабочих остались без работы и средств существования. Настало время, когда нечем было платить зарплату рабочим, выплачивать пенсии пенсионерам. Не обошло сие действо и морской флот. Моряки, в том числе и подводники, месяцами не получали своего жалования и были вынуждены покидать своё место службы. ВМФ РФ лишился квалифицированных специалистов, задействованных, как в строительстве ПЛ, так и в их эксплуатации. Флот России, стал стареть на глазах. И на сегодняшний день основу ВМФ составляют корабли и подводные лодки 30 летней давности, которые, к тому же, ещё и морально устарели. В конструкторских бюро, на сегодня нет передовых мыслей и технологий, способных обеспечить безопасность страны. Нет новых проектов по строительству новых подводных лодок, в том числе и атомных. Задействован потенциал, созданный ещё при Советском Союзе.

Примером могут служить отложенные проекты экранопланов «КМ» и «Лунь», которые могли стоять не только на вооружении ВМС РФ, охраняя её рубежи, но и могли быть использованы в народном хозяйстве. Вместо проданных судов на подводных крыльях «Комет», «Ракет», «Метеоров», экранопланы можно было использовать не только на морских акваториях, но и на больших реках России, для перевозки пассажиров и грузов.

В количественном и качественном плане, Российский флот проигрывает другим флотам по многим позициям. Если взять Балтийский флот, одна ДЭПЛ должна противодействовать 16 –ти иностранным подводным лодкам. Если же взять все подлодки мира, то подводная лодка России, должна противостоять, как минимум 10 лодкам противника. То, что производится на стапелях и вервях России, не достаточно, чтобы удовлетворить все запросы в технике и вооружении России и обеспечить её безопасность. Старым кораблям и подводным лодкам требуется замена, ввиду выработки их ресурса, но заменить их нечем. А наши «партнёры» спят и видят, когда наступит момент, чтобы захватить и поработить Россию. Американские подлодки в Баренцевом море, как у себя дома. Это они загубили наш «Курск» и спокойно ушли домой. А Россия, только утёрлась.

Что касается приведённой здесь статистики по авариям и катастрофам подводных лодок, то здесь Советский Союз и Российская Федерация, впереди планеты всей! Аварии и катастрофы случались по разным причинам: теоретические просчёты, не надлежащее обслуживание техники, стечения обстоятельств и просто, допущенного разгильдяйства и надежды на русское авось. Возьмём к примеру катастрофу на АС-12 «Лошарик» 01.07.2019. года. На АС – 12 произошёл пожар и погибло 14 человек. А почему? Произошло замыкание аккумуляторной батареи! А кто обслуживал эту батарею? НИКТО!!! Я, очень дико, сомневаюсь, что бы капитан I или II ранга занимались обслуживанием аккумуляторной батареи. Пожар мог возникнуть по двум причинам: 1).плохая вентиляция аккумуляторной батареи (скопление выделяемого водорода, который имеет способность взрываться). 2).Межклемное замыкание и перегрев проводки. В данном случае, аккумуляторная батарея никем не обслуживалась и ЧП не заставило себя долго ждать!

Гонка вооружений в слабой стране, коей и является сегодня Россия, с низкой дисциплиной и Техникой Безопасности - опасна не столько врагам нашим, сколько собственному населению и стране! Страна реально превращается в свалку говна, где убирать за собой не принято, нет даже мусороперерабатывающих заводов.

В голове чиновников высших рангов: тщеславие, алчность, агрессия и мания величия, за счет гор устаревшего и несовершенного вооружения и техники. А частнику до лампочки государственные проблемы, его больше интересует собственная прибыль, а поэтому на частника, рассчитывать и не приходится. К сожалению, на сегодня России похвастаться НЕЧЕМ, разве что продаваемыми за рубеж, нефтью и газом, да вывозом за границу миллиардов, всё новых и новых нуворишей, нагребленных в России. Хотелось бы увидеть хоть что то наше Отечественное и качественное, но увы, об этом можно только мечтать. Мечты Жюль Верна, по истечении веков, стали воплощаться в жизнь. «Наутилус» существовал только на бумаге и в воображении писателя, но сегодня, таких «Наутилосов» в мире сотни. Налицо прогресс человеческой мысли!

При создании книги были использованы материалы Википедии в свободном доступе и отдельные статьи некоторых авторов.