



Г. ЮРМИН

ЕХАЛА



ДОРОГА...



ИЗДАТЕЛЬСТВО
«МАЛЫШ»
МОСКВА-1981





Однажды в осенний дождливый день гляжу — едет мимо меня... дорога.

Присмотрелся — ба, дорог-то две! Обе, как цепь у велосипеда, составлены из стальных звеньев. Стальные дорожки ползут, катятся колёсики по ним. А колёсики те принадлежат машине. Получается, что машина сама перед собой расстилает находящиеся у неё по бокам дорожки-раскладушки. И нипочём ей вязкая глина, рыхлый песок, глубокий снег... Машина на своих дорожках-раскладушках где хочешь пройдёт, не увязнет.

Пока я так думал, машина принялась землю копать. Вместо лопаты у машины-землекопа громадный зубастый ковш. И ручища... Стальная. Необыкновенной силы! На большой стройке без такого землекопа никак не обойтись. А зовут его ГУСЕНИЧНЫЙ ЭКСКАВАТОР. С гусеницами схожи его стальные дорожки. Они так и называются — гусеницы.



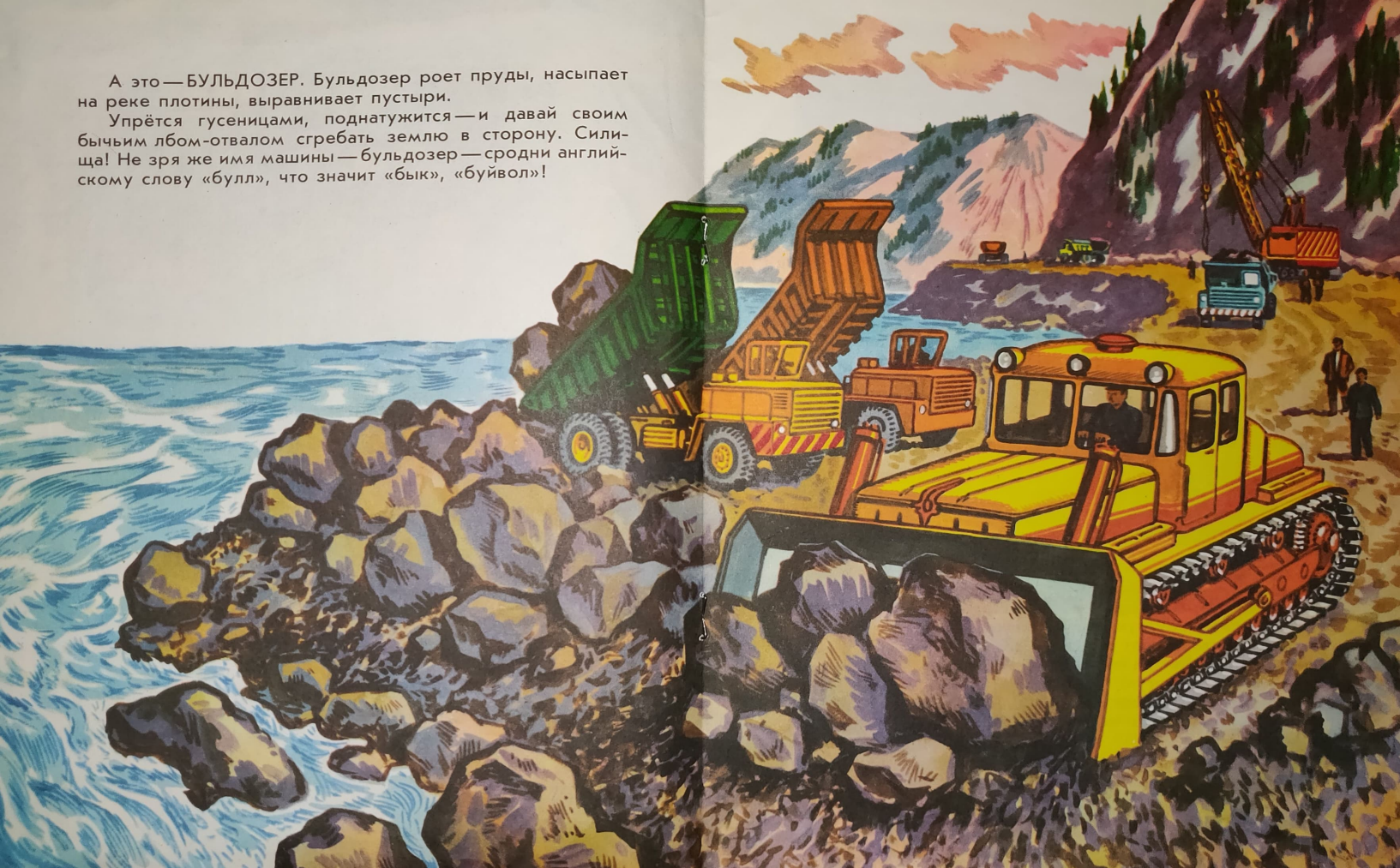
А вот другая гусеничная машина. Эта спешит в поле. Р-раз — взобралась на крутую гору. Р-раз — скатилась по откосу... Такая машина где хочешь пройдёт и какую хочешь работу исполнит. Она и пашет, и боронит, и сеет...

— Что это, — спрашиваю у водителя, — за машина-мастерица?

— ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАКТОР!

А это — БУЛЬДОЗЕР. Бульдозер роет пруды, насыпает на реке плотины, выравнивает пустыри.

Упрётся гусеницами, поднатужится — и давай своим бычьим лбом-отвалом сгребать землю в сторону. Силнца! Не зря же имя машины — бульдозер — сродни английскому слову «булл», что значит «бык», «буйвол»!





Переваливаясь через пни и кочки, подползает машина на дорожках-раскладушках к вековой сосне, подтягивает к стволу свою круглую пилу — вжжик! — и дерево падает. Машина подхватывает его своей стальной клешней и аккуратно укладывает на собственную спину. Одну сосну спилит — уложит, другую, третью... Потом эту связку сосен сама и вывозит из леса. Настоящая лесокосилка-лесоносилка. А настоящее её имя ВАЛОЧНО-ПОГРУЗОЧНЫЙ КОМБАЙН.



Это тоже КОМБАЙН. Только УГОЛЬНЫЙ. Он работает в шахте. Уголь под землёй добывает.

Неторопливо ползёт он по подземному коридору. Рычит, лязгает стальными зубьями и выгрызает из твёрдой чёрной стены уголёк, который так нужен людям.

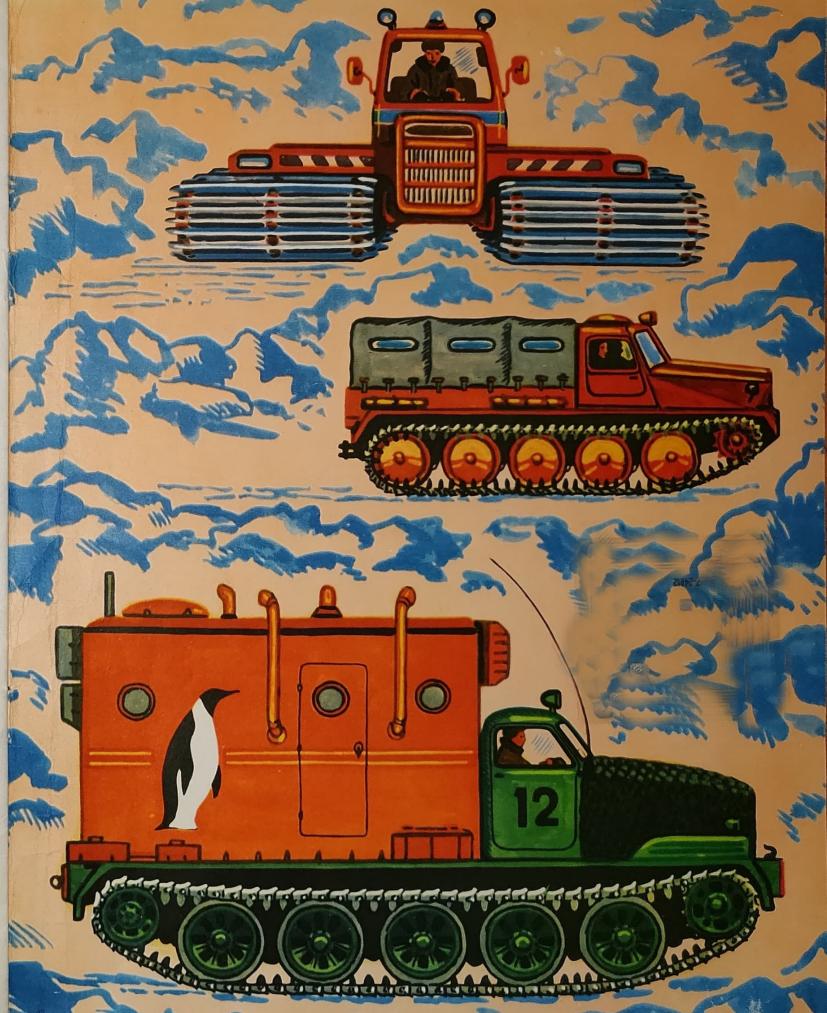


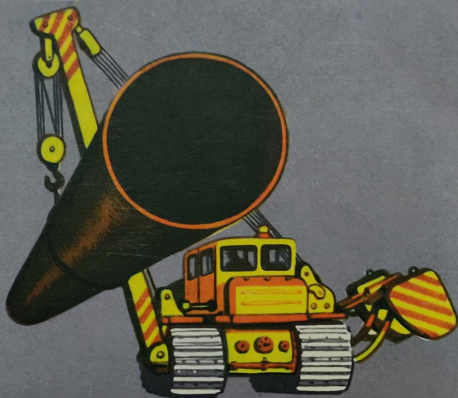
В суровом, пустынном краю, где кругом, куда ни глянь, лёд да снег, работает ВЕЗДЕХОД «ПИНГВИН». Ему, как и настоящему пингвину, живущему в Антарктиде, не страшны ни мороз, ни буран, ни лёд, ни снег.

В светлом, уютном домике на гусеницах учёные-исследователи и спят, и готовят прямо на ходу обед, и работают, и переговариваются по радио со своими товарищами. Трудно поверить, что за стеной воет злой ветер, лютует мороз, стоит непроглядная тьма полярной ночи!

Какая же из машин на гусеничном ходу самая главная? Экскаватор? Трактор? Бульдозер? Валочно-погрузочный комбайн? Угольный комбайн? Вездеход «Пингвин»?

Да все они нужны. Все важны. Поэтому и написал я для вас, ребята, эту книжку.





ДЛЯ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

Георгий Юрмин

ЕХАЛА ДОРОГА...

Художник Н. Ермолаев

МБ № 1034

Редактор Л. Арзирова. Художественный редактор О. Водерников.
Технический редактор Н. Жиганова. Корректор Н. Пылаева.
Сдано в набор 07.05.80. Подписано в печать 22.05.81. 60X90/8. Бум. офсетная №1. Гар-
нитура журналин-фудбл. Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,5. Уч.-изд. л. 1,45. Тираж
500 000 экз. Изд. № 1135. Заказ № 541. Цена 15 коп. Издательство «Малыш», Мос-
ква, К-35, Бутырский вал, 68. Калининский ордена Трудового Красного Знамени поли-
графкомбинат детской литературы им. 30-летия СССР Росгравполиграфпроект Госком-
издата РСФСР. Калинин, проспект 30-летия Октября, 46.

70801—025 30—81
Ю М102(03)—81

© Издательство «Малыш» 1981